

Descripción

1. Especificaciones técnicas	1
2. Datos de identificación	3
3. Ubicación de las piezas	4
4. Dirección cum Cerradura de encendido	5
5. Tapón del tanque de combustible / Grifo de combustible	7
6. Detalles del velocímetro	9
7. Ajuste del velocímetro	11
8. Interruptores de control	15
9. Asiento delantero / trasero	18
10. Montaje del asiento delantero y trasero	19
11. Comprobaciones diarias de seguridad	20
12. Cómo andar en bicicleta	25
13. Consejos para conducir de forma segura	29
14. Aceite de motor	30
15. Ruedas - Neumático sin cámara	31
16. Batería	34
17. Información de mantenimiento periódico	36
18. Líquido de frenos	39
19. Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación	42
20. Mantenimiento sin uso	

Información de seguridad y advertencia:



Advertencia: Esto indica que puede ocurrir un peligro o lesión potencial para usted u otras personas y para el vehículo, si no se siguen los consejos proporcionados.



Precaución : Esto indica que existe un peligro potencial que podría provocar daños en el vehículo, si no se siguen los consejos proporcionados.

Notar:

La descripción e ilustración de este folleto no deben interpretarse como vinculantes para los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado en este documento permanecen inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento sin estar obligado a poner al día este folleto y de hacer modificaciones en el vehículo, piezas o accesorios según sea conveniente y necesario.

Grados de riesgo y símbolos:



Peligro:

Indica un peligro que se producirá de forma inmediata y invariablemente conducen a lesiones mortales o permanentes graves si no se toman las medidas adecuadas.



Advertencia:

Indica un peligro que puede provocar lesiones mortales o lesiones graves si no se toman las medidas adecuadas.



Precaución:

Indica un peligro que puede provocar lesiones leves si no se toman las medidas adecuadas.

Nota:

Indica un peligro que provocará daños considerables en la máquina y en el material si no se toman las medidas adecuadas.



Advertencia:

Indica un peligro que provocará daños ambientales si no se toman las medidas adecuadas.

Advertencia de manipulación

Está prohibida la manipulación del sistema de control de ruido. La ley federal prohíbe los siguientes actos o la causa de los mismos:

- 1 La remoción o inutilización por parte de cualquier persona, que no sea para fines de mantenimiento, reparación o reemplazo, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo con el propósito de controlar el ruido antes de su venta o entrega al comprador final o mientras esté en uso, o
- 2 El uso del vehículo después de que dicho dispositivo o elemento de diseño haya sido retirado o inutilizado por cualquier persona.



Advertencia:

Peligro ambiental

El manejo inadecuado de fluidos como combustible, aceite y refrigerante son un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible ingrese a las aguas subterráneas, al suelo o al sistema de alcantarillado.

Especificaciones técnicas



Tipo	: 4 tiempos, diámetro de un
Diámetro/carrera	: 52 mm x 58,6 mm
Cilindrada del motor	: 124,45 cc.
Relación de Compresión:	9.8 $\pm$ 0.5 : 1
Velocidad de ralentí	: 1400+/-150 rpm
Potencia neta máx.	: 12.7 PS @ 9000 RPM
Max.Net Torque	: 11 Nm @ 7500 RPM
Sistema de encendido	: DC
Bujía	: 2 Nos Espacio
Espacio entre bujías	: 0,7 ~ 0,8 mm
Transmisión	: 5 velocidades (1 Abajo 4 Arriba)
Patrón de cambio de marchas	: 1 Abajo 4 Arriba
Ayuda de arranque	: Arranque automático / Arranque rápido
Freno delantero	: Disco 260 mm ABS monocanal
Freno trasero	: Disco 230 mm
Lubricación del motor	: Lubricación forzada por cárter húmedo

Suspensión	
Frente	: Horquilla USD de Ø31 mm
Trasero	: Monoamortiguador, lleno de gas con bidón, precarga ajustable
Capacidad del tanque de combustible	
Lleno	: 12 litros
Dimensiones	
Largura	: 2017 mm
Ancho	: 803,5 mm
Altura	: 1060 mm
Distancia entre ejes	: 1363 mm
Distancia al suelo	: 176 mm
Velocidad máxima	: 98.5 km/h en 5ª velocidad
Tamaño del neumático	
Frente	: 90/90-17,49 P sin cámara
Trasero	: 120/80-17,61 P sin cámara
Presión de los neumáticos	
Frente	: 1,75 kgf/cm ² (25 PSI)
Trasero (Solo)	: 2.00 kgf/cm ² (28 PSI)

Sistema Eléctrico	: 12 V CC
Faro delantero	: 12V,35/35W HS1
Posición del faro	: 12V,3W (2 núms.)
Luz trasera / de freno	: LED
Luz indicadora lateral	: Bombilla 12V,10W
Indicador de punto muerto	: LED verde
Indicador de luz alta	: LED azul
Indicador de vuelta	: LED verde
Indicador de caballete lateral verde	: LCD
Indicador de mal funcionamiento	: LED amarillo
Indicador de batería baja	: LCD
Baja presión de aceite	: LED rojo
Recordatorio de servicio	: LCD
Logotipo LCD de Bajaj	: LED azul
Bocina	: 12V 82 dia (2 Nos.)
Indicador de nivel de combustible	: Barras LCD
Peso en vacío del vehículo	: 148 kg.
Batería	: 12V - 4 Ah, VRLA

Lámpara de matrícula trasera: 12V 3V
Luz trasera del velocímetro: LCD ámbar

Nota:

- ***Todas las dimensiones están en condición SIN CARGA.***
- ***La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.***

Los números de serie del bastidor y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son los códigos alfanuméricos únicos para identificar su vehículo en particular de otros del mismo modelo y tipo.



Ubicación del número de bastidor

- ★ En el lado derecho del tubo de dirección (alfanumérico - 17 dígitos)
- ★ En el lado izquierdo del tubo de dirección (alfanumérico - 17 dígitos) (para países aplicables)

Ubicación del número de motor

En el cárter del lado izquierdo cerca de la palanca de cambio de marchas (alfanumérico - 11 dígitos)



Ubicación de las piezas

pulsar
NS150





Bloqueo de dirección y encendido:

Tiene tres posiciones.

	LOCK: Dirección bloqueada. Encendido apagado.
	OFF: Dirección desbloqueada. Encendido apagado.
	ON: Dirección desbloqueada. Encendido

Para bloquear la dirección : Para bloquear la dirección, gire la barra del manillar hacia el lado izquierdo. Presione y suelte la tecla. Gire la llave a la posición "LOCK" y retire la llave. El bloqueo de la dirección solo se puede realizar en el lado izquierdo.

Para desbloquear la dirección: Para desbloquear la dirección, inserte la llave en la dirección con bloqueo de encendido y gírela en el sentido de las agujas del reloj a la posición "OFF" u "ON".

Llave : Se utiliza una misma llave para el 'Bloqueo de dirección y encendido', 'Tapa del tanque de combustible' y 'Asiento trasero'.

Bloqueo de la dirección



Nota:

Peligro de daños

- El vehículo estacionado puede rodar o caerse.
- Estacione el vehículo sobre una superficie firme y nivelada.
 - Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
 - Inserte la llave en el bloqueo de encendido/manillar, presione y gire hacia la izquierda. Retire la llave.

La dirección ya no es posible.

Desbloqueo de la dirección



— Inserte la llave en el encendido/bloqueo del manillar, presione y gire hacia la derecha. Retire la llave.

✓ Ahora puedes volver a conducir la moto.

Apertura del tapón de llenado



Peligro:

Incendio

El combustible es altamente inflamable.

El combustible en el tanque de combustible se expande cuando está caliente y puede escapar si se llena demasiado.

- No llene el vehículo cerca de llamas o cigarrillos encendidos.
- Apague el motor para rellenar.
- Asegúrese de que no se derrame combustible; especialmente no en las partes calientes del vehículo.
- Si se derrama combustible, límpialo inmediatamente.
- Observe las especificaciones para el repostaje.



Tapón del tanque de combustible

- Para abrir la tapa del tanque de combustible, abra la tapa. Inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj y levante la tapa del tanque de combustible.
- La 'tapa del tanque de combustible' se bloquea cuando se vuelve a colocar en su lugar.



Advertencia:

Peligro de envenenamiento

El combustible es venenoso y un peligro para la salud.

- Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa con el combustible.
- Consulte inmediatamente a un médico si ingiere combustible.
- No inhale los vapores del combustible.
- En caso de contacto con la piel, enjuague la zona afectada con abundante agua.
- Enjuague bien los ojos con agua y consulte a un médico en caso de contacto con los ojos por el combustible.
- Cámbiese la ropa en caso de derrames de combustible sobre ellos.
- Guarde los combustibles correctamente en un recipiente adecuado y fuera del alcance de los niños.



Advertencia:

Peligro ambiental

El manejo inadecuado de fluidos como combustible, aceite y refrigerante son un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible ingrese a las aguas subterráneas, el suelo o el sistema de alcantarillado.

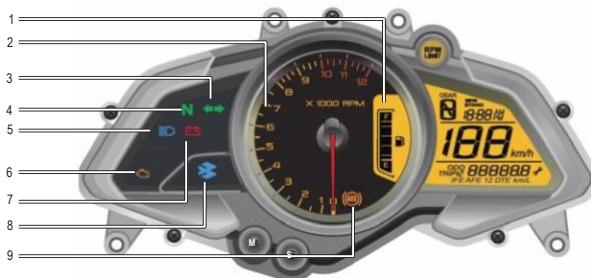


Advertencia:

Incendio

El combustible es altamente inflamable, tóxico y un peligro para la salud.

- Verifique que la tapa de llenado esté bloqueada correctamente después de cerrar.
- Cámbiese la ropa en caso de derrames de combustible sobre ellos.
- Enjuagar inmediatamente la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.



La pantalla del velocímetro funcionará cuando solo el interruptor de encendido y el interruptor de apagado estén en la posición 'ON'.

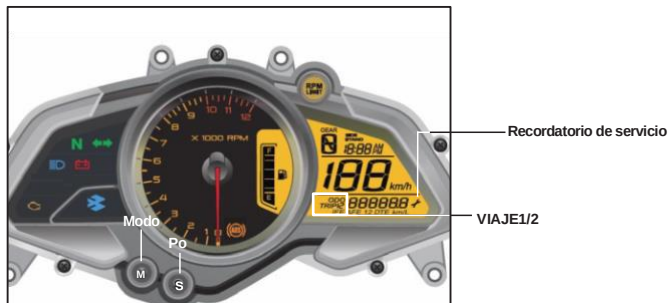
1. **Indicador de nivel de combustible:** Muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible.
2. **Dial del tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
3. **Indicador de señal de giro (LH y RH):** Cuando el interruptor de la señal de giro se presiona hacia la izquierda o la derecha, el indicador de la señal de giro: LH o RH parpadeará.
4. **Indicador de neutral:** cuando la transmisión está en punto muerto, el indicador de punto muerto se iluminará.
5. **Indicador de luces altas:** Cuando el faro está encendido y se selecciona la luz alta con el motor en marcha, el indicador de luz alta se iluminará.

6. **Indicador de mal funcionamiento:** Parpadea cada vez que se nota alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes relacionados con el sistema FI.
7. **Indicador de batería baja:** Indica que la batería necesita cargarse.
8. **Logotipo de Bajaj :** El logotipo de Bajaj volando 'B' brilla continuamente.
9. **Indicador ABS :** Con el interruptor de encendido en encendido, el indicador ABS se ilumina. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km / h, el indicador ABS se apaga, si este indicador se ilumina mientras el vehículo está funcionando, significa que hay un problema en la unidad ABS.



10. **Botón de modo:** Botón de modo utilizado para cambiar el modo mientras se selecciona y configura Trip1, Trip2, ODO, Clock & Service reminder.
11. **Botón de configuración :** Botón de configuración utilizado para configurar el reloj y el servicio recordatorio.
12. **Indicador de reserva/revoluciones del motor:** Se ilumina continuamente cuando el nivel de gasolina en el tanque alcanza el nivel de reserva. También parpadea cuando las RPM del motor cruzan la marca de 10000 RPM.
13. **Recordatorio de servicio** : El símbolo de la llave inglesa se ilumina cuando lectura del odómetro alcanza los kms establecidos. Esto indica que el vehículo debe realizar el servicio periódico.
Este icono parpadeará a - 1° : 450 km, 2° : 4450 km,
3° : 9450 km, 4° : 14450 km

- y posteriormente cada 5000 kms. El icono seguirá brillando hasta que se reinicie. Este icono debe restablecerse después de que se lleve a cabo el servicio.
14. **Indicador de caballete lateral:** Cuando el caballete lateral está encendido, el indicador de caballete lateral se iluminará.
 15. **Reloj digital:** Indica la hora en HR : MM (AM/PM)
 16. **Velocímetro:** La velocidad del vehículo se mostrará en forma digital en Km / Hr.
 17. **Odómetro :** El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. El odómetro no se puede restablecer a 'cero'.
 18. **Medidor de viaje:** El viaje 1 y el viaje 2 muestran la distancia recorrida desde la última vez que se restableció a cero. Pasa a cero después de 999,9 km y continúa actualizándose.
 19. **Indicación de marcha:** Mostrará la posición de la marcha de 1 a 5. Mostrará 0 cuando el vehículo esté en posición neutral.



1. Restablecimiento del medidor de viaje:

- Se proporciona un botón pulsador de modo y configuración para seleccionar y restablecer "ODO/TRIP1/TRIP2". Parte izquierda de la consola del velocímetro.

1.	Presione el botón 'Modo' durante menos de 2 segundos.	Cambios de modo de 'ODO/TRIP1/TRIP2'
2.	Presione el botón 'Modo' durante más de 15 segundos.	El modo seleccionado 'TRIP1/TRIP2' se reiniciará. Otros modos TRIP continuarán actualizándose.

2. Restablecimiento de recordatorio de servicio () :

- El símbolo de la 'llave inglesa' se ilumina cuando la lectura del odómetro alcanza los kms establecidos

Este icono se iluminará en-

1°: 450 kms 2° : 4450 kms
 3°: 9450 kms 4° : 14450Kms
 y posteriormente cada 5000 Kms.

Nota: La velocidad del motor y de la motocicleta debe ser cero.



3. Restablecimiento del reloj:

- El reloj digital indica la hora en HR y MM separados por dos puntos ':'
- Es un reloj de 12 horas.
- Inicialmente, ':' parpadeará
- El ajuste del reloj solo es posible en el modo TRIP 1.

1.	Presione el botón 'Mode' durante menos de 2 segundos.	Modo TRIP1 seleccionado
2.	Presione el botón 'Mode' y 'Set' juntos durante más de 2 segundos.	':' deja de parpadear Los dígitos comienzan a parpadear
3.	Presione el botón 'Mode' durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de las horas aumentarán en uno.
4.	Presione el botón 'Set' durante menos de 1 segundo.	Los dígitos de los minutos aumentarán. Si se presiona continuamente el botón Mode/Set, los dígitos dejarán de parpadear.
5.	Presione el botón 'Mode' y "Set" juntos durante más de 2 segundos.	El valor establecido se guardará Salir del modo de configuración del reloj Los dígitos dejan de parpadear ':' comienza a parpadear
6.	Se selecciona el 'Mode' del reloj y no se realiza ninguna edición durante más de 5 segundos. o Se arranca el vehículo.	Salida automática sin guardar el valor establecido.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Cuando la visibilidad es escasa, la luz de circulación diurna no sustituye a la luz de cruce.

El cambio automático entre la luz de circulación diurna y las luces de cruce solo puede estar disponible parcialmente cuando la visibilidad se ve significativamente afectada debido a la niebla, la nieve o la lluvia.

- Asegúrese de seleccionar siempre el tipo de iluminación adecuado.
- Tenga en cuenta las normas legales relativas a la luz de circulación diurna.

Consejos sobre el primer uso



Peligro:

Peligro de accidentes

Un motociclista que no está en condiciones de conducir representa un peligro para sí mismo y para los demás.

- No opere el vehículo si no está en condiciones de conducir debido al alcohol, las drogas o los medicamentos.
- No opere el vehículo si tiene una discapacidad física o mental.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Los neumáticos nuevos tienen un agarre reducido a la carretera.

- La superficie de contacto de los neumáticos nuevos aún no está rugosa.



Advertencia:

Riesgo de lesiones

La falta de ropa de protección o la falta de ropa presenta un mayor riesgo de seguridad.

- Use ropa protectora adecuada como casco, botas, guantes, así como pantalones y una chaqueta con protectores en todos los paseos.
- Use siempre ropa protectora que esté en buenas condiciones y cumpla con las regulaciones legales.



Advertencia:

Peligro de choque

Los diferentes patrones de la banda de rodadura de los neumáticos en la rueda delantera y trasera perjudican las características de manejo.

Los diferentes patrones de la banda de rodadura de los neumáticos pueden hacer que el vehículo sea significativamente más difícil de controlar.

- Asegúrese de que solo los neumáticos con un dibujo similar de la banda de rodadura estén instalados en la rueda delantera y trasera.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Los neumáticos y ruedas no aprobados o no recomendados afectan las características de manejo.

- Utilice únicamente los neumáticos/ruedas recomendados por el OEM con el índice de velocidad correspondiente.



Advertencia:

Peligro de accidentes

El peso total y las cargas por eje influyen en las características de manejo. El peso total consta de: motocicleta lista para operar y con el tanque lleno, conductor y pasajero con ropa protectora y casco, y equipaje.

- No exceda el peso total máximo permitido ni las cargas por eje.



Advertencia:

Peligro de accidentes

El montaje incorrecto de las maletas o de la mochila del tanque perjudica las características de manejo.

- Monte y asegure las cajas y la mochila del tanque de acuerdo con las instrucciones del fabricante.



Advertencia:

Peligro de accidentes

El sistema de equipaje se dañará si está sobrecargado.

- Lea la información del fabricante sobre la carga útil máxima al montar cajas.



Advertencia:

Peligro de accidentes

El equipaje que se ha deslizado dificulta la visibilidad. Si la luz trasera está cubierta, es menos visible para el tráfico detrás de usted, especialmente cuando está oscuro.

- Compruebe que su equipaje esté correctamente fijado en intervalos regulares.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Una carga alta altera las características de manejo y aumenta la distancia de frenado.

- Adapte su velocidad a su carga.

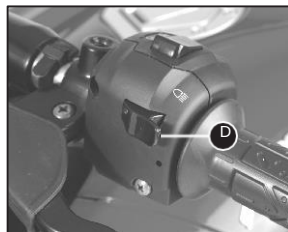
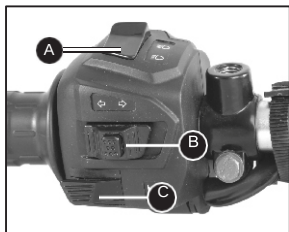


Advertencia:

Peligro de accidentes

Las piezas de equipaje que se han deslizado perjudican las características de manejo.

- Compruebe que su equipaje esté correctamente fijado en intervalos regulares.



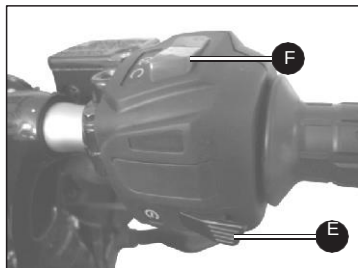
Interruptores del manillar izquierdo

- A. **Interruptor de alta/baja** : Cuando el faro está encendido, se pueden seleccionar las luces altas o bajas con este interruptor. La luz indicadora de luz alta ubicada en el velocímetro se encenderá cuando se seleccione la luz alta.

 : Luz de carretera  : Luz de cruce

- B. **Interruptor de señal de giro**: Cuando la perilla de la señal de giro se empuja hacia la izquierda () o la derecha (), el indicador respectivo comenzará a parpadear, para salir, presione la perilla hacia adentro y suéltela.

- C. **Botón de bocina** : () Presione el botón para hacer sonar la bocina.
- D. **Interruptor de paso**: Presione el interruptor para hacer parpadear la luz delantera. Se utiliza para dar señal a los vehículos que vienen del lado opuesto mientras rebasa.



F. Interruptor de apagado del motor:

El interruptor de apagado del motor es para uso de emergencia. En caso de emergencia, mueva el interruptor de apagado del motor a la posición 'OFF' (⊗).

La pantalla del velocímetro funcionará cuando tanto el interruptor de encendido como el interruptor de apagado estén en la posición 'ON'.

Interruptores del manillar derecho

E. Botón de inicio :

El botón de arranque acciona el arranque eléctrico cuando se pisa la palanca del embrague con la transmisión en cualquier marcha.

Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en punto muerto.



PRECAUCIÓN : Durante el arranque, asegúrese de que el interruptor de apagado del motor esté en la posición ON (⊙).

El motor no arrancará si el interruptor de apagado está en la posición OFF

Encendido automático de los faros (AHO)



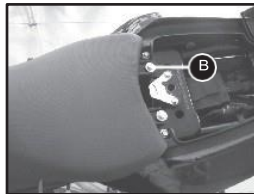
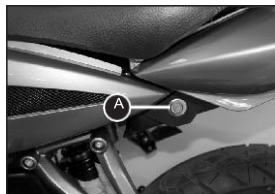
Peligro:

Peligro de accidentes

Cuando la visibilidad es escasa, la luz de circulación diurna no sustituye a la luz de cruce.

El cambio automático entre la luz de circulación diurna y las luces de cruce solo puede estar disponible parcialmente cuando la visibilidad se ve significativamente afectada debido a la niebla, la nieve o la lluvia.

- Asegúrese de seleccionar siempre el tipo de iluminación adecuado.
- Tenga en cuenta las regulaciones legales con respecto a la AHO.



Extracción del asiento trasero

- Inserte la llave en la cerradura (A)
- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.
- Tire de la parte delantera del 'Asiento trasero'
- Sacar el 'Asiento trasero'

Ubicación del kit de herramientas

- Se encuentra debajo del 'Asiento trasero'.
- Se proporcionan 2 correas de goma para sujetar el kit de herramientas.



PRECAUCIÓN : Asegúrese siempre de que la correa de goma esté colocada para asegurar el kit de herramientas.

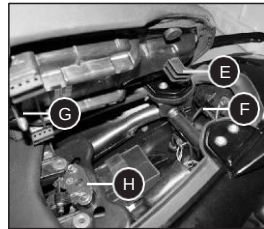
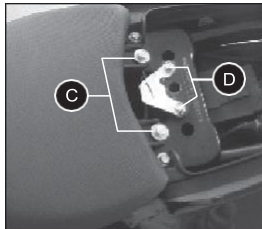
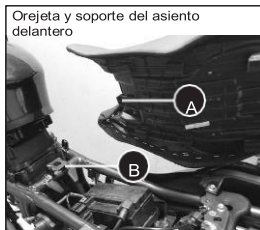
Extracción del asiento delantero

- Primero, retire el 'Asiento trasero'.
- Retire los pernos de montaje del "asiento delantero" (B).
- Tire hacia atrás de la parte trasera del 'Asiento delantero'.
- Saque el 'Asiento delantero'.

Batería

- Se encuentra debajo de 'Asiento delantero'.

Los detalles de la batería se proporcionan en 'Mantenimiento de la batería'.



Montaje del 'asiento delantero'

- Haga coincidir las orejetas del 'Asiento delantero' (A) con el soporte del chasis (B).
- Empuje el "Asiento delantero" hacia el tanque de gasolina.
- Haga coincidir los soportes traseros del "asiento delantero" (C) con los orificios provistos en el chasis.
- Apriete los pernos (D).

Montaje del 'asiento trasero'

- Primero, asegúrese de que el "Asiento delantero" esté instalado correctamente.
- Coloque el 'Asiento trasero' en el lugar de montaje.
- Inserte el soporte (E) del asiento en el gancho (F).
- Haga coincidir la varilla de 'Asiento delantero' (G) con el bloqueo del asiento (H).
- Presione la parte delantera del asiento.

Antes de conducir una motocicleta, asegúrese de verificar los siguientes elementos. Por favor, dé la debida importancia a estas comprobaciones y realícelas todas antes de conducir la motocicleta.

Si se encuentra alguna irregularidad durante estas comprobaciones, consulte el capítulo de mantenimiento y consulte a su concesionario para conocer las medidas necesarias para devolver la motocicleta a una condición de funcionamiento segura.



Advertencia: Si no realiza estas comprobaciones todos los días antes de conducir, pueden producirse daños graves o un accidente grave.

- Suficiente **combustible** para la distancia planificada del viaje. No hay fugas de combustible en las líneas de combustible.
- Nivel de **aceite del motor** (entre la marca de nivel superior e inferior)
- Juego del **cable del acelerador** de 2 ~ 3 mm. Funcionamiento suave y retorno positivo a la posición cerrada.
- El nivel del **líquido de frenos** está por encima de la marca MIN proporcionada en el depósito, aplicable a vehículos con frenos de disco.
- **Cadena de transmisión** holgada de 20 a 30 mm adecuadamente lubricada.
- Función de todas las **luces y bocina**
- Juego de la **palanca de embrague** - 2 a 3 mm
- **Movimiento suave de la dirección** sin restricciones.
- El **caballete lateral** vuelve a su posición retraída.
- **Presión de inflado** correcta en ambos neumáticos. Profundidad adecuada de la banda de rodadura: sin grietas ni cortes.
- Ajuste correcto del alcance de visión trasera del espejo.

Encendido

Peligro:

Peligro de envenenamiento

Los gases de escape son tóxicos y su inhalación puede provocar la pérdida del conocimiento y la muerte.

- Asegúrese siempre de que haya suficiente ventilación cuando haga funcionar el motor.
- Utilice un sistema eficaz de extracción de gases de escape cuando arranque o haga funcionar el motor en un espacio cerrado.

Precaución:

Peligro de accidentes

Los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad se dañarán si la batería está descargada o no está.

- Nunca opere el vehículo con una batería descargada o sin una batería.

Nota:

Daños en el motor

El aire de admisión sin filtrar tiene un efecto negativo en la vida útil del motor. El polvo y la suciedad entrarán en el motor sin un filtro de aire.

- Nunca comience a usar el vehículo sin un filtro de aire.

Nota:

Daños en el motor

La alta velocidad de revoluciones con un motor frío afecta negativamente la vida útil del motor.

- Hacer funcionar siempre el motor caliente a baja velocidad.

Cambio, Conducción

Advertencia:

Peligro de accidentes

Las alteraciones bruscas de la carga pueden hacer que el vehículo se salga de control.

- Evite alteraciones bruscas de la carga y acciones bruscas de frenado.
- Adapta tu velocidad a las condiciones de la carretera.

Advertencia:

Peligro de accidentes

Si se cambia a una velocidad inferior a un régimen alto del motor, el motor se acelera.

- No cambie a una marcha baja a alta velocidad del motor.

Advertencia:

Peligro de accidentes

Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca un mal funcionamiento.

- No cambie la posición de la llave de contacto mientras conduce.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Los ajustes en el vehículo distraen la atención de la actividad del tráfico.

- Realice todos los ajustes cuando el vehículo esté parado.



Advertencia:

Riesgo de lesiones

El pasajero puede caerse de la motocicleta si se comporta incorrectamente.

- Asegúrese de que el pasajero se siente correctamente en el asiento del pasajero, coloque los pies en el reposapiés del pasajero y se sujete al conductor o a las manijas de agarre.
- Tenga en cuenta las normas que rigen la edad mínima de los pasajeros en su país.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Un estilo de conducción arriesgado constituye un riesgo importante.

- Cumpla con las normas de tránsito y conduzca de forma defensiva y con previsión para detectar fuentes de peligro lo antes posible.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Los neumáticos fríos han reducido el agarre a la carretera.

- Recorra las primeras millas con cuidado en cada viaje a velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Los neumáticos nuevos tienen un agarre reducido a la carretera. La superficie de contacto de los neumáticos nuevos aún no está rugosa.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Las piezas de equipaje que se han deslizado perjudican las características de manejo.

- Compruebe que su equipaje esté correctamente fijado a intervalos regulares.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Una caída puede dañar el vehículo más gravemente de lo que parece a primera vista.

- Revise el vehículo después de una caída como lo hace cuando se prepara para usarlo.

Aplicar los frenos



Advertencia:

Peligro de accidentes

La humedad y la suciedad perjudican el sistema de frenos.

- Frene con cuidado varias veces para secar y eliminar la suciedad de las pastillas y los discos de freno.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Un punto de presión esponjoso en el freno delantero o trasero reduce la eficiencia de frenado.

- Revise el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema. (Sus Centros de Servicio Autorizados de Bajaj estarán encantados de ayudar).



Advertencia:

Peligro de accidentes

El sistema de frenos falla en caso de sobrecalentamiento. Si no se suelta la palanca del freno de pie, las pastillas de freno se arrastran continuamente.

- Quite el pie de la palanca del freno de pie cuando no esté frenando.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Un mayor peso total aumenta la distancia de frenado.

- Tenga en cuenta la distancia de frenado más larga cuando lleve consigo un pasajero o equipaje.



Advertencia:

Peligro de accidentes

La sal en las carreteras perjudica el sistema de frenos.

- Frene con cuidado varias veces para eliminar la sal de las pastillas de freno y los discos de freno.
- Al frenar, suelte el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros al mismo tiempo.



Advertencia:

Peligro de accidentes

El ABS puede aumentar la distancia de frenado en ciertas situaciones.

- Ajuste la aplicación de los frenos a la situación de conducción y a las condiciones de la superficie de conducción.



Advertencia:

Peligro de accidentes

La rueda trasera puede bloquearse debido al efecto de frenado del motor.

- Tire del embrague, si realiza un frenado de emergencia o completo, o si frena en un suelo resbaladizo.



Advertencia:

Peligro de accidentes

El terreno peraltado o inclinado lateralmente reduce el máximo retardo posible.

- Si es posible, termine de frenar antes de tomar una curva.

Parar, Aparcar



Advertencia:

Riesgo de lesiones

Las personas que actúan sin autorización se ponen en peligro a sí mismas y a los demás.

- No deje el vehículo desatendido si el motor está en marcha.
- Proteja el vehículo contra el acceso de personas no autorizadas.
- Bloquee la dirección y retire la llave de encendido si deja el vehículo desatendido.



Advertencia:

Peligro de quemaduras

Algunos componentes del vehículo se calientan mucho cuando se opera el vehículo.

- No toque ninguna pieza, como el sistema de escape, el motor, el amortiguador o el sistema de frenos, antes de que las piezas del vehículo se hayan enfriado.
- Deje que las piezas del vehículo se enfríen antes de realizar cualquier trabajo en el vehículo.

Nota:

Daños materiales

El vehículo puede resultar dañado por un procedimiento incorrecto al aparcar. Se pueden causar daños significativos si el vehículo se aleja o se cae.

Los componentes para estacionar el vehículo están diseñados solo para el peso del vehículo.

- Estacione el vehículo sobre una superficie firme y nivelada.
- Asegúrese de que nadie se sienta en el vehículo cuando el vehículo esté estacionado en un soporte.

Nota:

Peligro de Incendio

Los componentes calientes de los vehículos representan un peligro de incendio y riesgo de explosión.

- No estacione el vehículo cerca de materiales altamente inflamables o explosivos.
- Deje que el vehículo se enfríe antes de cubirlo.

1. Arranque del motor :

- Gire la llave del interruptor a la  posición.
- Mantenga el interruptor de apagado en la posición .
- Confirme que la transmisión está en punto muerto / presione la palanca del embrague.
- Mantenga el acelerador completamente cerrado, presione el botón de arranque,
- Suelte el botón de arranque tan pronto como arranque el motor.

Nota: No deje el motor al ralentí más de 3 minutos, de lo contrario, se sobrecalentará.



Precaución : No opere el motor de arranque continuamente durante más de 5 segundos, de lo contrario, la batería se descargará.

Espere 15 seg. entre cada operación del arrancador, lo que facilitará la recuperación de la batería.

Nota: La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo de arranque. Este interruptor asegura que el motor no arranque si la transmisión está en marcha. Sin embargo, el motor se puede arrancar en cualquier marcha si se presiona la palanca del embrague.

Nota: En caso de que la batería esté descargada, el vehículo se puede arrancar empujándolo.

2. Cambio de marchas:

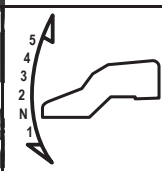
- Cierre el acelerador y presione el embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague lenta y simultáneamente.

3. Avanzar :

- Compruebe que el caballete lateral esté levantado / retraído.
- Pise la palanca del embrague.
- Cambie a la 1ª marcha.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague lenta y simultáneamente.
- A medida que el embrague comience a acoplarse, abra el acelerador un poco más, dando al motor las rpm suficientes para evitar que se detenga.



Palanca de cambio de marchas



Patrón de cambio de marchas

Velocidad recomendada para bajar de marcha

De la 5ª a la 4ª Marcha	45 km/h
De la 4ª a la 3ª Marcha	35 km/h
De la 3ª a la 2ª Marcha	25 km/h
De la 2ª a la 1ª Marcha	15 km/h



Advertencia: Cuando cambie a una marcha más baja, no cambie a una velocidad tan alta que las rpm del motor salten excesivamente. Esto puede causar daños en el motor y la rueda trasera puede patinar. El cambio descendente debe realizarse a las velocidades recomendadas en la tabla anterior.

4. Frenado:

- Cierre el acelerador completamente, dejando el embrague activado (excepto cuando cambie de marcha) para que el freno motor ayude a reducir la velocidad de la motocicleta.
- Baje una marcha a la vez para que esté en punto muerto cuando se detenga por completo.
- Al detenerse, aplique siempre ambos frenos al mismo tiempo. Desacople el embrague según sea necesario para evitar que el motor se cale.
- Nunca bloquee los frenos, o hará que los neumáticos patinen. Al tomar curvas, use los frenos con prudencia y no desacople. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva. Para el frenado de emergencia, haga caso omiso de la reducción de marchas y concéntrese en aplicar los frenos lo más fuerte posible sin derrapar.

5. Parada del vehículo:

- Cierre el acelerador por completo.
- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Detenga el vehículo por completo.
- Apague el interruptor de encendido.

6. Estacionamiento del vehículo:

6.1 Estacionamiento usando caballete central.

- Apoye la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el caballete central.

6.2 Estacionamiento usando caballete lateral.

- Apoye la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral.
- Bloquee la dirección.



PRECAUCIÓN : No estacione sobre una superficie blanda o muy inclinada o la motocicleta podría caerse.

7. Rodaje

El rodaje adecuado es importante para una mejor vida útil y un rendimiento sin problemas del vehículo.

- Durante los primeros 2000 km del período de rodaje, no exceda los siguientes límites de velocidad..

Kms	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
0 - 1000	14	22	30	38	44
1000 - 2000	19	30	42	52	61

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No acelere el motor en exceso.
- No comience a mover ni acelere el motor inmediatamente después de arrancar. Haga funcionar el motor durante un minuto a velocidad de ralentí para que el aceite tenga la oportunidad de incorporarse al motor.

Consejos para ahorrar combustible:

Un vehículo bien mantenido y una buena conducción pueden contribuir mucho al ahorro de combustible. A continuación se presentan algunos consejos simples para ahorrar combustible.

Buenos hábitos de conducción:

- Conduzca de manera suave y constante a una velocidad razonable.
- Evite frenar bruscamente.
- Cambie la marcha juiciosamente de acuerdo con los requisitos de velocidad y carga.
- No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Usa el acelerador con criterio.
- Apague el motor si desea detenerse por más de dos minutos.

Cómo comprobar el kilometraje (Eficiencia de combustible)

La mejor manera de calcular el kilometraje es siguiendo el método de tanque lleno a tanque lleno.

- Llene el tanque hasta la boca pequeña (borde).
- Corre la bicicleta durante, digamos, 100 km.
- Vuelva a llenar el tanque en la misma estación de servicio de combustible, preferiblemente desde el mismo dispensador de combustible.
- Divida los kilómetros recorridos / cantidad de combustible llenado.

Asegúrese de seguir los puntos de mantenimiento para obtener un rendimiento óptimo de su moto.

Combustible	Revise las líneas de combustible y las conexiones para ver si hay fugas.
Bujías	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste el espacio entre electrodos. Reemplace las bujías según la tabla de P.M.
Filtro de aire	Limpie el elemento del filtro de aire periódicamente. Reemplace según la tabla de mantenimiento periódico.
Aceite de motor	Revise el nivel de aceite del motor. Utilice siempre el grado y la cantidad recomendados.
Frenos	Asegúrese de que los frenos no se estén arrastrando / atascando.
Embrague	Asegúrese de que la palanca del embrague esté correctamente accionada.
Presión de los neumáticos	Mantener siempre la presión recomendada de los neumáticos.

Consejos para conducir de forma segura

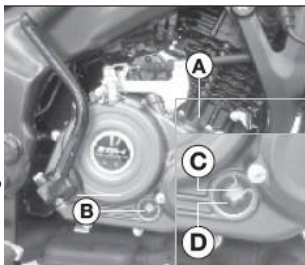
- Siempre use casco mientras conduce. Su casco debe cumplir con las normas de seguridad adecuadas.
- Lea detenidamente las instrucciones dadas en este manual y sígala cuidadosamente.
- Evite accesorios innecesarios para la seguridad tanto del conductor como de los demás automovilistas.
- Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tráfico en sus estados, así como las señales de tráfico generales.
- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, use los frenos delanteros y traseros simultáneamente. Aplicar un solo freno puede hacer que el ciclista pierda el control.
- Conducir a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones y frenadas innecesarias son importantes no solo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también para una larga vida útil del vehículo.
- Durante la temporada de lluvias, conduzca el vehículo con más precaución. Recuerde que los vehículos patinan más fácilmente durante lluvias ligeras.



- Conduzca con precaución. Comience temprano y llegue a su destino de manera segura.
- Lleve siempre consigo los documentos de registro y seguro del vehículo, y una licencia de conducir válida.
- Evite conducir sobre arena suelta o piedras donde sea probable que el vehículo patine.
- Envuelva adecuadamente la ropa suelta mientras conduce para evitar enredarse en la rueda u otros objetos en la carretera.
- Concéntrese siempre en una conducción segura.

Cuidados de la temporada de lluvias:

- Se sugiere al cliente tener el cuidado adecuado en áreas de alta precipitación. Capa preventiva superficial adecuada para evitar la oxidación debido a las condiciones atmosféricas adversas.
- La limpieza del vehículo debe realizarse con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las piezas pintadas.
- Limpie y lubrique todas las piezas importantes como se detalla en una tabla de mantenimiento periódico.
- No aplique chorro de agua directo sobre piezas pintadas, eléctricas / electrónicas.
- No obstruya el enfriamiento del motor agregando una lámina protectora contra barro desde el frente.



A : Tapón de llenado de aceite
B : Ventana de nivel de aceite

Comprobación del nivel de aceite del motor:

- Revise el nivel de aceite del motor todos los días por la mañana. Estacione el vehículo perpendicular al suelo en una superficie nivelada como se mencionó.
- Verifique el nivel de aceite a través de la ventana de nivel de aceite 'B'.
- Mantenga siempre el nivel de aceite del motor entre la marca superior (C) e inferior (D) proporcionada en la tapa del embrague RHS. Rellene con el grado de aceite especificado, si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel inferior.

Capacidad de aceite del motor:

- Recarga en el servicio : 1000 ml.
- Durante la revisión del motor: 1100 ml.

Aceite de motor recomendado:

Modelo	Grado de aceite de motor recomendado
Pulsar NS125 Fi	SAE 20W50 API 'SL', o JASO 'MA'

- Frecuencia de sustitución del aceite del motor: 1ª revisión y luego cada 5.000 Km.
- Frecuencia de llenado del nivel de aceite del motor: Cada 2500 km.



PRECAUCIÓN:

- Es muy importante cumplir con el grado y la frecuencia recomendados de cambio de aceite con el fin de prolongar la vida útil de los componentes críticos del motor. Para obtener más información, consulte la tabla de mantenimiento periódico.
- No reutilice el aceite drenado.
- Póngase en contacto con su concesionario para eliminar adecuadamente el aceite de motor drenado.



Rueda delantera



PRECAUCIÓN : Esta motocicleta dispone de neumáticos sin cámara. Las paredes de los neumáticos en contacto con la llanta no deben dañarse de ninguna manera durante el montaje / desmontaje del neumático. Los flancos del neumático en contacto con la llanta sellan el aire.

Desmontaje de la rueda delantera:

- Estacione el vehículo perpendicular al suelo en una superficie nivelada
- Retire el cable del sensor de velocidad del conjunto del medidor de caja.
- Afloje la tuerca del eje delantero.
- Retire el conjunto de la rueda delantera de la horquilla.

Pinchazo de la rueda:

- Visite el taller de reparación de neumáticos sin cámara más cercano para eliminar los pinchazos.
- Elimine la perforación solo con el método de relleno o tapón.
- No utilice el método de parche para eliminar el pinchazo del neumático sin cámara.

Presión de los neumáticos:

Mantenga la presión adecuada de los neumáticos como se menciona a continuación para aumentar la vida útil del neumático y para un mejor consumo de combustible.

Pulsar NS 125 Fi	Frente	25 PSI
	Trasero (Solo)	28 PSI
	Trasero (con pasajero)	32 PSI

Nota: Asegúrese de que los neumáticos instalados cumplan con las normas y reglamentos locales que rigen los neumáticos.

Instalación de la rueda delantera y trasera



Advertencia:

Peligro de accidentes

El aceite o la grasa de los discos de freno reducen el efecto de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite y grasa.
- Limpie los discos de freno con limpiador de frenos cuando sea necesario.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Reducción del efecto de frenado causado por discos de freno dañados.

- Coloque siempre la rueda en el suelo de forma que los discos de freno no se dañen.



Advertencia:

Peligro de accidentes

No hay ningún efecto de frenado inicial en el freno trasero después de instalar la rueda trasera..

- Accione el freno de pie varias veces antes de salir a dar un paseo hasta que pueda sentir un punto de presión firme.

Comprobación del estado de los neumáticos



Advertencia:

Peligro de accidentes

Si un neumático revienta mientras se conduce, el vehículo se vuelve incontrolable.

- Asegúrese de que los neumáticos dañados o desgastados se reemplacen de inmediato.



Advertencia:

Peligro de choque

Los diferentes patrones de la banda de rodadura de los neumáticos en la rueda delantera y trasera perjudican las características de manejo.

Los diferentes patrones de la banda de rodadura de los neumáticos pueden hacer que el vehículo sea significativamente más difícil de controlar.

- Asegúrese de que solo los neumáticos con un dibujo similar de la banda de rodadura estén instalados en la rueda delantera y trasera.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Los neumáticos y ruedas no aprobados o no recomendados afectan las características de manejo.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Advertencia:

Peligro de accidentes

Los cambios en el vehículo perjudican el funcionamiento del ABS.

- No realice ningún cambio en el recorrido de la suspensión.
- Utilice únicamente piezas de repuesto en el sistema de frenos que hayan sido aprobadas y recomendadas por Bajaj.
- Mantenga la presión de aire especificada de los neumáticos.
- Los trabajos de servicio y las reparaciones deben realizarse profesionalmente.

El ABS es un sistema de seguridad que evita el bloqueo de las ruedas cuando se conduce en línea recta sin la influencia de las fuerzas laterales.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Las ayudas a la conducción solo pueden evitar un vuelco dentro de las limitaciones físicas.

No siempre es posible compensar situaciones de conducción extremas, por ejemplo, con equipaje cargado con un centro de gravedad alto, superficies de carretera variables, descensos pronunciados o frenado a fondo sin desconectar la marcha.

- Adapta tu estilo de conducción a las condiciones de la carretera y a tu capacidad de conducción.

Comprobación de los discos de freno



Advertencia:

Peligro de accidentes

Los discos de freno desgastados reducen el efecto de frenado.

- Asegúrese de que los discos de freno desgastados sean reemplazados inmediatamente.



Batería : 12V - 4 Ah VRLA

- La batería se encuentra debajo del asiento delantero.

Características de la batería:

- No es necesario recargar
- Autodescarga reducida, mejora la seguridad.
- Ningún tubo de ventilación está abierto a la atmósfera, por lo tanto, no hay descarga de electrolito a través del tubo de ventilación.



PRECAUCIÓN : No conduzca / haga funcionar el vehículo con la batería desconectada. Puede provocar daños en los componentes eléctricos / electrónicos.

- Se debe tener cuidado con el medio ambiente para desechar la batería usada.

- Siempre se recomienda entregarlo a un distribuidor autorizado de baterías / Bajaj para su eliminación adecuada.
- Cuando aparece el ícono de batería baja en la pantalla del velocímetro, se recomienda comunicarse con el distribuidor Bajaj y cargarla de inmediato..

¿Cómo mantener la batería en buen estado?

- Desconecte el encendido cuando el motor no esté en marcha.
- Revise / cargue la batería durante los servicios periódicos.
- No presione el botón de inicio durante más de 5 segundos. Después de 3 arranques sucesivos, espere de 15 a 20 segundos para que la batería se recupere.
- No agregue accesorios eléctricos adicionales como: control remoto, bocina más grande, luz de freno musical, etcétera. Esto reducirá la vida útil de la batería
- Desconecte los cables de la batería +ve y -ve si el vehículo se va a almacenar durante más de 2 semanas. Esto evita la autodescarga.

Extracción y recarga de la batería



Advertencia:

Riesgo de lesiones

El ácido y los gases de las baterías causan graves quemaduras químicas.

- Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.
- Use ropa protectora adecuada y gafas de seguridad.
- Evite el contacto con el ácido y los gases de la batería.
- Mantenga las chispas o las llamas abiertas lejos de la batería.
- Cargue las baterías solo en habitaciones bien ventiladas.
- Enjuagar inmediatamente la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague los ojos con agua durante al menos 15 minutos y consulte a un médico de inmediato si el ácido y los gases de la batería entran en contacto con los ojos.

Advertencia:



Peligro ambiental

Las baterías contienen materiales peligrosos para el medio ambiente.

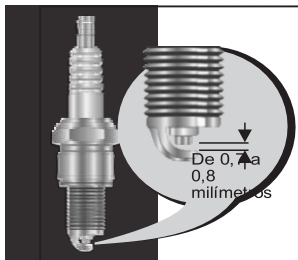
- No deseche las baterías como basura doméstica.
- Deseche las baterías en un punto de recolección de baterías usadas.

Bujía

- Retire las bujías con una llave de enchufe.
- Limpie las bujías.
- Ajuste los espacios si son incorrectos doblando el electrodo exterior con cuidado.

Espacio de bujía : 0,7 a 0,8 mm.

Bujía : 2 Núms.

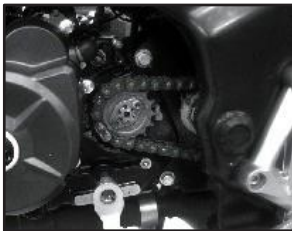


Holgura de la cadena de transmisión

- La holgura de la cadena deberá ajustarse siempre que sea necesario.
- Flojedad de la cadena 20 ~ 30 mm.
- Las marcas en los ajustadores de cadena deben estar colocadas de manera idéntica en ambos lados.



Limpieza de la cadena de transmisión



Lubricación de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse según el programa de mantenimiento periódico.

Cadena de transmisión (tipo junta tórica)

- Las juntas tóricas deben mantenerse siempre húmedas para obtener el mejor rendimiento, por lo tanto, lubricar cada 500 km.
- **La lubricación de la cadena de juntas tóricas puede ser realizada fácilmente por los propietarios utilizando la 'Lata de spray de lubricante para cadenas' de Bajaj disponible con los distribuidores de Bajaj, o equivalente. Asegúrese de que el lubricante no dañe las juntas tóricas de goma.**

Método de lubricación de la cadena de juntas tóricas:

- Estacione el vehículo perpendicular al suelo en una superficie nivelada como se mencionó. Limpie la cadena con un paño sin pelusa (si encuentra barro / aguanieve excesivos, acérquese al Centro de servicio de Bajaj para una limpieza adecuada)
- Agite la lata vigorosamente sosteniéndola verticalmente en posición vertical hasta que el ruido de la bola de acero en el interior se escuche uniformemente.
- Sostenga la lata de aerosol en la parte posterior del piñón trasero con la nariz del tubo de extensión a 5 ~ 10 cm.
- Gire la rueda en la dirección inversa y rocíe el lubricante en la parte media de la cadena hasta la longitud completa de la cadena.

Comprobación y ajuste de la tensión de la cadena



Advertencia:

Peligro de accidentes

Una tensión incorrecta de la cadena daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensada, la cadena, la rueda dentada del motor, la rueda dentada trasera, la transmisión y los cojinetes de la rueda trasera se desgastan más rápidamente. Algunos componentes pueden romperse si se sobrecargan.

Si la cadena está demasiado floja, la cadena puede caerse de la rueda dentada del motor o de la rueda dentada trasera. Como resultado, la rueda trasera se bloquea o el motor se dañará.

- Compruebe la tensión de la cadena con regularidad.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con la especificación.



Depósito de líquido de frenos delantero

Nivel de líquido de frenos delantero y trasero

- El depósito de líquido de frenos delantero está ubicado en el lado derecho del manillar.
- El depósito de líquido de frenos trasero está ubicado detrás del soporte del asiento del pasajero derecho.
- Para verificar el nivel de aceite, estacione el vehículo perpendicular al suelo en una superficie nivelada como se mencionó con el manillar en línea recta
- Asegúrese siempre de que el nivel del líquido de frenos esté por encima de la marca 'MIN' indicada en la ventana de inspección.

Reemplazo de líquido de frenos

- Revise y ajuste el nivel de líquido de frenos en cada servicio.
 - Cambie el líquido de frenos del freno delantero y trasero de acuerdo con el programa de servicio.
- Use solo líquido de frenos DOT-4 (del recipiente sellado) para recargar y reemplazar.

Comprobación y adición del nivel de líquido de frenos del freno delantero

Advertencia:

Peligro de accidentes

Un nivel insuficiente de líquido de frenos hará que el sistema de frenos falle.

Si el nivel del líquido de frenos cae por debajo de la marca MIN, el sistema de frenos tiene fugas o las pastillas de freno están desgastadas.

- Revise el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema.

Advertencia:

Peligro de accidentes

El líquido de frenos viejo reduce el efecto de frenado.

- Asegúrese de que el líquido de frenos para el freno delantero y trasero se cambie de acuerdo con el programa de servicio.



Advertencia:

Peligro ambiental

Las sustancias peligrosas causan daños al medio ambiente.

- Deseche los aceites, grasas, filtros, combustible, productos de limpieza, líquido de frenos, etcétera, correctamente y de acuerdo con la normativa aplicable.



Advertencia:

Peligro de accidentes

Un nivel insuficiente de líquido de frenos hará que el sistema de frenos falle.

Si el nivel del líquido de frenos cae por debajo de la marca MIN, el sistema de frenos tiene fugas o las pastillas de freno están desgastadas.

- Revise el sistema de frenos y no continúe conduciendo hasta que se elimine el problema.

Advertencia:

Irritación de la piel

El líquido de frenos causa irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Use ropa protectora adecuada y gafas de seguridad.
- No permita que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Consulte a un médico de inmediato si ha ingerido líquido de frenos.
- Enjuagar la zona afectada con abundante agua en caso de contacto con la piel.
- Enjuague los ojos con abundante agua inmediatamente y consulte a un médico si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos.
- Si el líquido de frenos se derrama sobre su ropa, cámbiela.

Comprobación de las pastillas de freno delanteras y traseras

Advertencia:

Peligro de accidentes

Las pastillas de freno desgastadas reducen el efecto de frenado.

- Asegúrese de que se reemplacen las pastillas de freno desgastadas inmediatamente.

Advertencia:

Peligro de accidentes

Los discos de freno dañados reducen el efecto de frenado. Si las pastillas de freno no se cambian a tiempo, los soportes de las pastillas de freno rozan contra el disco de freno. Como consecuencia, el efecto de frenado se reduce considerablemente y los discos de freno se destruyen.

- Revise las pastillas de freno con regularidad.

Comprobación y ajuste del recorrido libre de la palanca del freno de pie

Advertencia:

Peligro de accidentes

El sistema de frenos falla en caso de sobrecalentamiento.

Si no hay recorrido libre en la palanca del freno de pie, la presión se acumula en el sistema de frenos en el freno trasero.

- Ajuste el recorrido libre en la palanca del freno de pie de acuerdo con las especificaciones.

Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



No Sr	PUNTO DE CONTROL P M	Frecuencia recomendada								Observaciones
		Servicio	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	
		Kms	500	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
			~	~	~	~	~	~	~	
			750	5000	10000	15000	15000	20000	30000	
1.	Limpie el vehículo con lavado y secado completamente	a	a	a	a	a	a	a	a	Asegúrese de evitar la entrada de agua en el tanque de gasolina, el silenciador y las piezas eléctricas. Use detergente sin cáusticos para lavar. Durante el lavado con agua, asegúrese de cubrir correctamente la cola del silenciador.
2.	Filtro de aceite del motor	R	R	R	R	R	R	R	R	SAE 20W50 API SN JASO MA2 Grado, totalmente sintético
3.	Aceite de motor	R	R		R		R		R	
4.	Colador de aceite	CL	CL		CL		CL		CL	Limpieza del filtro de aceite en el momento del cambio de aceite.
5.	Bujía	CL,A,R			CL,A		CL,A		R	Reemplazar cada 30000 kms
6.	Elemento purificador de aire	R					R			
7.	Holgura de taqués de válvulas	C,A				C,A			C,A	

Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



No Sr	PUNTO DE CONTROL P M	Frecuencia recomendada								Observaciones
		Servicio	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	
		Kms	500	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
			-	-	-	-	-	-	-	
			750	5000	10000	15000	15000	20000	30000	
8.	Limpieza y lubricación seleccionadas de la cadena de transmisión	C,L,L,A	C,L,L,A	C,L,L,A	C,L,L,A	C,L,L,A	C,L,L,A	C,L,L,A	C,L,L,A	El cliente debe aplicar lubricante de cadena OKS o spray equivalente cada 500 kms
9.	Tubo de drenaje del filtro de aire	C,L			C,L		C,L		C,L	
10.	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador	C,L			C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	
11.	Pasador de pivote del pedal de freno	C,L,R	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Utilice la grasa ap recomendada
12.	Pastillas o pastillas de freno: compruebe el indicador de desgaste	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Reemplace las zapatas de freno / pastilla de freno cada 15000 kms
13.	Nivel de líquido de frenos -recargar / reemplazar	C,A,R				C,A			R	Use líquido de frenos recomendado (DOT 4)
14.	Verifique la fuente de fuga, si la hay, en el sistema de frenos. Revise el estado de la manguera de freno delantero y trasero	C	C	C	C	C	C	C	C	
15.	Todos los cables- Juego libre	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	CA	

Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



No Sr	PUNTO DE CONTROL P M	Frecuencia recomendada								Observaciones
		Servicio	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	
		Kms	500	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
			~	~	~	~	~	~	~	
			750	5000	10000	15000	15000	20000	30000	
16.	Arnés de cableado y conexiones de batería: enrutamiento, bandas de amarre y apretamiento de abrazaderas	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
17.	Condición de carga de la batería	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Utilice el probador de baterías Midtronix y el cargador de baterías VRLA recomendados
18.	Juego de dirección	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
19.	Limpieza del cilindro del interruptor de encendido y limpieza de los contactos de los interruptores de control del manillar,	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Utilice el spray WD40 recomendado o equivalente
20.	Cojinete de dirección*** y tapa Cojinete de dirección (plástico)**	C, CL, L, R			C, CL, L, R		C, CL, L, R		C, CL, L, R	Revise y reemplace si está dañado. HPCL fabrica Limaplex HTX3 Grasa para lubricación
21.	Caballote lateral Área de pernos de pivote	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	
22.	Apriete de todos los sujetadores	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Utilice la grasa AP recomendada.

Tabla de Mantenimiento Periódico y Lubricación



No Sr	PUNTO DE CONTROL P M	Frecuencia recomendada								Observaciones
		Servicio	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	
		Kms	500	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
			~	~	~	~	~	~	~	
			750	5000	10000	15000	15000	20000	30000	
23.	Palanca de embrague de lubricación general, palanca de freno delantero, palanca de patada.	L	L	L	L	L	L	L	L	Aplicable para productos con sistema EVAP
24.	EVAP Y Limpieza del tubo de drenaje del conector**	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	Utilice la grasa AP recomendada.
25.	Pasajero: LH y RH (Bali y Plate)	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	

* Se recomienda encarecidamente utilizar solo el grado de aceite recomendado.

** Según corresponda al modelo

*** Es posible que se requiera una limpieza más frecuente mientras se conduce en un entorno polvoriento.

C : Comprobar, A : Ajustar, CL : Limpiar, R : Reemplazar, T : Apretar, L : Lubricar

Nota: Piezas periódicas, Aceite, Refrigerante, Filtros, Todo tipo de grasas, Agentes de limpieza, Cables, Piezas de desgaste, Junta s tóricas de goma / Sellos de aceite / Tuberías, Juntas a reemplazar según Periodic

El mantenimiento sin uso es necesario si un vehículo permanece fuera de la carretera durante más tiempo (más de 15 días**). El correcto y cuidadoso mantenimiento de no uso realizado antes de almacenar el vehículo evitará que el vehículo se oxide y que otros daños no operativos como los riesgos de incendio.

- Limpie todo el vehículo a fondo.
- Retire la bujía y ponga varias gotas de aceite de motor en el cilindro. Patee el motor lentamente unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con aceite e instale la bujía.
- Coloque el vehículo en una caja o un soporte de modo que ambas ruedas queden levantadas del suelo.
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite que el aceite entre en contacto con las piezas de goma o las pastillas de freno.
- Cubra todo el vehículo de manera ordenada. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
- Llene el 10% del exceso de presión de aire en ambas ruedas.
- No aplique aceite en el disco de freno delantero, para evitar la oxidación. Si el disco de freno delantero se oxida durante el almacenamiento, no intente limpiarlo con agua jabonosa. El óxido se eliminará automáticamente durante la primera aplicación del freno.

**** Para la batería:**

- a. Retire la batería y manténgala en un tablón de madera, en un área debidamente ventilada.
 - b. Antes de llevar el vehículo a su uso.
- Recargue la batería en el Centro de Servicio Autorizado / Distribuidor de Baterías.
 - Aplique vaselina en las terminales. (aplicable a determinados modelos).

Preparación para el uso regular después del almacenamiento:

- Limpiar el vehículo
- Coloque la batería después de recargarla.
- Asegúrese de que la bujía esté apretada.
- Llene el tanque de combustible con combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Revisa todos los puntos enumerados en la sección de Controles Diarios de Seguridad.
- Revise e infle los neumáticos hasta la presión adecuada.
- Llene el 10% del exceso de presión de aire en ambas ruedas.
- No aplique aceite en el disco de freno delantero, para evitar la oxidación. Si el disco de freno delantero se oxida durante el almacenamiento, no intente limpiarlo con agua jabonosa. El óxido se eliminará automáticamente durante la primera aplicación del freno.

**** Para la batería:**

- a. Retire la batería y manténgala en un tablón de madera, en un área debidamente ventilada.
 - b. Antes de llevar el vehículo a su uso.
- Recargue la batería en el Centro de Servicio Autorizado / Distribuidor de Baterías.
 - Aplique vaselina en las terminales. (aplicable a determinados modelos).

Preparación para el uso regular después del almacenamiento:

- Limpiar el vehículo
- Coloque la batería después de recargarla.
- Asegúrese de que la bujía esté apretada.
- Llene el tanque de combustible con combustible.
- Cambie el aceite del motor.
- Revisa todos los puntos enumerados en la sección de Controles Diarios de Seguridad.
- Revise e infle los neumáticos hasta la presión adecuada.