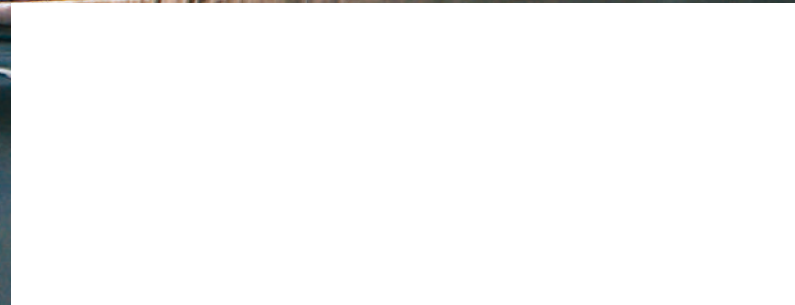


EMOCIONANDO EN
100 GRUPO
PAÍSES **UMA**



WWW.BAJAJMOTOS.PT



**DOMINAR
400**

**REIMAGINE
YOUR RIDE**

5
ANOS
GARANTIA



1945

FUNDAÇÃO DA BAJAJ AUTO, COMEÇOU COM A MONTAGEM DE SCOOTERS VESPA.

1960

ABERTURA DA PRIMEIRA FÁBRICA DE PRODUÇÃO EM PUNE, ÍNDIA.

1970

LANÇAMENTO DA ICÔNICA SCOOTER BAJAJ CHETAK.

1977

LANÇAMENTO DO VEÍCULO DE 3 RODAS BAJAJ RE.

1984

ALIANÇA ESTRATÉGICA COM A KAWASAKI MOTORS JAPÃO PARA A PRODUÇÃO DE MOTOCICLOS.

2001

APRESENTAÇÃO DA DESPORTIVA PULSAR.

2007

A BAJAJ AUTO ADQUIRE 14,7% DA KTM AG.

2012

A BAJAJ AUTO ULTRAPASSA OS 5 MILHÕES DE MOTOCICLOS EXPORTADOS.

2016

LANÇAMENTO DA SPORT TOURER DOMINAR 400.

2019

RENASCIMENTO DA ICÔNICA BAJAJ CHETAK COMO SCOOTER ELÉTRICO.

2023

COLABORAÇÃO COM A TRIUMPH MOTORCYCLES PARA DESENVOLVER E FABRICAR MOTOCICLOS DE <500CC.

2024

A BAJAJ AUTO TORNA-SE A EMPRESA DE MOTOCICLOS MAIS VALIOSA DO MUNDO.

NOSSO CAMINHO

DOIS EM CADA TRÊS MOTOCICLOS VENDIDOS MUNDIALMENTE SÃO BAJAJ

A história da Bajaj Auto começou há mais de 75 anos na Índia e, desde então, percorreu o mundo, unindo pessoas de diferentes culturas e aspirações. A Bajaj Auto construiu um legado baseado no pensamento inovador e numa diferenciação sólida. Com mais de 18 milhões de motocicletas vendidas em mais de 100 países, a Bajaj é o maior exportador de motocicletas da Índia. A empresa é também o maior fabricante mundial de veículos de três rodas e, atualmente, a empresa de duas rodas mais valiosa do mundo, com uma capitalização de mercado superior a 33 mil milhões de euros. Em 2019, a Bajaj Auto iniciou o seu negócio de veículos elétricos de duas rodas com o lançamento da icónica Chetak Electric.

Atualmente, a Bajaj Auto opera em mais de 100 países e tem uma capacidade de produção superior a 7 milhões de motocicletas por ano. A Bajaj Auto continua a expandir os limites da inovação e da presença global, tornando-se uma marca "Amada em mais de 100 países" em todo o mundo.

REIMAGINE YOUR RIDE

DOMINAR 400

Imagina uma moto que tem tudo: a companheira perfeita para o dia a dia, mas também a máquina ideal para percorrer quilômetros em estrada com total confiança. Sai da agitação da cidade sempre que sentires o apelo da aventura. Conhece a Dominar 400, um motociclo sport tourer na sua essência mais pura.

Com a Dominar 400, "Reimagine your ride" todos os dias.



BUILT TO DOMINATE

A tua companheira definitiva de aventura conta com um motor de 373,3 cc, refrigeração líquida e injeção eletrônica de combustível. Gera 29,4 kW (40 CV) de pura emoção às 8.800 rpm e 35 Nm de binário às 6.500 rpm. Com a Dominar 400, desfruta da liberdade de deixar a cidade para trás sempre que as estradas abertas te chamarem.

CONDUZ COM CONFIANÇA, APROVEITA SEM PREOCUPAÇÕES

5 ANOS GARANTIA

Na Bajaj, acreditamos na qualidade e na resistência das nossas motos. Por isso, oferecemos uma garantia* de até 5 anos ou 40 mil km. Não se trata apenas de uma garantia, mas sim do nosso compromisso contigo. Queremos que cada quilômetro seja uma experiência sem preocupações, porque confiamos no nosso produto tanto quanto tu confias em nós. Com o suporte de uma rede de serviços autorizados, garantimos a tua tranquilidade em cada viagem. Só tens de desfrutar da estrada, nós tratamos do resto.

*Sujeito a condições legais.

▶ Motor DTS-i e 4 válvulas 40PS & 35Nm

Suspensão invertida

◀ Chassi perimetral

ABS de dois canais

Embreagem deslizante

▶ Para-brisa alto

Protetores do motor

◀ Protetor inferior do motor

Protetores de mãos

E S P E C I F I C A Ç Õ E S

MOTOR

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Tipo de motor | Refrigerado a líquido, DOHC |
| Cilindrada | 373,27 cc |
| Potencia (CV/rpm) | 39,9 CV às 8650 rpm |
| Binario (Nm/rpm) | 35 Nm às 7000 rpm |
| Diâmetro | 89 mm |
| Curso | 60 mm |
| Número de cilindros | 1 cilindro |
| Tipo de transmissão | Corrente |
| Válvulas por cilindro | 4 válvulas |
| Sistema de combustível | Injeção eletrónica |
| Tipo de combustível | Gasolina |
| Número de mudanças | 6 velocidades |

TRAVÕES

| | |
|--------------------|----------------------|
| Travão dianteiro | Disco |
| Travão traseiro | Disco |
| ABS de dois canais | Dianteiro e traseiro |

CHASSI E SUSPENSÃO

| | |
|---------------------|-------------|
| Tipo de chassi | Perimetral |
| Suspensão dianteira | Inversa |
| Suspensão traseira | Mono+Nitrox |

ELÉTRICOS

| | |
|-----------------------|-----|
| Faróis | LED |
| Luzes piloto | LED |
| Lanterna traseira LED | LED |

DIMENSÕES

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Dimensões | 2156 x 813 x 1112 mm |
| Distância entre eixos | 1453 mm |
| Altura mínima ao solo | 157 mm |
| Depósito de combustível | 13 L |
| Massa | 184 kg |

PNEUS E RODAS

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| Dianteiro | 110/70-17 |
| Traseiro | 150/60-17 |
| Tamanho da roda | Dianteira: 17", Traseira: 17" |
| Tipo de pneu | Sem câmara de ar (Tubeless) |
| Tipo de rodas | Aço prensado / Liga leve |