

pulsar N125



THE WORLD'S
FAVOURITE
INDIAN

Manual do Proprietário



CONTACTE-NOS

pulsar
N125

Garantimos-lhe uma experiência "distintamente à frente" com o nosso produto e também com o nosso serviço.

Em caso de quaisquer questões que pretenda dar-nos a conhecer, por favor contacte-nos.

Empresa Internacional

Bajaj Auto Limited
Akurdi, Pune 411 035 Índia
Tel: +91 20 2747 2851

Fax: +91 20 2740 7385
Sitio web: www.globalbajaj.com

CIN: L65993PN2007PLC130076

Para uma resposta mais rápida, forneça o seu número de contacto, e-mail e detalhes do veículo.

Doc. N.º 71111376

REV. 00 MAR. 2025

PREFÁCIO

pulsar
N125

Seja bem-vindo à família Pulsar!

Agora é o orgulhoso proprietário da próxima geração da Pulsar. Trata-se de uma combinação soberba de desempenho, tecnologia superior e estilo evocativo, que torna a Pulsar que conduz, imbatível e incontestável na estrada.

Antes de sair para a estrada, leia este Manual do Utilizador com atenção e familiarize-se com o mecanismo de funcionamento. Isto garantir-lhe-á uma experiência de propriedade segura e sem problemas.

Para manter a sua motocicleta em perfeitas condições de funcionamento e proporcionar um desempenho consistente, aconselhamo-lo vivamente a recorrer a revisões periódicas em qualquer um dos nossos distribuidores ou centros de serviço autorizados da Bajaj, que se encontram bem equipados com todas as instalações necessárias/peças originais/óleo e mão de obra formada, para garantir os melhores cuidados para a sua Pulsar.

Se necessitar de informações adicionais, contacte os distribuidores da Bajaj, com os detalhes relevantes, como o N.º de registo, N.º do chassi, N.º do motor, Data de compra, Km percorridos, Nome do distribuidor de vendas e os seus números de contacto.

Por fim, pedimos-lhe que cuide bem da sua motocicleta e que proceda a uma manutenção regular, conforme descrito neste manual. Temos a certeza de que lhe proporcionará uma experiência de propriedade sem problemas.

Visite www.globalbajaj.com para saber mais sobre a sua Pulsar.

ÍNDICE

pulsar
N125

Descrição

1. Especificações técnicas	1
2. Dados de identificação	4
3. Localização das peças	5
4. Canhão da ignição de comando da direção.....	6
5. Tampa do depósito de combustível.....	7
6. Detalhes do painel de instrumentos	8
7. Configuração do painel de instrumentos.....	14
8. Bajaj Ride Connect.....	16
9. Interruptores de controlo.....	18
10. Funcionalidade de arranque e paragem em marcha lenta	20
11. Banco traseiro/Kit de ferramentas.....	21
12. Banco dianteiro/Bateria/Instalação dos bancos dian- teiro e traseiro	22
13. Verificações diárias de segurança	23
14. Como conduzir a sua motocicleta	24
15. Dicas para uma condução segura.....	28
16. Óleo do motor.....	29
17. Pneu sem câmara de ar e pressão dos pneus.....	30
18. Bateria.....	31
19. Informações de manutenção periódica	32
20. Líquido dos travões.....	34
21. Tabela de lubrificação e manutenção periódica	36
22. Manutenção de não utilização.....	44

Informações de segurança e de aviso:



Aviso:

Indica que um potencial perigo ou ferimento, em si ou noutras pessoas e no veículo, pode ocorrer se as recomendações fornecidas não forem seguidas.



Cuidado:

Indica que pode ocorrer um potencial perigo, que pode resultar em danos no veículo. Siga as recomendações fornecidas com atenção.

Aviso:

A descrição e a ilustração neste folheto não devem ser tomadas como vinculativas para os fabricantes. As funcionalidades essenciais do tipo descrito e ilustrado no presente documento permanecem inalteradas. A Bajaj Auto Limited reserva-se o direito de executar, a qualquer momento sem ser obrigada a atualizar este manual, modificações no veículo, respetivas peças ou acessórios, conforme achar conveniente e necessário.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

pulsar
N125

Parâmetro	Especificações
	PULSAR N 125 DISC
Motor	4 tempos, Cilindro único
Diâmetro x Curso	54 mm x 54,4 mm
Deslocamento do motor	124,59 cc
Taxa de compressão	9,8 :1
Marcha lenta	1400 $\pm$ 100 rpm
Potência efetiva máxima	8,83 kW (12 PS) a 8500 rpm
Binário efetivo máximo	11 Nm a 6000 rpm
Sistema de ignição	CC
Sistema de combustível	Sistema de injeção de combustível
Vela de ignição	1
Folga da vela de ignição	0,8-0,9 mm
Lubrificação	Lubrificação forçada do cárter húmido
Transmissão	Malha constante de 5 velocidades
Padrão de mudança de velocidade	1 para baixo, 4 para cima
Refrigeração do motor	Ar refrigerado
Auxílio de arranque	Gerador do motor de arranque integrado (ISG) - Arranque de pedal e arranque elétrico
Travões dianteiro e traseiro	Travão de disco/tambor

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

pulsar
N125

Parâmetro	Especificações
	PULSAR N 125 DISC
Capacidade do depósito de combustível	
Cheio	9,5 L (Sem reserva)
Dimensões	
Comprimento	1965 mm
Largura	740 mm
Altura	1100 mm
Distância entre eixos	1290 mm
Altura até ao solo	198 mm
Pneus e pressão dos pneus	
Pneu dianteiro	80/100-17 M/C 46P, sem câmara de ar
Pneu traseiro	110/80-17 M/C 57P, sem câmara de ar
Dianteiro	1,75 kgf/cm ² (25 PSI)
Traseiro (sozinho)	2 kgf/cm ² (28 PSI)
Traseiro (com passageiro)	2,25 kgf/cm ² (32 PSI)
Sistema elétrico	CC de 12 V
Bateria	VRLA de 12 V 4 Ah
Farol	LED
Luz de paragem/traseira	LED

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

pulsar
N125

Parâmetro	Especificações
	PULSAR N 125 DISC
Indicador lateral	Lâmpada de 10 W
Luz de posição	LED
Indicador de sinal de mudança de direção	LED-Verde
Indicador de ponto-morto	LED-Verde
Indicador de farol de máximos	LED-Azul
Iluminação do velocímetro	LCD de marcha-atrás (monocromática)
Indicador de nível de combustível	Apresentação no LCD - Barra
Indicador de avaria	LED-Âmbar
Arranque/paragem em marcha lenta (IDSS)	LED-Verde
Lembrete de revisão	Apresentação no LCD
Indicador de descanso lateral	Apresentação no LCD
Alarme genérico	Apresentação no LCD
Indicador de posição da mudança	Apresentação no LCD
Luz da matrícula traseira	Lâmpada de 12 V, SW
Buzina	CC de 12 V
Peso do veículo	125 kg
Peso bruto do veículo	275 kg

Nota: • Todas as dimensões são relativas ao estado SEM CARGA. • As informações acima referidas estão sujeitas a alteração sem qualquer aviso. • AHO/DRL é regulamentação governamental.

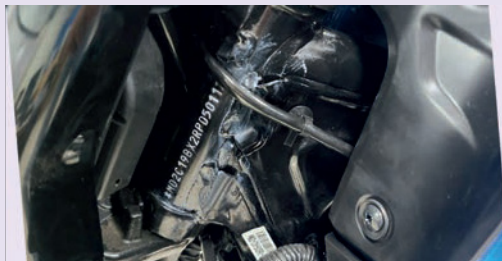
DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

pulsar
N125

Os números de série do motor e do quadro são usados para registrar a motocicleta. Trata-se dos códigos alfanuméricos únicos que identificam o seu veículo específico de outros do mesmo modelo e tipo.

Localização do número do quadro

No lado ESQ do tubo da direção (alfanumérico - 17 dígitos).



Localização do número do motor

No lado ESQ do cárter, perto da alavanca das mudanças (alfanumérico - 11 dígitos).



LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS

pulsar
N125



CANHÃO DA IGNIÇÃO DE COMANDO DA DIREÇÃO

pulsar
N125

Canhão da ignição de comando da direção:

Possui três posições



- **«LOCK»:** Direção bloqueada. Ignição DESLIGADA.
- **«OFF»:** Direção desbloqueada. Ignição DESLIGADA.
- **«ON»:** Direção desbloqueada. Ignição LIGADA.

Para bloquear a direção:

Rode o guiador para o lado esquerdo. Empurre e rode a chave para a posição "LOCK" (Bloquear) e retire a chave.

Para desbloquear a direção: Insira a chave no canhão da ignição de comando da direção. Empurre e rode-a no sentido horário para a posição "OFF" (Desligar) ou "ON" (Ligar).

Chave: É usada uma chave comum para o Canhão da ignição de comando da direção, Tampa do depósito de combustível e Banco traseiro.

Controlo da "Duração da rotação do motor para arranque LIGADA e DESLIGADA":

- Durante o ciclo de rotação do motor para arranque, o arranque só é permitido para durações de rotação do motor para arranque fixas e entre rotações do motor para arranque sucessivas (caso o motor não arranque), existe um período de arrefecimento.
- Funcionalidade de controlo da duração da ligação-desligamento para evitar a descarga da bateria
 - 1ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e desligada durante 2 seg.
 - 2ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e desligada durante 2 seg.
 - 3ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e desligada durante 15 seg. Após um intervalo de 10 seg., o ciclo de rotação do motor para arranque continua.
- Controlo do farol ligado com RPM – O farol só LIGA quando o motor está a trabalhar.

TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

pulsar
N125



Tampa do depósito de combustível

- Para abrir a tampa do depósito de combustível, abra a aba, insira a chave na fechadura, rode-a no sentido horário e levante a tampa do depósito de gasolina.
- Para bloquear a tampa do depósito de combustível insira a chave na fechadura, rode-a no sentido horário e pressione a parte superior da tampa do depósito de combustível. O som de 'clique' garante que a tampa está completamente bloqueada.

⚠ Cuidado:

- Ao manusear a tampa do depósito de combustível, não pressione a aba da tampa do depósito.
- Não use porta-chaves metálico, uma vez que pode danificar a pintura da cobertura do depósito de combustível.

SOP para prevenir manchas de combustível no depósito de gasolina

- Após o reabastecimento de gasolina e antes de fechar a tampa, limpe o combustível derramado das áreas pintadas à volta da tampa com um pano de algodão seco e macio.
- Feche e bloqueie completamente a tampa.
- Este procedimento deve ser seguido para manter o brilho da cor no depósito de gasolina.

Tarefas de limpeza das peças pintadas com acabamento brilhante:

- Use Colin ou uma solução de detergente sem cáustico para limpar. (1 colher em ½ do balde)
- Remova as substâncias estranhas, como insetos e detritos da estrada usando uma escova macia.
- Use panos de limpeza de microfibra como, por ex., panos de musselina, para limpar as partes pintadas.
- Use polimento 3M recomendado.

Não fazer:

- Não use produtos que sejam abrasivos, como polidores, esmalte ou compostos para esfregar.
- Não use polidores/limpadores mecânicos.
- Não use toalhas de algodão ou papel ou produtos de realce de brilho.
- Não esfregue vigorosamente o acabamento com tinta, uma vez que irá polir o acabamento da mesma, causando um ponto brilhante permanente. As áreas brilhantes não podem ser removidas.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
N125



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
N125

O ecrã do velocímetro funciona quando o interruptor da ignição e o interruptor de paragem estão na posição ON (Ligado)

- 1. Indicador de sinal de mudança de direção (↔):** Quando o interruptor de sinal de mudança de direção é premido para a esquerda ou para a direita, o indicador de sinal de mudança de direção ESQ ou DIR começa a piscar.
- 2. Indicador de luz de posição (☞☛):** Indica que a luz de posição está ligada.
- 3. Indicador de farol de máximos (☞☛):** Acende quando o farol está ligado e o farol de máximos é selecionado com o motor ligado.
- 4. Indicador de ponto-morto (N):** Quando a transmissão está em ponto-morto, o indicador de ponto-morto acende.
- 5. Indicador de IDSS (A):** O sistema de Arranque e Paragem em Marcha Lenta (IDSS) desliga automaticamente o motor quando o veículo para num semáforo ou realiza outras paragens breves, onde o veículo estaria normalmente em marcha lenta durante alguns segundos.
- 6. Indicador de avaria (🔧):** Acende sempre que é detetada qualquer anomalia no funcionamento dos componentes relacionados com o sistema FI.
- 7. Alarme genérico (⚠):** Acende sempre que é detetada qualquer anomalia no funcionamento dos componentes relacionados com o sistema ISG.
- 8. Relógio digital:** Indica as horas no formato HH:MM (AM/PM).
- 9. Lembrete de revisão (🔧):** O símbolo de 'chave inglesa' acende quando a leitura do contador ODO atinge os km definidos. Indica que deve ser realizada uma revisão no

veículo.

- 10. Alcance da rede do smartphone:** Apresenta a rede do seu smartphone no painel de instrumentos do seu veículo quando está ligado através de Bluetooth.
- 11. Nível de bateria do smartphone:** Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, apresentará o nível de bateria do seu smartphone no painel de instrumentos.
- 12. Ecrã Múltiplas informações:** Apresenta várias informações como, por ex., a Economia Instantânea de Combustível (IFE), a Autonomia até ao Depósito Vazio (DTE), a Economia Média de Combustível (AFE) para Trip 1 (Viagem 1) ou Trip 2 (Viagem 2), Nome/N.º de telefone do autor da chamada durante a chamada e mensagens de aviso.
- 13. Alerta de mensagem:** Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do seu veículo através de Bluetooth, receberá um alerta de mensagem no painel de instrumentos. O ícone de alerta de mensagem recebida pisca durante 6 segundos e, em seguida, fica fixamente ligado. Se a chave da ignição for rodada para a posição "OFF" (Desligar) e, em seguida, para a posição "ON" (Ligar), a indicação de mensagem de texto desaparecerá até ser recebida uma nova mensagem.
- 14. Alerta de chamada não atendida:** Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, receberá os alertas de chamada não atendida no painel de instrumentos.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
N125

- 15. Alerta de chamada recebida:** Este ícone fica ativo e pisca quando recebe uma chamada, e fica ligado fixamente apenas quando a chamada é recebida (se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth). Durante a recepção de uma chamada, o nome/número de telefone do autor da chamada é apresentado na parte inferior da área do ecrã Múltiplas informações. Aceite/rejeite a chamada com a ajuda do botão Mode (Modo) no interruptor de controlo ESQ.
- 16. Ícone Bluetooth no painel de instrumentos:** Apresenta o estado do emparelhamento do seu smartphone com o seu veículo. Quando a chave da ignição está ligada, o ícone de Bluetooth pisca durante 10 segundos. Em seguida, esse ícone de Bluetooth desaparece, mas fica ativo em segundo plano para o emparelhamento com o smartphone. Ícone de Bluetooth fixo: Emparelhado com o smartphone.
- 17. Indicação de mudança ():** Apresenta a posição da mudança de 1 a 5. Apresenta N quando o veículo está na posição de ponto-morto.
- 18. Velocímetro:** A velocidade do veículo é apresentada no formato digital em km/h.
- 19. Indicação de nível de combustível:** Indica o combustível disponível no depósito. O painel de instrumentos mostra mensagens de aviso se o nível de combustível estiver baixo. **Condição de sensor de nível de combustível ABERTO:** "E, F e Limite de combustível" - todos os três piscam. **Condição de sensor de nível de combustível BAIXO:** "E, F, Limite de combustível e todas as barras de combustível" - todos os quatro piscam.

- 20. Odómetro/Contador de viagens:** O odómetro mostra a distância total que o veículo percorreu. O odómetro não pode ser redefinido como zero. Trip 1 (Viagem 1) e Trip 2 (Viagem 2) mostram a distância percorrida desde a última redefinição como zero.

Ajuste do brilho automático do painel de instrumentos:

A intensidade do brilho do painel de instrumentos baseia-se na hora do relógio atual. Durante o dia o brilho é alto e à noite o brilho é baixo. Certifique-se de que a hora do relógio está correta no painel de instrumentos. Consulte a tabela abaixo para a mudança de intensidade conforme o horário do relógio definido.

Hora do relógio	Modo Dia/Noite	Nível de intensidade
6:00 am - 6:00 pm	Modo Dia	Alto
06:01 pm - 5:59 am	Modo Noite	Baixo

Nota: Depois de ligar o interruptor da ignição, as seguintes indicações permanecem ligadas até o motor ser ligado.

- Indicador de avaria

Instruções: Se o indicador de avaria e o alarme genérico LIGAREM durante o funcionamento do veículo, leve o veículo a uma oficina BAL autorizada mais próxima para inspeção/reparação.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS - IFE e ODO

pulsar
N125



Condição

Interruptor da ignição LIGADO e botão Mode (Modo) não premido. O painel de instrumentos apresenta os seguintes ecrãs.

- 1. IFE (Economia Instantânea de Combustível):** Indica a economia de combustível em km/L em qualquer momento. O valor é apresentado apenas quando a velocidade do veículo e as rpm do motor são superiores a zero. Se a velocidade do veículo for zero, a IFE será apresentada "--km/l."
- 2. ODO:** O odômetro mostra a distância total que o veículo percorreu.

- 3. Indicador de nível de combustível:** O nível de combustível é apresentado por barras do LCD digital com os símbolos CEJ vazio, CFJ cheio e (P) e LCD do depósito. O ícone de nível de combustível baixo pisca se o número de barras no medidor de combustível for 1 barra ou menos.

Nota:

As leituras de IFE (Economia Instantânea de Combustível)/AFE (Economia Média de Combustível)/DTE (Autonomia até ao Depósito Vazio) são indicativas e podem variar devido às condições de condução e da estrada.

DETALHES - AFE 1, TRIP 1/AFE 2, TRIP 2

pulsar
N125



Procedimento para definir a AFE 1 e TRIP 1 (Viagem 1): Interruptor da ignição LIGADO, Interruptor de paragem LIGADO e botão Mode (Modo) premido durante menos de 1 seg. - O modo TRIP 1 é selecionado e o seguinte ecrã é apresentado pelo painel de instrumentos digital.

- 1. AFE 1 (Economia Média de Combustível 1):** Indica a economia média de combustível em km/L no modo TRIP 1.
- 2. TRIP 1:** O contador de viagens apresenta a distância total que o veículo percorreu no modo TRIP 1. Se TRIP 1 for redefinido, a economia média de combustível (AFE 1) será redefinida.

Procedimento para definir a AFE 2 e TRIP 2 (Viagem 2): Interruptor da ignição LIGADO, interruptor de paragem LIGADO e botão Mode (Modo) premido durante menos de 1 seg. - O modo TRIP 2 é selecionado e o seguinte ecrã é apresentado pelo painel de instrumentos digital.

- 3. AFE 2 (Economia Média de Combustível 2):** Indica a economia média de combustível em km/L no modo TRIP B.
- 4. TRIP 2:** O contador de viagens apresenta a distância total que o veículo percorreu no modo TRIP 2. Se TRIP 2 for redefinido, a economia média de combustível (AFE 2) será redefinida.

Nota: A AFE será atualizada a cada 60 seg. A AFE será redefinida se TRIP 1 ou TRIP 2 correspondente for redefinido ou se a bateria estiver desligada.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS – DTE E TRIP

pulsar
N125

DTE (Autonomia até ao Depósito Vazio):

Indica a distância estimada que o veículo pode percorrer na condição de nível de combustível e economia de combustível atual.

O cálculo da DTE é independente de TRIP e baseado na AFE relativamente à distância percorrida nos últimos 25 km.

A contagem máxima da DTE é 990 km. O velocímetro apresentará os valores em múltiplos de 10.



Nota

A IFE e a DTE são apresentadas em conjunto no ecrã. Múltiplas informações. Quando a IFE for apresentada, prima o botão Mode (Modo) durante mais de 3 segundos - a DTE é apresentada no lugar da IFE.

Definição de TRIP (Viagem):

Se o botão Mode for premido durante mais de 3 seg. no modo TRIP 1 ou TRIP 2, as respetivas AFE e distância da viagem serão redefinidas como zero, enquanto a DTE continuará a apresentar o valor anterior.

Nota:

Após a conclusão do valor máx. de 999,9 km, o ecrã da viagem selecionado ficará congelado e não será definido automaticamente como zero. No entanto, o velocímetro continuará a calcular e a apresentar o valor da AFE.

Nota:

Se o veículo for conduzido e se ignorar o visor de nível de combustível e o símbolo de combustível () a piscar após atingir o nível de inutilização de combustível, a DTE será apresentada como '--' km.

Durante o reabastecimento de combustível:

Se reabastecer mais de 1L de gasolina, a DTE será calculada com base no volume de combustível revisto. Se reabastecer menos de 1 L de gasolina, o valor da DTE não será alterado.

DEFINIÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
N125



1. Redefinição do contador de viagens:

O botão Mode (Modo) é fornecido para selecionar e redefinir "ODO/TRIP 1/TRIP 2".

- | | |
|---|---|
| 1. Prima o botão Mode durante menos de 1 seg. | O modo muda de ODO/TRIP 1/TRIP 2. |
| 2. Prima o botão Mode durante mais de 3 seg. | TRIP 1/TRIP 2 selecionados serão redefinidos. O outro modo TRIP continuará a atualizar. |

2. Redefinição do lembrete de revisão (🔧): O símbolo de 'chave inglesa' acende quando a leitura do medidor ODO atinge os km definidos.

Este ícone acende

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1ª: 450 km | 2ª: 4,450 km |
| 3ª: 9,450 km | 4ª: 14,450 km e |
- e subsequentemente a cada 5,000 km.

Nota: Este ícone será redefinido por uma oficina BAL autorizada após a realização das revisões periódicas.



3. Redefinição do relógio:

- O relógio digital indica a hora em HH e MM separada por dois pontos ':'. É um relógio no formato de 12 horas.
- Para entrar no modo de definição do relógio - prima Mode, vá para "CLOCK" e prima novamente Mode durante mais de 3 seg.

DEFINIÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS/CARREGADOR DE TELEMÓVEL

pulsar
N125

O velocímetro entra no modo de redefinição do relógio.	Os dígitos HH começam a piscar.
Prima o botão Mode durante menos de 1 seg.	Os dígitos das horas aumentam.
Prima o botão Mode durante mais de 3 seg.	O valor de HH é armazenado e MM começa a piscar.
Prima o botão Mode durante 1 seg.	Os dígitos dos minutos aumentam.
Prima o botão Mode durante mais de 3 seg.	O valor de MM é armazenado. Modifique o dígito dos décimos do relógio de minutos M.
Prima o botão Mode durante mais de 3 seg.	O valor dos minutos é armazenado. AM e PM começam a piscar.
Prima o botão Mode durante 1 seg.	Selecione AM/PM.
Prima o botão Mode durante mais de 3 seg.	Todos os valores param de piscar e o relógio mostra o valor selecionado de HH:MM AM/PM.
O modo de definição do relógio é selecionado e não é executada nenhuma finalização durante mais de 5 seg.	Saída automática sem guardar o valor definido. Se as rotações do motor/veículo forem fornecidas, o sistema sairá do modo de definição do relógio sem guardar o valor definido.

Carregador de telemóvel

- É fornecida uma tomada de carregamento para telemóvel na tampa do depósito de combustível
- A tomada de carregamento é fornecida com tampa para a proteger da entrada de pó e água durante a lavagem/chuva.
- Certifique-se sempre de que a tampa do carregador está firmemente encaixada na tomada quando a tomada do carregador não está a ser usada.



- O carregador do telemóvel fornece tensão de saída apenas com o motor ligado.
- O cliente deve usar um cabo USB adequado para carregar o telemóvel.



Cuidado:

Não use o telemóvel enquanto conduz. Um lapso momentâneo de concentração pode resultar num acidente.

BAJAJ RIDE CONNECT

pulsar
N125

Aplicação Bajaj Ride Connect:

A aplicação **Bajaj Ride Connect** baseia-se na ligação Bluetooth ao painel de instrumentos. Esta aplicação oferece uma gama de funcionalidades, incluindo a gestão do veículo, o agendamento de revisões, o armazenamento de documentos e mais. Com ligação Bluetooth perfeita à Pulsar, a aplicação garante uma condução personalizada e conveniente para cada utilizador registado.

Principais funcionalidades da aplicação:

Bluetooth: quando está ligado ao veículo através da aplicação, o utilizador consegue aceder às funcionalidades de Bluetooth abaixo:

- Aceitar/rejeitar chamada com a ajuda do botão Mode no interruptor de controlo ESQ.
- Nível de bateria do smartphone.
- Alcance da rede do smartphone.
- Chamada não atendida.
- Mensagem.

Revisão:

- Agende uma revisão para o tipo de revisão relevante.
- Localize uma oficina BAL próxima.

Armazenamento de documentos: Documentos importantes relacionados com o veículo, como os papéis do seguro e certificados de registo, podem ser guardados em segurança na aplicação, fornecendo fácil acesso sempre que for necessário.

Lembretes: Os utilizadores podem definir lembretes para manutenção do veículo, agendamentos de revisões, renovações de seguros e outras tarefas importantes.



BAJAJ RIDE CONNECT



Transferência da aplicação:

A aplicação Bajaj Ride Connect está disponível na Google play store (para Android) ou Apple store (para iOS).

- Transfira a aplicação Bajaj Ride Connect a partir da Google play store/Apple store.
- Clique em "Registar" para se registar na Aplicação com a sua palavra-passe encriptada (Chave) conforme fornecida pelo revendedor.
- Introduza os seus detalhes pessoais (primeiro e último nome).
- Introduza o VIN do seu veículo (o VIN também pode ser digitalizado).
- Registe-se na aplicação.
- Introduza a sua Chave.
- Inicie sessão na aplicação.
- A aplicação Bajaj Ride Connect está pronta a funcionar.

Ligação Bluetooth:

O seu veículo está equipado com a funcionalidade de ligação Bluetooth com a qual pode emparelhar o seu smartphone com o painel de instrumentos do seu veículo Pulsar através da aplicação Bajaj Ride Connect.

- LIGUE os interruptores de ignição e de paragem.
- Inicie sessão na aplicação Bajaj Ride Connect no seu smartphone.
- Para o primeiro emparelhamento, permita que a aplicação aceda a:
 - a. Localização do dispositivo se o GPS não estiver ativado no seu dispositivo.
 - b. Registos de chamadas do telefone.
 - c. Envio e visualização de mensagens.
 - d. Notificações.

INTERRUPTOR DE CONTROLO ESO

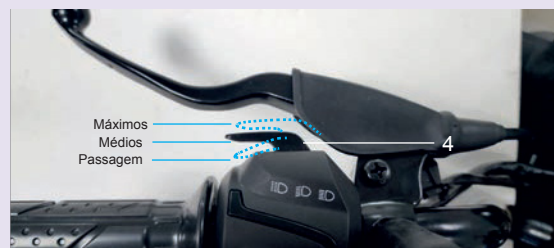
pulsar
N125



- 1. Botão Mode (Modo):** É usado para:
 - a. Aceitar/rejeitar uma chamada.
 - Aceitar chamada: Prima o botão Mode durante menos de 1 seg.
 - Rejeitar chamada: Prima o botão Mode durante mais de 3 seg.
 - b. Para alternar entre Trip 1, Trip 2, IFE, Definição do painel de instrumentos, Definição do relógio, etc.
- 2. Interruptor de sinal de mudança de direção:** Quando o botão de sinal de mudança de direção é rodado para a esquerda (↶) ou direita (↷) o respetivo indicador começa a piscar. Para parar de piscar, prima o botão e solte-o.
- 3. Botão da buzina (🔊):** Prima o botão para fazer soar a buzina.
- 4. Interruptor de passagem:** Prima o interruptor para LIGAR a luz de Máximos/Médios/Passagem. É usado para dar sinal aos veículos que vêm do lado oposto durante uma ultrapassagem.

Quando o farol está LIGADO, é possível selecionar o farol de Máximos ou Médios com este interruptor. A luz do farol de Máximos localizada na consola do velocímetro acende quando o farol de máximos é selecionado.

☰: Farol de Máximos ☷: Farol de Médios



Posição do interruptor e estado H/L

Posição do interruptor	Interruptor de luz Interruptor do farol de Máximos	Interruptor do farol de Médios	Interruptor do farol de Passagem
Estado do farol	☰ Farol	☷ Farol de Médios	☶ Farol de Passagem

⚠ Aviso: Use sempre os indicadores de mudança de direção apropriados quando pretender mudar de faixa ou ultrapassar. Certifique-se de que os DESLIGA depois disso. Use o farol de médios/máximos apropriado de acordo com as condições de tráfego e rodoviárias, para sua segurança e para evitar inconvenientes aos outros condutores.

INTERRUPTOR DE CONTROLO DIR

pulsar
N125



5. Botão de arranque: O botão de arranque aciona o motor de arranque elétrico. Recomenda-se que ligue o motor com a transmissão em ponto-morto. Veículo engatado - Prima a alavanca da embraiagem e acione o botão de arranque para ligar o motor.

6. Interruptor de paragem do motor: É usado para LIGAR e DESLIGAR o motor:

⊗ : Motor DESLIGADO

○ : Motor LIGADO

7. Interruptor IDSS: É usado para ativar/desativar a funcionalidade de arranque e paragem. Possui 2 posições.

⊗ : IDSS DESLIGADO

⊗ : IDSS LIGADO

AHO (Ligação Automática dos Faróis)

Não existe nenhum interruptor de luz no interruptor de controlo DIR.

Interruptor da ignição LIGADO Motor DESLIGADO	O velocímetro LIGADO
Efeito de pressão Interruptor de passagem	Além do mencionado acima, o farol de máximos e o indicador de máximos LIGAM

Interruptor da ignição LIGADO e motor a trabalhar:

A iluminação do velocímetro, luz traseira, luz da matrícula e luz de piloto LIGAM para além do mencionado acima, o farol LIGA conforme abaixo.

Interruptor do farol de Máximos/ Médios	Estado do farol	Efeito no interruptor de Passagem
Farol de Médios	Farol de Médios LIGADO	Farol de Máximos LIGADO
Farol de Máximos	Farol de Máximos LIGADO	Nenhuma alteração

FUNÇÃO DE ARRANQUE E PARAGEM EM MARCHA LENTA (IDSS)

pulsar
N125

O sistema de Arranque e Paragem em Marcha Lenta (IDSS) desliga automaticamente o motor quando o veículo para num semáforo ou realiza outras paragens breves, em que o veículo ficaria normalmente em marcha lenta durante alguns segundos. Este sistema só funciona em ponto-morto com a alavanca da embraiagem desengatada. O novo arranque do motor ocorre automaticamente quando o condutor prime a alavanca da embraiagem. Isto beneficia a poupança de combustível e a redução de emissões.

Pré-condições:

- O interruptor de IDSS deve estar LIGADO e a velocidade do veículo deve ser >5 kmph.
- O motor deve estar aquecido e a tensão da bateria deve ser a correta.
- Quando as condições acima são satisfeitas, a função de Arranque e paragem em marcha lenta fica ativada.
- Quando está ativado, o avisador muda de OFF (Desligado) para ON (Ligado) fixo no painel de instrumentos.



Paragem automática do motor:

Após as pré-condições acima serem satisfeitas, as seguintes condições são verificadas pelo sistema quando uma viagem é concluída e o veículo é parado.

- Velocidade = 0 kmph
- Posição da mudança = Ponto-morto

- Posição do acelerador = 0%
- Alavanca da embraiagem = Desengatada

Quando todas as condições acima são satisfeitas, o avisador começa a piscar durante alguns segundos e o motor para automaticamente.

Quando o motor para, o avisador fica LIGADO fixamente outra vez, indicando que o sistema IDSS está ativo.

Intermitente



Novo arranque automático do motor

Quando o motor está no modo Auto Stop (Paragem automática) e o condutor pretende um novo arranque, necessita de premir a alavanca da embraiagem.

Quando o motor arrancar novamente, o avisador no painel de instrumentos ficará DESLIGADO, indicando que o ciclo de IDSS foi concluído.



Nota

- O interruptor de IDSS pode ser selecionado (Ligado ou Desligado) em qualquer momento do ciclo de condução.
- O veículo pode ser iniciado em qualquer momento usando o arranque elétrico quando o motor está parado e a chave da ignição está LIGADA.

BANCO TRASEIRO/KIT DE FERRAMENTAS

pulsar
N125



Remoção do banco traseiro

- Insira a chave na fechadura (A).
- Rode a chave no sentido horário.
- Levante a extremidade frontal do banco traseiro.
- Puxe o banco traseiro para a frente.
- Retire o banco traseiro.

Localização do kit de primeiros socorros

- Encontra-se no lado DIR da carenagem do banco debaixo do banco traseiro.

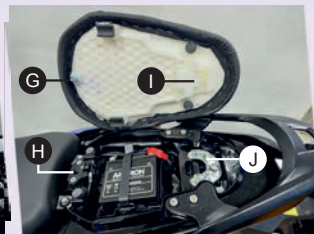
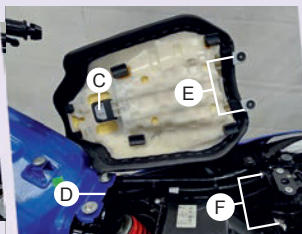
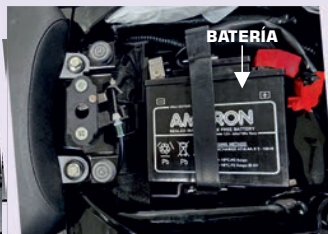
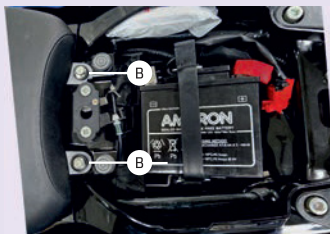


Localização do kit de ferramentas

- Encontra-se entre a bateria e o bloqueio do banco.

BANCO DIANTEIRO/BATERIA/INSTALAÇÃO DOS BANCOS DIANTEIRO E TRASEIRO

pulsar
N125



Remoção do banco dianteiro

- Remova primeiro o banco traseiro.
- Remova os parafusos de instalação do banco dianteiro (B).
- Puxe a parte traseira do banco dianteiro para trás.
- Retire o banco dianteiro.

Bateria

- Encontra-se localizada debaixo do banco traseiro.

Instalação do banco dianteiro

- Corresponda os suportes traseiros do banco dianteiro (C) aos orifícios fornecidos no chassi (D).
- Empurre o banco dianteiro em direção ao depósito de gasolina.
- Corresponda os suportes traseiros do banco dianteiro (E) aos orifícios fornecidos no chassi (F).
- Aperte os parafusos.

Instalação do banco traseiro

- Certifique-se primeiro de que o banco dianteiro está corretamente instalado.
- Corresponda o suporte do banco traseiro (I) ao gancho (J).
- Insira a haste de bloqueio (G) do banco no bloqueio do banco (H).
- Pressione a parte frontal do banco.

VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA DIÁRIAS/INSTRUÇÕES PARA O CLIENTE

pulsar
N125

Antes de conduzir a motocicleta, certifique-se de que verifica os itens que se seguem. Dê a devida importância a estas verificações e execute todas antes de conduzir a motocicleta. Caso sejam detetadas quaisquer irregularidades durante estas verificações, consulte o capítulo de Manutenção e procure o seu concessionário para obter instruções sobre as medidas necessárias para que a motocicleta volte a funcionar em segurança.



Aviso: A não realização destas verificações diariamente antes de conduzir pode resultar em sérios danos ou acidentes graves.

- **Nível de combustível** suficiente para a distância da viagem planeada. Sem fuga de combustível nas linhas.
- Nível de **óleo do motor** (entre as marcas máxima e mínima).
- Folga do **cabo do acelerador** de 2 a 3 mm. Funcionamento suave e retorno positivo para a posição de fechado.
- Nível de **líquido dos travões** acima da marca MIN fornecida no reservatório frontal.
- Folga da **corrente motriz** de 20-30 mm adequadamente lubrificada.
- Funcionamento de todas as luzes e da buzina.
- Folga da **alavanca da embraiagem** - 2 a 3 mm.
- **Movimento da direção** suave sem restrição.
- Retorno do **descanso lateral** para a respetiva posição totalmente para cima.

- **Pressão de enchimento** correta nos dois pneus. Profundidade adequada dos pneus - sem fendas/cortes.
- Ajuste correto do **espelho retrovisor**.
- O pano de limpeza não deve ser mantido nas proximidades de zonas de alta temperatura como, por ex., motor, conjunto do silenciador, motor de arranque, etc.
- O pano de limpeza deve ser mantido na carenagem do banco ESQ/DIR.

Instruções para o cliente

- Não existe torneira de combustível.
- Mantenha sempre um mínimo de 3 L de gasolina no depósito de combustível.
- Use apenas óleo do motor e limpador de peças do sistema recomendados.
- Se o veículo estiver inclinado mais de 60 graus, o sensor de capotamento desliga o sistema da ignição como funcionalidade de segurança.
- Nunca conduza desligando o sensor de velocidade das rodas.

COMO CONDUZIR A SUA MOTOCICLETA

pulsar
N125

1. Ligar o motor:

- Certifique-se de que existe, no mínimo, 3 L disponíveis no depósito de combustível.
- Rode a chave do interruptor da ignição para a posição 'Q'.
- Coloque o interruptor de paragem na posição 'Q'.
- Confirme que a transmissão está em ponto-morto/prima a alavanca da embraiagem se a transmissão estiver com mudança engatada.
- Mantenha o acelerador fechado e prima o botão de arranque.
- Solte o botão de arranque assim que o motor ligar.

Controlo da “Duração de LIGAÇÃO e DESLIGAMENTO da rotação do motor para arranque”

Funcionalidade de controlo da duração de LIGAÇÃO-DESLIGAMENTO para evitar a descarga da bateria

- 1ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e Desativada durante 2 seg.
- 2ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e Desativada durante 2 seg.
- 3ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e Desativada durante 15 seg. Após um intervalo de 1 seg., o ciclo de rotação do motor para arranque continua.

Nota:

- A motocicleta está equipada com um interruptor de embraiagem. Este interruptor facilita o arranque do motor em ponto-morto e com mudança engatada.

Posição da mudança	Posição da alavanca da embraiagem
Ponto-morto	Desengatada
Mudança	Totalmente premda

- Se a bateria estiver descarregada, leve o veículo para uma oficina Bajaj autorizada para reparação.

2. Mudança de velocidade:

- Feche o acelerador e prima totalmente a alavanca da embraiagem.
- Mude para a mudança mais alta ou mais baixa seguinte.



Alavanca de mudanças



Padrão de mudança de velocidade

3. Arrancar:

- Certifique-se de que o descanso lateral está para cima.
- Prima a alavanca da embraiagem.
- Mude para 1ª mudança.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem devagar e em simultâneo.
- À medida que a embraiagem começar a engatar, abra o acelerador um pouco mais, dando ao motor apenas as rpm suficientes para o manter parado.

COMO CONDUZIR A SUA MOTOCICLETA

pulsar
N125

Velocidade recomendada para reduzir a mudança.

Da 5ª para a 4ª mudança	45 km/h
Da 4ª para a 3ª mudança	35 km/h
Da 3ª para a 2ª mudança	25 km/h
Da 2ª para a 1ª mudança	15 km/h

 **Aviso:** Ao reduzir a mudança, não o faça a uma velocidade tão alta que as rpm do motor aumentem excessivamente. Isto pode danificar o motor e a roda traseira pode derrapar. A redução de mudança deve ser feita nas velocidades recomendadas, conforme mostrado na tabela acima.

4. Travar e parar o veículo

- Feche totalmente o acelerador, deixando a embraiagem engatada (exceto ao mudar de velocidade) para que a travagem do motor ajude a abrandar a motocicleta.
- Reduza uma mudança de cada vez até ficar em ponto-morto quando parar totalmente.
- Ao parar, aplique sempre os dois travões ao mesmo tempo.

5. Estacionar usando o descanso lateral

- Coloque a motocicleta numa superfície firme e nivelada com o descanso lateral.

 **Cuidado:** Não estacione numa superfície macia ou com uma inclinação acentuada, uma vez que a motocicleta pode cair.

6. Rodagem

- Uma rodagem adequada é importante para uma melhor vida útil e um desempenho sem problemas do veículo.
- Durante os primeiros 2.000 km, o período de rodagem não excede os seguintes limites.

Km	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
0-1000	10	20	30	35	45
1000-2000	15	30	40	45	55

- Mantenha sempre a velocidade abaixo dos limites fornecidos na tabela.
- Não acelere excessivamente o motor.
- Não avance nem acelere o motor imediatamente após o arranque. Deixe o motor funcionar durante um pouco em marcha lenta para que o óleo penetre no motor.

 **Cuidado:** Certifique-se sempre de que o descanso lateral está PARA CIMA no arranque. Se o descanso lateral estiver para baixo e o veículo tiver uma mudança engatada, o arranque será desativado e a indicação de 'descanso lateral' será apresentada no velocímetro.

COMO CONDUZIR A SUA MOTOCICLETA

pulsar
N125

- Não acelere o motor em condições de imobilidade.
- Mantenha sempre o óleo do motor entre as marcas máxima e mínima ao colocar o veículo na posição vertical numa superfície plana.
- Mantenha sempre o líquido dos travões acima da marca MIN no reservatório dos travões com o veículo na posição vertical numa superfície nivelada.

Condensação do farol LED:

- A condensação dentro do farol é um fenómeno natural.
- A condensação ocorre quando o ar atmosférico com vapor de água ou humidade entra no farol através das ventilações devido à diferença de temperatura. Pode formar-se uma película fina de neblina na superfície interior da lente do farol. A fina névoa é dissipada e sai através das ventilações durante o funcionamento normal.
- A condensação e a névoa da lente do farol podem ocorrer durante ou após a lavagem. A condensação de humidade dentro da lente do farol desaparecem gradualmente quando o farol é LIGADO nos máximos e durante a condução do veículo a uma velocidade entre 30 e 40 km/h durante cerca de 15 minutos. O tempo de evaporação varia dependendo da humidade do ar ambiente.



E20

- Este veículo é compatível com gasolina "E20", isto é, gasolina misturada com 20% de etanol. Autocolante E20 na tampa do depósito de combustível.
- Neste veículo, gasolina 'E10' (existente), também pode ser abastecida gasolina misturada com 10% de etanol.

COMO CONDUZIR A SUA MOTOCICLETA



Garanta os seguintes pontos de manutenção para obter um ótimo desempenho da sua motocicleta.

Combustível	Mantenha sempre um mínimo de 3 L de gasolina no depósito de combustível.
Vela de ignição	Inspecione e limpe a vela de ignição. Ajuste a folga do eletrodo. Substitua a vela da ignição de acordo com a tabela de manutenção periódica.
Filtro de ar	Substitua conforme a tabela de manutenção periódica.
Óleo do motor	Verifique o nível de óleo do motor. Use sempre o grau e a quantidade recomendados.
Travões	Certifique-se de que os travões não estão a arrastar.
Embraiagem	Garanta a folga correta da alavanca da embraiagem.
Pressão dos pneus	Mantenha sempre a pressão dos pneus recomendada.
Líquido dos travões	Mantenha sempre o líquido dos travões acima da marca mínima. Certifique-se de que não existem fugas de líquido dos travões no sistema de travagem.

Dicas para poupança de combustível

Um veículo bem mantido e uma boa condução podem contribuir muito para poupar gasolina. Seguem-se algumas dicas de poupança de combustível.

- Evite travagens bruscas.
- Mude de velocidade com cautela, de acordo com os requisitos de velocidade e de carga.
- Não sobrecarregue o veículo acima do limite de carga especificado.
- Use o acelerador de forma moderada.
- Desligue o motor se pretender parar durante mais de dois minutos.

Como verificar a quilometragem (Eficiência do combustível):

A melhor forma de calcular a quilometragem é seguir o método de depósito cheio a depósito cheio.

- Encha o depósito até à boca pequena (borda).
- Conduza a motocicleta durante cerca de 100 km.
- Encha novamente o depósito até à boca pequena (borda) na mesma estação de serviço e, de preferência, na mesma bomba.
- Divida os quilómetros percorridos pela quantidade de combustível abastecido.

DICAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

pulsar
N125

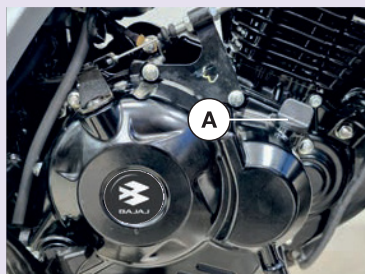
- Use sempre capacete quando conduzir. O seu capacete deve cumprir as normas indianas.
- Leia com atenção as instruções fornecidas neste manual e siga-as com cuidado.
- Evite acessórios desnecessários para a segurança tanto do condutor quanto dos outros condutores.
- Familiarize-se bem com o arranque e travagem do veículo.
- Aplique ambos os travões simultaneamente. A aplicação de apenas um travão pode causar a perda de controlo.
- A condução a uma velocidade adequada, evitando acelerações e travagens desnecessárias, é importante para a segurança, consumo de combustível e vida útil mais longa do veículo.
- Durante a chuva, conduza o veículo com mais cuidado. Lembre-se que, o veículo derrapa com mais facilidade durante a chuva fraca.
- Mantenha ambas as mãos firmemente no guiador e ambos os pés em segurança nos apoios para pés do condutor. Não tire as duas mãos e/ou pés dos apoios, uma vez que é muito inseguro.
- Não use o telemóvel enquanto conduz, uma vez que pode resultar num acidente fatal.
- Recomenda-se que o cliente cuide adequadamente do veículo durante as chuvas intensas e use uma camada preventiva de superfície apropriada para evitar a ferrugem/acabamento superficial pobre devido a condições atmosféricas adversas.
- Tenha sempre consigo o livrete, os papéis do seguro do veículo e uma carta de condução válida.

Dicas de manutenção geral:

- Deve limpar o veículo com um pano macio e húmido para evitar riscos nas partes pintadas.
- Limpe e lubrifique todas as peças importantes, conforme detalhado na tabela de manutenção periódica.
- Não aplique diretamente jatos de água nas partes elétricas/eletrónicas.
- Não obstrua o arrefecimento do motor adicionando proteção contra a lama à frente.
- Conduza com cautela. Comece a sua viagem cedo e chegue ao seu destino em segurança.
- Evite conduzir em areia ou pedras soltas onde o veículo provavelmente possa derrapar.
- Prenda adequadamente as roupas largas enquanto conduz para evitar que fiquem presas nas rodas ou noutros objetos na estrada.
- Concentre-se sempre em conduzir em segurança.

ÓLEO DO MOTOR

pulsar
N125



A: Tampa de enchimento de óleo



Procedimento de verificação do nível de óleo do motor:

- Deixe o motor funcionar em marcha lenta durante 2-3 minutos se estiver frio.
- Desligue o motor e aguarde 2-3 minutos.
- Estacione o veículo numa superfície nivelada para verificar o nível de óleo.
- Estacione no descanso central.
- Remova a vareta e limpe-a bem.
- Insira a vareta até tocar a superfície da tampa da embraiagem. Não a aparafuse.
- Remova a vareta e verifique o nível de óleo.
- O nível de óleo deve estar entre as marcas "H e L" conforme a imagem.

Capacidade de óleo do motor:

- Reabasteça na revisão: 1000 ml
- Na revisão geral do motor: 1100 ml.

Óleo do motor recomendado:

Insista sempre no óleo do motor Bajaj para um desempenho otimizado do motor e benefícios de garantia. Trata-se de um óleo especialmente formulado para veículos Bajaj.

Modelo	Óleo do motor recomendado
Pulsar N125	Bajaj 10w40 SAE 10W40 JASO `MA2` API SJ

- **Frequência de mudança do óleo do motor*: 1ª revisão e depois a cada 10,000 km.**
- **Frequência de abastecimento do nível de óleo do motor: A cada 5,000 km.**

* Se o óleo original BAJAJ (BGO) não estiver disponível, o abastecimento de óleo deve ser feito aos 2,500 km e a substituição aos 5,000 km.



Cuidado: É extremamente importante usar o grau e frequência de mudança de óleo recomendados para uma vida útil longa dos componentes importantes do veículo. Para obter detalhes, consulte a tabela de manutenção periódica.

PNEU SEM CÂMARA DE AR E PRESSÃO DOS PNEUS

pulsar
N125

Pneu sem câmara de ar:

A principal vantagem dos pneus sem câmara de ar é que, em caso de furo, a taxa de esvaziamento de ar é muito lenta, permitindo ao cliente conduzir facilmente o veículo até à oficina de reparação de furos mais próxima para reparar o furo.



Furo no pneu:

- Visite a oficina de reparação de pneus sem câmara de ar mais próxima para remover o furo.
- Remova o furo apenas com o método de enchimento ou tampão.
- Não use o método de remendo para remover furos em pneus sem câmara de ar.



Atenção: Estão instalados nesta motocicleta pneus sem câmara de ar. As paredes dos pneus em contacto com o aro da roda não devem ser danificadas de nenhuma forma durante a instalação/remoção do pneu. As paredes laterais do pneu em contacto com o aro da roda vedam o ar.

Pressão dos pneus:

Mantenha a pressão recomendada dos pneus (consulte as Especificações técnicas) para aumentar a vida útil dos mesmos e para um melhor consumo de combustível.

- A garantia dos pneus é estabelecida pelo respetivo fabricante.
- A decisão é tomada com base no desgaste e desempenho dos pneus do veículo.
- A BAL estabelece garantia apenas para pneus importados.

BATERIA

pulsar
N125



Bateria: VRLA de 12 V - 4 Ah

- A bateria está localizada debaixo do banco traseiro.

Características da bateria:

- Não é necessário recarregar.
- Redução de auto-descarga e aumento da segurança.
- Não existe nenhum tubo de ventilação aberto para a atmosfera, pelo que não existe descarga de eletrólitos através do tubo de ventilação.



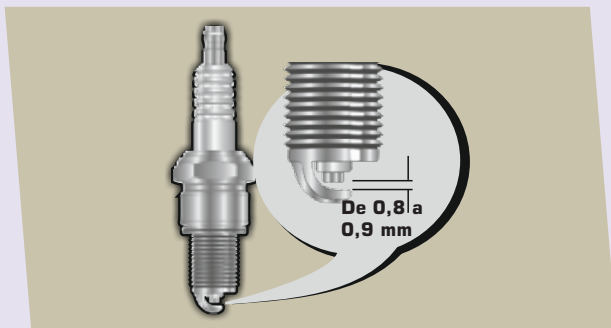
Cuidado: O veículo não liga se a bateria estiver descarregada ou desligada do veículo.

- Elimine a bateria usada de forma ecológica.
- Recomenda-se sempre a entrega da bateria a um revendedor de baterias autorizado BAL para uma eliminação correta da mesma.
- Quando aparecer a mensagem 'Low battery' (Bateria fraca) no ecrã do painel de instrumentos, recomenda-se que se dirija de imediato a um revendedor BAL e a carregue.
- A garantia da bateria é de 12 meses ou 20,000 km (o que ocorrer primeiro) a partir da data de compra do veículo.

Como manter a bateria saudável?

- Desligue a ignição quando o motor não estiver a funcionar.
- Verifique ou carregue a bateria durante as revisões periódicas.
- Não adicione acessórios elétricos extras, como controlo remoto, buzina maior, luz de travagem musical, etc. Isto irá reduzir a vida útil da bateria e pode danificar a ECU.
- Desligue os cabos de ligação da bateria +ve e -ve se for guardar o veículo durante mais de 2 semanas. Isto evita a auto-descarga.

INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

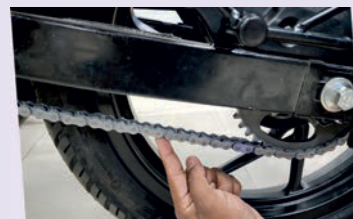


Vela de ignição

- Remova a vela de ignição usando uma chave de velas.
- Limpe a vela de ignição.
- Ajuste a folga se estiver incorreta dobrando o eletrodo exterior com cuidado.
- Folga da vela de ignição: de 0,8 a 0,9 mm.

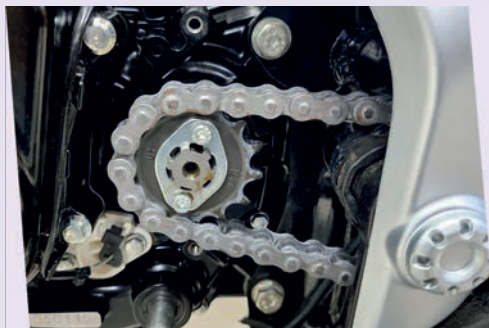
Folga da corrente motriz

- A folga da corrente terá de ser ajustada sempre que for necessário.
- Folga padrão da corrente de 20-30 mm na 1ª mudança ou ambas as rodas a tocarem no chão.
- As marcações nos ajustadores da corrente devem estar posicionadas de forma idêntica em ambos os lados.



INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

pulsar
N125



**Limpeza da
corrente motriz**

A corrente motriz tem de ser limpa e lubrificada de acordo com a tabela de manutenção periódica.

Corrente motriz (tipo vedada)

- Os anéis de vedação têm de estar sempre húmidos para um melhor desempenho, pelo que lubrifique a cada 500 km.
- A lubrificação da corrente vedada pode ser facilmente realizada pelo proprietário com spray de lubrificação de corrente da Bajaj disponível nos concessionários da Bajaj.



**Lubrificação da
corrente motriz**

Método de lubrificação de corrente vedada:

- Coloque o veículo no descanso principal. Limpe a corrente com um pano sem pelos (se existir lama em excesso, dirija-se a um revendedor BAL para uma limpeza adequada).
- Agite a lata vigorosamente segurando-a na vertical até ouvir o som da esfera de aço no interior de forma uniforme.
- Segure a lata de spray na parte traseira da roda dentada com a extremidade do tubo de extensão a 5-10 cm.
- Gire a roda na direção inversa e pulverize o lubrificante na parte do meio da corrente até ao comprimento total da corrente.

LÍQUIDO DOS TRAVÕES

pulsar
N125



Nível do líquido do travão dianteiro

- O reservatório do líquido do travão dianteiro está localizado no lado direito do guidador.
- Para verificar o nível do líquido dos travões, estacione o veículo perpendicular ao nível do chão com o guidador direito.
- Certifique-se sempre de que o nível do líquido dos travões está acima da marca 'MIN' indicada na janela de inspeção.
- Em caso de redução do nível, use apenas líquido dos travões DOT-4 (de um recipiente selado) para abastecer e substituir.



TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICA

pulsar
N125

N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km						
		1ª 500 ~ 750	2ª 4,500 ~ 5,000	3ª 9,500 ~ 10,000	4ª 14,500 ~ 15,000	5ª 19,500 ~ 20,000	6ª 24,500 ~ 25,000	7ª 29,500 ~ 30,000
1	Revisão com lavagem com água							
2	Óleo de motor (óleo 10000 DTSI da Bajaj)	R	Abastecer	R	Abastecer	R	Abastecer	R
3	Filtro de óleo	CL		CL		CL		CL
4	Filtro de óleo centrífugo	CL		CL		CL		CL
5	Elemento de limpeza do ar com anel de vedação**				R			R
	Limpeza do tubo de drenagem	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL
6	Mangueiras de nylon da bomba de combustível com conector rápido					C,R		
7	Limpeza da vela de ignição e verificação de folga			CL,A		CL,A		R
8	Folga da torneira da válvula.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
9	Tubo do respirador do motor relativamente a fendas			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
10	Mangueiras do sistema EVAP - verifique se existem fendas					C,R		
11	Limpeza do orifício de drenagem do silenciador			CL	CL	CL	CL	CL

pulsar
N125

[illegible]

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICA



N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km						
		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
		500 ~ 750	4,500 ~ 5,000	9,500 ~ 10,000	14,500 ~ 15,000	19,500 ~ 20,000	24,500 ~ 25,000	29,500 ~ 30,000
12	Inspeção da manga de PVC/conduatas, de rotina e das ligações do feixe de cabos	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T
13	Ligações e estado da bateria pelo dispositivo de teste de carga: encaixe da tampa do terminal +ve	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T
14	Limpeza dos contactos do interruptor da ignição			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
15	Ligações da bobina HT					C,T		
16	Ligações do conector CU ISG (para versão ISG)	C	C	C	C	C	C	C
17	Verifique o código de falha, limpe o histórico de falhas, atualize o ficheiro hex mais recente se for aplicável	C	C	C	C	C	C	C
18	Desgaste da corrente motriz vedada** – Limpe, lubrifique e ajuste. Substitua se for necessário	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICA

pulsar
N125

Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34,500 ~ 35,000	39,500 ~ 40,000	44,500 ~ 45,000	49,500 ~ 50,000	54,500 ~ 55,000	59,500 ~ 60,000	64,500 ~ 65,000	69,500 ~ 70,000	74,500 ~ 75,000	
C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Proteja as mangas de PVC/conduitas danificadas através da aplicação de película de fita elétrica e certifique-se de que as abraçadeiras se encontram nas localizações específicas.
C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplique vaselina nos terminais da bateria. Use o dispositivo de teste da bateria Midtronics. Se a bateria for removida. 1. O terminal negativo da bateria deve ser desligado primeiro. 2. O suporte de bloqueio do banco deve ser removido.
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Use o spray WD40 recomendado.
	C,T				C,T				
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C	C	C	C	C	C	C	C	C	
C	C	C	C	C	C	C	C	C	
CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Durante a 1ª revisão gratuita, use spray OKS para limpar a corrente sem a remover do veículo.
									Durante as outras revisões, limpe a corrente com uma proporção de 50:50 de Diesel+óleo SAE 90 e lubrifique com óleo SAE 90.
									O cliente deve usar spray lubrificante OKS na corrente a cada 500 km.

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICA

pulsar
N125

N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km						
		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
		500 ~ 750	4,500 ~ 5,000	9,500 ~ 10,000	14,500 ~ 15,000	19,500 ~ 20,000	24,500 ~ 25,000	2, 500 ~ 30,000
19	Pino do pivô dos descansos central e lateral					CL, L		
20	Folga da direção	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A
21	Rolamento do eixo de direção e tampa do rolamento da direção (plástico)**			C, CL, L		C, CL, L		C, CL, L
22	Vedações e óleo do garfo dianteiro	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	R
23	NRB do braço oscilante relativamente a mais folga							
24	Pastilha do travão dianteiro e sapata do travão traseiro relativamente a limite de desgaste	C, R	C, R	C, R	R	C, R	C, R	R
25	1. Verifique a origem das fugas se encontrar alguma no sistema de travagem	C, A, R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	C, A, R	R
	2. Verifique o estado da mangueira do travão dianteiro							
	3. Verifique e confirme o funcionamento de todas as luzes/LEDs/interruptores/buzina							
26	Parafusos da roda dentada traseira relativamente a folga	C, T		C, T		C, T		C, T
27	Amortecedores de borracha da roda traseira relativamente a excesso de folga			C, R		C, R		C, R
28	Ajuste de folga livre do cabo do acelerador e embraiagem	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A
29	Ajuste do foco do farol	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A
30	Verifique e confirme o funcionamento de todas as luzes/LEDs/interruptores/buzina	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICA



Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34,500 ~ 35,000	39,500 ~ 40,000	44,500 ~ 45,000	49,500 ~ 50,000	54,500 ~ 55,000	59,500 ~ 60,000	64,500 ~ 65,000	69,500 ~ 70,000	74,500 ~ 7, 000	
	CL,L				CL,L				Use massa lubrificante AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
	C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		Substitua se for necessário. Use massa lubrificante Limaplex HTX3 para lubrificação.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	Substitua o óleo e a vedação do óleo, a vedação de pó em pares a cada 30,000 km.
	L								Lubrifique com NRB a cada 40,000 km. Use massa lubrificante AP.
C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Substitua a cada 15,000 km.
C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Verifique, abasteça líquido dos travões DOT4 em cada revisão. Substitua o líquido dos travões DOT4 e as vedações das pinças/principais a cada 30,000 km.
	C,T		C,T		C,T		C,T		
	C,R		C,R		C,R		C,R		Substitua o amortecedor de borracha da roda traseira se for necessário.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Substitua os cabos em caso de funcionamento difícil.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Se os interruptores de tipo contacto estiverem pegajosos use o spray WD40 recomendado.

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICA

pulsar
N125

N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km						
		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
		500 ~ 750	4,500 ~ 5,000	9,500 ~ 10,000	14,500 ~ 15,000	19,500 ~ 20,000	24,500 ~ 25,000	29,500 ~ 30,000
31	Lubrificação geral – Alavanca da embraiagem/pedal do travão traseiro	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L
32	Pressão de ar dos pneus dianteiro e traseiro	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
33	Firmeza da posição e articulação do espelho	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
34	Aperto de todos os parafusos	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
	1. Eixos frontal e traseiro							
	2. Eixo do braço oscilante							
	3. Base do motor							
	4. Apoio para os pés do condutor							
	5. Suporte traseiro							
35	Porta USB para telemóvel	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
36	Verificação de ausência de bloqueio de drenagem de água do depósito de combustível		C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL

Poderá ser necessária uma limpeza mais frequente quando conduz em ambientes com pó.

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpar, R: Substituir, T: Apertar, L: Lubrificar

Nota: As peças periódicas, óleo, líquido de refrigeração, filtros, todos os tipos de massas lubrificantes, agentes de limpeza, cabos, peças de desgaste, anéis de vedação de borracha/vedações de óleo/tubos, juntas a serem substituídos de acordo com a Tabela de manutenção e lubrificação periódica são obrigatórios e cobráveis ao cliente.

TABELA DE MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICA



Frequência recomendada - intervalo de revisão e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34,500 ~ 35,000	39,500 ~ 40,000	44,500 ~ 45,000	49,500 ~ 50,000	54,500 ~ 55,000	59,500 ~ 60,000	64,500 ~ 65,000	6,500 ~ 70,000	74,500 ~ 75,000	
C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	Use massa lubrificante AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Use massa lubrificante AP recomendada. Use o manômetro de pressão dos pneus.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Use valores de binário adequados ao modelo.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Carregamento OK a ser verificado no arranque do motor usando USB de luz LED.
C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	

MANUTENÇÃO DE NÃO UTILIZAÇÃO

pulsar
N125

A manutenção de não utilização é necessária se o veículo permanecer fora da estrada durante um período mais longo (mais de 15 dias**). A manutenção de não utilização correta e cuidadosa executada antes de armazenar o veículo irá impedir que o mesmo enferruje e sofra outros danos não operacionais, como riscos de incêndio.

- Limpe completamente todo o veículo.
- Esvazie o combustível do depósito de combustível (se o combustível ficar no depósito durante muito tempo, quebrará e uma substância pegajosa poderá entupir o sistema de combustível).
- Remova a vela de ignição e coloque várias gotas de óleo do motor no cilindro. Efetue a rotação do motor para arranque devagar algumas vezes para revestir a parede do cilindro com óleo e instale novamente a vela de ignição.
- Coloque o veículo sobre uma caixa ou um suporte para que ambas as rodas fiquem levantadas do chão.
- Pulverize óleo em todas as superfícies metálicas não pintadas para evitar a ferrugem. Evite que o óleo entre em contacto com as peças de borracha ou revestimentos dos travões.
- Cubra todo o veículo cuidadosamente. Certifique-se de que a área de armazenamento está bem ventilada e livre de qualquer fonte de chamas ou faíscas.
- Encha ambas as rodas com 10% de excesso de pressão de ar.
- Não aplique óleo no disco do travão dianteiro, para evitar a ferrugem. Se o disco do travão dianteiro enferrujar durante o armazenamento, não tente limpá-lo com água e sabão. A ferrugem sairá automaticamente durante as primeiras aplicações do travão.

****Para a bateria:**

- a. Remova a bateria e coloque-a sobre uma tábua de madeira, numa área ventilada.
- b. Antes de utilizar o veículo.
 - Recarregue a bateria no revendedor BAL de baterias autorizado.
 - Aplique vaselina nos terminais da bateria.

Preparação para uso regular após armazenamento:

- Siga a lista de verificação de segurança mencionada na página 27.

NOTAS

pulsar
N125

NOTAS

pulsar
N125

USE APENAS PEÇAS ORIGINAIS BAJAJ

pulsar
N125



Use apenas peças genuínas da Bajaj

- Para um desempenho ótimo do veículo
- Para prolongar a vida útil dos componentes e do veículo
- Para um custo de manutenção económico transparente
- Para segurança do condutor

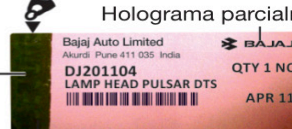
Teste de genuinidade

Raspe o holograma para encontrar "Genuine".

Holograma parcialmente



Holograma dourado



ÓLEO

Bajaj DTS-I



• Para segurança do condutor



• Peças de motor mais limpas



• Fricção reduzida



• Controlo suave da embraiagem

Contacte a sua Oficina Autorizada

SENDO OS PROJETISTAS DO MOTOR, NÓS SAIBA
MAIS SOBRE AS RESPECTIVAS NECESSIDADES DE



Em conformidade com as especificações
internacionais da API SL e JASO "MA2"



GRAU	EMBALAGENS DE RETALHO
20W50	1 LITRO E 1,2 LITROS E 100 ML
10W30	1 LITRO E 100 ML

BAJAJ AUTO LIMITED

Akurdi, Pune 411035

Tel +91 20 27472851

Fax +91 20 27407385

WWW.globalbajaj.com

CIN L65993PN2007PLC130076