

pulsar
NS300



THE WORLD'S
FAVOURITE
INDIAN

Manual do proprietário
(Exportar)



CONTACTE-NOS



Asseguramos-lhe uma experiência “Incontestavelmente Superior” com o nosso produto assim como com o nosso serviço.

Caso exista algum problema que nos queira comunicar, entre em contacto connosco.

Empresa Internacional

Bajaj Auto Limited Akurdi,

Pune 411 035 Índia

Tel.: +91 20 27472851

Fax: +91 20 27407385

Website: www.globalbajaj.com

CIN: L65993PN2007PLC130076

Para uma resposta mais rápida, por favor forneça o seu n.º de contacto, e-mail e detalhes do veículo.

PREFÁCIO

Bem-vindo à família Pulsar!

Agora é o/a orgulhoso/a proprietário/a da próxima geração Pulsar. É uma combinação esplêndida de desempenho, tecnologia superior e estilo evocativo. Isto torna a Pulsar que conduz, imbatível e inigualável na estrada.

Antes de começar a conduzir, por favor leia este Guia de Utilizador com atenção e familiarize-se com o mecanismo de funcionamento, para garantir uma experiência de propriedade segura e sem problemas.

Para manter a sua motocicleta em perfeitas condições de funcionamento e garantir um desempenho consistente, recomendamos que realize revisões periódicas em qualquer um dos nossos Distribuidores Bajaj ou Centros de Serviço Autorizados Bajaj, que se encontram bem equipados com todas as instalações necessárias, peças genuínas, óleo e mão de obra com formação para garantir o melhor cuidado para a sua Pulsar.

Se precisar de mais informações, por favor procure os Distribuidores Bajaj, com detalhes relevantes, como o N.º de registo, N.º do chassi, N.º do motor, Data de compra, km percorridos, Nome do distribuidor e os seus dados de contacto.



Por fim, pedimos-lhe que dê à sua motocicleta os devidos cuidados e manutenção regular, conforme descrito neste manual. Temos a certeza de que isto lhe oferecerá uma longa experiência de propriedade sem problemas.

Visite www.globalbajaj.com para saber mais sobre a sua Pulsar.

ÍNDICE



Descrição

1. Especificações técnicas	1
2. Dados de identificação	2
3. Localização das peças.....	3
4. Fechadura da ignição de comando da direção.....	4
5. Detalhes da tampa do depósito de combustível e painel de instrumentos.....	5
6. Definição do painel de instrumentos	6
7. Bajaj Ride Connect e Interruptores de controlo.....	13
8. Carregador de telemóvel e Gasolina E20.....	15
9. Sistema de travagem antibloqueio.....	16
10. Banco traseiro / Kit de ferramentas / Banco do condutor / Bateria	17
11. Instalação dos bancos do condutor e traseiro.	18
12. Verificações de segurança diárias	18
13. Como conduzir a sua motocicleta	19
14. Dicas de condução segura	20
15. Óleo do motor	21
16. Pneu sem câmara de ar e pressão dos pneus.....	25
17. Bateria.....	26
18. Pneu sem câmara de ar e pressão dos pneus.....	27
19. Bateria.....	28
20. Sistema de arrefecimento do motor.....	29
21. Líquido de refrigeração.....	30
22. Informações de manutenção periódica	31
23. Líquido dos travões.....	33
24. Tabela de lubrificação e manutenção periódica	34
25. Manutenção de não utilização.....	42

Informações de segurança e aviso:



Advertência:

Isto indica que pode ocorrer um perigo ou ferimento potencial para si ou para outras pessoas e veículo se as recomendações não forem seguidas.



Cuidado:

Isto indica que existe um perigo potencial que pode resultar em danos no veículo. Siga as recomendações fornecidas com precaução.

Aviso:

As descrições e ilustrações contidas neste folheto não vinculam os fabricantes. As características essenciais do tipo descrito e ilustrado no presente documento permanecem inalteradas. A Bajaj Auto Limited reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem ser obrigada a atualizar este folheto, efetuar modificações no veículo, peças ou acessórios, conforme seja conveniente e necessário.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Parâmetro	Pulsar NS 200
Motor	4 tempos, monocilíndrico
Diâmetro x Curso	72 mm por 49 mm
Deslocamento do motor	199,4cc
Relação de compressão	11+0.5:1
Velocidade de marcha lenta	1500 + 100 r. p. m.
Potência efetiva máxima	24,5 PS a 9750 r. p. m.
Binário efetivo máximo	18,74 Nm a 8000 r. p. m.
Sistema de ignição	CC
Sistema de combustível	Sistema de injeção de combustível
Vela de ignição	3 Nos
Folga da vela de ignição	0,8 ~ 0,9 mm
Lubrificação	Lubrificação forçada do cárter húmido
Transmissão	Engrenagem constante de 6 velocidades
Padrão de mudança de velocidade	1 Para baixo 5 Para cima
Arrefecimento do motor	Arrefecido a líquido
Auxílio de arranque	Arranque elétrico
Travões dianteiro e traseiro	Travão de disco

Parâmetro	Pulsar NS 200
Capacidade do depósito de combustível	
Cheio	12 litros (Sem reserva)
Dimensões	
Comprimento	2017 mm
Largura	804 mm
Altura	1075 mm
Distância entre eixos	1363 mm
Altura do solo	168 mm
Tamanho do pneu dianteiro	100/80-17, 52P sem câmara de ar
Tamanho do pneu traseiro	130/70-17, 62P sem câmara de ar
Pressão do pneu	
Dianteiro	1,75 Kgf/cm ₂ (25 PSI)
Traseiro (Solo)	2 Kgf/cm ₂ (28 PSI)
Traseiro (com passageiro)	2,25 Kgf/cm ₂ (32 PSI)
Sistema elétrico	CC de 12 V
Bateria	VRLA de 12 V 8 Ah
Farol	LED
Luz de paragem / traseira	LED

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS / DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

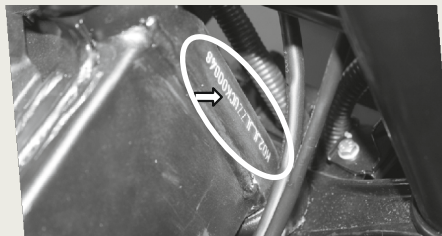
pulsar
NEED00

Parâmetro		Pulsar NS 200
	Luz de posição	LED
	Luz do indicador lateral	LED
	Luz da matrícula traseira	Lâmpada de 12 V, 5 W
Tacoméetro	Indicador de ponto-morto	LED-Verde
	Indicador de máximos	LED-Azul
	Iluminação do velocímetro	LCD-Monocromático
	Indicador de nível de combustível	LCD Barras
	Indicador de avaria	LED-Âmbar
	Indicador de temperatura alta do motor	LED-Vermelho
	Indicador de pressão baixa do óleo	LED-Vermelho
	Indicador de revisão	LED-Verde
	Indicador de descanso lateral	LCD
	Indicador de suporte lateral	LCD
	Indicador de ABS	LED-Amarelo
	Buzina	CC de 12 V
	Peso em vazio do veículo	158 kg
	Peso bruto do veículo	308 kg

Nota: • Todas as dimensões estão em condição de DESCARREGADA.

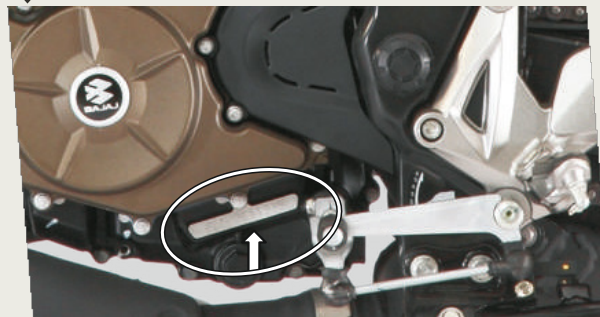
- A informação acima está sujeita a mudança sem aviso prévio.
- O acendimento automático dos faróis deve-se a leis governamentais.

Os números de série do Quadro e Motor são usados para registar a motocicleta. São os códigos alfanuméricos únicos para



► **Localização do número do quadro**
No lado DIR da coluna de direção (Alfanumérico - 17 dígitos).

identificar o seu veículo específico entre outros do mesmo modelo e tipo.



Localização do número do motor

No lado ESQ do cárter, próximo da alavanca de mudanças (Alfanumérico - 11 dígitos).

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS

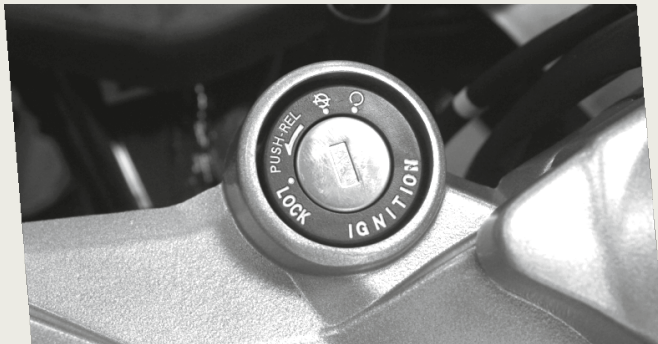
pulsar
NE300



CANHÃO DA IGNIÇÃO DE COMANDO DA DIREÇÃO

Canhão da ignição de comando da direção:

Possui três posições.



- «**LOCK**»: Direção bloqueada. Ignição DESLIGADA.
- 🔒 «**OFF**»: Direção desbloqueada. Ignição DESLIGADA.
- 🔑 «**ON**»: Direção desbloqueada. Ignição LIGADA.

Bloquear a direção: Para bloquear a direção, rode o punho para o lado esquerdo. Rode o punho para a esquerda ou direita. Empurre e rode a chave para a posição “LOCK” e remova a chave.

pulsar
NEED

Bloqueio da direção apenas na posição do punho do lado esquerdo.

Desbloquear a direção: Insira a chave no canhão da ignição de comando da direção. Empurre-a e rode-a no sentido horário para a posição “OFF” ou “ON”.

Chave: É usada uma chave comum para o ‘Canhão da ignição de comando da direção’, ‘Tampa do depósito de combustível’ e ‘Banco traseiro’.

Controlo da “Duração da LIGAÇÃO e DESLIGAMENTO da rotação do motor para arranque”

- Durante o ciclo de rotação do motor para arranque, o arranque só é permitido para durações de rotação do motor para arranque fixas e entre rotações do motor para arranque sucessivas (caso o motor não arranque), existe um período de arrefecimento.
- Funcionalidade de controlo da duração da ligação-desligamento para evitar a descarga da bateria.
 - 1ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e desligada durante 2 seg.
 - 2ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e desligada durante 2 seg.
 - 3ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e desligada durante 10 seg.Após um intervalo de 10 seg., o ciclo de rotação do motor para arranque continua.

- **Motor de arranque desativado com o descanso lateral para baixo** – Com o descanso lateral para baixo e o veículo com a mudança engatada, a rotação do motor para arranque é desativada através da ECU.
- Controlo do farol ligado com rpm – O farol só será LIGADO quando o motor estiver a trabalhar.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
NE300



Tampa do depósito de combustível

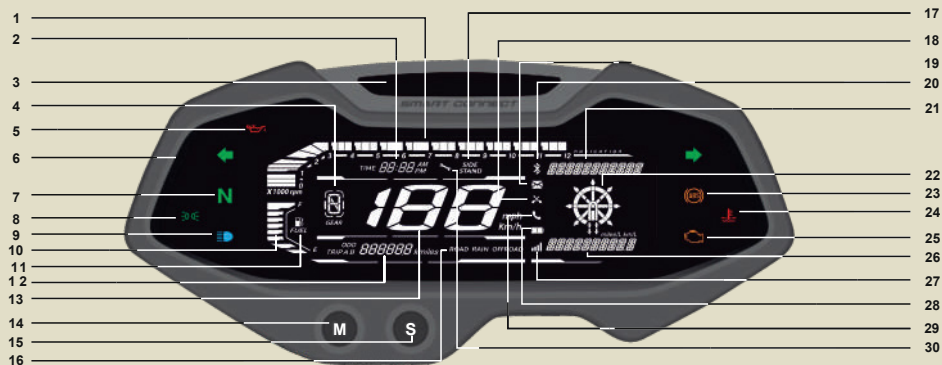
Tampa do depósito de combustível

- Para abrir a tampa do depósito de combustível, abra a patilha. Insira a chave na fechadura, rode-a no sentido horário e levante a tampa do depósito de combustível.
- Para bloquear a Tampa do depósito de combustível, insira a chave na fechadura, rode no sentido horário e pressione a tampa do depósito de combustível. Soará um 'clique' para garantir que a tampa está totalmente bloqueada. Precaução: não se deve colocar nenhum porta-chaves metálico, uma vez que este poderá danificar a pintura da tampa do depósito de combustível.

- Este modelo não possui chave de combustível.
- Mantenha sempre um mínimo de 3 litros de gasolina no depósito.
- Não use combustível adulterado ou aditivos de combustível, pois isso resultará em ferrugem e entupimento do Injetor, Módulo da bomba de combustível e Conversor catalítico.

⚠ Advertência

Caso saia combustível do depósito, limpe imediatamente com um pano macio de algodão limpo para evitar manchas permanentes no depósito de gasolina.



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



O velocímetro funcionará quando a chave de ignição estiver na posição 'ON' e o interruptor de desligamento estiver na posição 'ON'.

1. Mostrador do tacómetro: Mostra o regime do motor em rpm.

2. Relógio digital: Indica o tempo em HH:MM (AM/PM).

3. Luz do ecrã Múltiplas informações: Informa o condutor sobre várias notificações, como apresentado abaixo.

- **Luz vermelha:** Acende quando estão disponíveis mensagens de aviso no ecrã Múltiplas informações.
- **Luz azul:** Acende quando o Bluetooth está disponível para emparelhamento.
- **Luz verde:** Acende quando recebe um alerta de notificação de chamada recebida.
- **Luz vermelha + verde:** As luzes vermelha e verde acenderão simultaneamente e o indicador de rpm piscará se as rpm forem superiores a 9000.

4. Indicador de mudança (↻): Irá apresentar a posição da mudança de 1 a 5. Irá apresentar "N" quando o veículo estiver na posição neutra.

5. Indicador de pressão baixa do óleo (⚠): Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa.

6. Indicador de sinal de mudança de direção (↔): Quando o interruptor de sinal de mudança de direção é premido para a Esquerda ou Direita, o Indicador de sinal de mudança de direção - LH (ESQ) ou RH (DIR) pisca.

7. Indicador de ponto-morto (N): Quando a transmissão está em Ponto-morto, o indicador de Ponto-morto acende.

8. Indicador da luz de posição (☞☛): Indica que a luz de posição está LIGADA.

9. Indicador de máximos (☹): Acende quando o Farol é LIGADO e o Farol de máximos é selecionado com o motor a trabalhar ou o Farol auxiliar é selecionado.

10. Indicador do nível de combustível: Mostra a quantidade de combustível no depósito.

11. Indicador de nível de combustível baixo (⚠): Pisca em caso de nível de combustível baixo (1 barra ou inferior).

12. Odómetro/Contador de viagens: O odómetro mostra a distância total percorrida pelo veículo. O odómetro não pode ser reiniciado para 'Zero'. Trip A e Trip B (Viagem A e Viagem B) mostram a distância percorrida desde a respetiva última redefinição como zero.

13. Velocímetro: A velocidade do veículo será apresentada em formato digital em km/h.

14. Botão de modo: Botão de modo usado para alternar entre diferentes modos, como ODO, Trip A, Trip B, DTE, indicador de revisão e configuração do relógio.

15. Botão de ajuste: Botão de ajuste utilizado para redefinir Trip A, AFE A, Trip B, AFE B, configuração do relógio e indicador de revisão.

16. Modos de condução: Modos de condução ABS e EMS, principalmente Road (Estrada), Rain (Chuva) e Off road (Fora da estrada) são fornecidos com o melhor ABS otimizado para cada modo. A seleção do modo de condução é executada no ecrã Múltiplas informações.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



- Menu principal, selecione Vehicle info (Informações do veículo) usando os botões para cima/para baixo do interruptor de controlo ESQ e após a seleção, prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 seg. para entrar em Vehicle info (Informações do veículo).
- A secção de Informações do veículo contém 3 secções:

17. Indicador de descanso lateral: É apresentado quando o descanso lateral está para baixo.

Condição do descanso lateral.	Posição da mudança.	Observação.
Para baixo.	Motor na posição de mudança de ponto-morto.	Arranque automático/ arranque inicial possível.
	Mudar da velocidade 'N' para 1ª mudança com o motor a trabalhar premindo a alavanca da embraiagem.	O motor desligará.
Para baixo.	Motor na posição de marcha.	O motor não ligará através do arranque automático/arranque inicial.

18. Alerta de chamada perdida: Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, receberá alertas de chamadas perdidas no painel de instrumentos.

19. Alerta de mensagem: Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do seu veículo através de Bluetooth, receberá todas as notificações de mensagens no painel de instrumentos. O ícone de alerta de mensagem recebida piscará durante 6 segundos. Após 6 segundos, o ícone de alerta de mensagem ficará fixamente LIGADO. Se a chave de ignição for DESLIGADA e, em seguida, LIGADA, a indicação de mensagem de texto desaparecerá.

20. Ícone Bluetooth no painel de instrumentos: Apresenta o estado do emparelhamento do seu smartphone com o seu veículo. Quando a chave de ignição for ligada, o ícone do Bluetooth piscará durante 10 segundos. Depois disso, o ícone Bluetooth desaparecerá, mas ficará ativo em segundo plano para emparelhamento com o smartphone. Ícone de Bluetooth fixo: Emparelhado com o smartphone.

21. Ecrã superior múltiplas informações: Apresenta as seguintes informações:

- Avisos.
- Detalhes de curva a curva.

22. Ecrã de navegação curva a curva (TBT): O LCD possui segmentos de navegação Curva a curva para navegação. Por predefinição, a navegação está DESLIGADA. Para usar a navegação, o seu smartphone tem de ser emparelhado com o painel de instrumentos do seu veículo através de Bluetooth.

Predefinição: DESLIGADO A navegação pode ser LIGADA a partir da aplicação "Bajaj Ride Connect" através da introdução do destino. Com base na rotação, os respetivos segmentos serão LIGADOS e o resto será DESLIGADO.



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



Os ecrãs Múltiplas informações superior e inferior mostrarão as seguintes informações durante a utilização da navegação TBT.

- “NO GPS” (Sem GPS) quando o sinal de GPS do smartphone não está disponível.
- “REROUTING” (Redirecionamento) quando a aplicação está a redirecionar a navegação. “DESTINATION” (Destino) na parte superior e “REACHED” (Atingido) na parte inferior do ecrã Múltiplas informações quando o veículo chega à localização pretendida.
- A parte inferior do ecrã Múltiplas informações irá alternar entre “ETA” e “ETD”.
- O ecrã superior Múltiplas informações irá apresentar “TURN-XXXX” se existir alguma curva à frente, “XXXX” se o veículo tiver de seguir a direita e “UTURN-XXXX” se existir uma inversão de marcha à frente.



Nota: O mapa ficará disponível apenas durante 7 anos.

- 23. Indicador de ABS (🛑):** Com a ignição LIGADA o indicador de ABS acende. Quando a velocidade do veículo é superior a 5 Km/h, o indicador de ABS apaga. Se este indicador acender com o veículo em funcionamento, significa que existe um problema no ABS.
- 24. Indicador de temperatura do líquido de refrigeração:** Acende quando a temperatura do líquido de refrigeração do motor é superior a 110°C.
- 25. Indicador de avaria (🔧):** Acende sempre que é detetada uma anomalia no funcionamento dos componentes relacionados com o sistema FI.

- 26. Ecrã inferior múltiplas informações:** Apresenta várias informações, como IFE, DTE, AFE para Trip A (Viagem A) ou Trip B (Viagem B), Nome do autor da chamada/ número de telemóvel durante a chamada, Hora de chegada estimada (ETA), Distância de viagem estimada (ETD), etc.
- 27. Alcance de rede do smartphone:** Apresentará a rede do seu smartphone no painel de instrumentos do seu veículo quando estiver ligado através de Bluetooth.
- 28. Nível da bateria do smartphone:** Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, apresentará o nível da bateria do seu smartphone no painel de instrumentos.
- 29. Alerta de chamada recebida:** Este símbolo ficará ativo, piscará quando receber uma chamada e ficará fixamente LIGADO apenas quando a chamada for recebida (Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth). Enquanto recebe uma chamada, o número de telefone/nome do autor da chamada será apresentado na área do ecrã múltiplas informações. Aceite/rejeite a chamada com a ajuda do botão Ligar no interruptor de controlo ESQ.
- 30. Indicador de revisão (↗):** O símbolo de ‘Chave inglesa’ acende quando a leitura do odómetro atinge os km definidos. Indica que o veículo necessita de uma revisão periódica.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS - ODO e IFE

Ajuste automático da luminosidade do painel de instrumentos: O painel de instrumentos ajustará a intensidade da luminosidade com base na posição do interruptor do farol.

	: Farol DESLIGADO, DRL 'LIGADO' com alta intensidade. Intensidade de brilho do painel de instrumentos "HIGH" (Alto)
	: Farol LIGADO, DRL 'LIGADO' com baixa intensidade. Intensidade de brilho do painel de instrumentos "LOW" (Baixo)

Nota:

Após 'LIGAR' o interruptor da chave da ignição, as seguintes indicações ficarão 'LIGADAS' até o motor ser ligado.

- Indicador de avaria.
- Indicador de pressão baixa do óleo.
- Indicador de ABS.
- Indicador de temperatura do líquido de refrigeração.

Instruções:

Se o indicador de temperatura do líquido de refrigeração, indicador de Avaria, indicador de pressão do óleo baixa, indicador de ABS acender durante o funcionamento do veículo, leve o veículo à oficina autorizada BAL mais próxima para inspeção/reparação.

pulsar
NEED



Condição

Se o interruptor da ignição estiver ACESO e o botão Mode (Modo) não for premido, a seguinte apresentação será mostrada pelo painel de instrumentos digital.

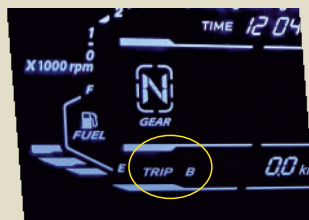
1. **ODO:** O Odômetro mostra a distância total que o veículo percorreu.
2. **IFE (Consumo instantâneo de combustível):** Isto indicará a economia de combustível em km/L em qualquer momento. O valor será apresentado apenas quando a velocidade do veículo e RPM do motor forem superiores a zero. Se a velocidade do veículo for zero, IFE será apresentado "--km/L".

Nota:

As leituras de IFE (Economia de Combustível Instantânea)/AFE (Consumo médio de combustível)/DTE (Consumo instantâneo de combustível) são indicativas e podem variar devido às condições de condução e da estrada.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS - AFE A, TRIP A e AFE B, TRIP B

pulsar
NE300



Procedimento para definir AFE A e TRIP A:

O interruptor da ignição está LIGADO e o botão Mode (Modo) premido durante menos de 1 seg.- O modo TRIP A (Viagem A) é selecionado. No modo Trip A (Viagem A) - AFE A é apresentado.

- 1. TRIP A (Viagem A):** O Contador de viagens mostra a distância total que o veículo percorreu no modo TRIP A (Viagem A). Se TRIP A for redefinido, o consumo médio de combustível (AFE A) será redefinido.
- 2. AFE A (Consumo médio de combustível A):** Isto indicará a economia média de combustível em km/L no modo TRIP A.

Procedimento para definir AFE B e TRIP B:

O interruptor da ignição está LIGADO e o botão Mode (Modo) premido durante menos de 1 seg.- O modo TRIP B (Viagem B) é selecionado. No modo Trip B (Viagem B) - AFE B é apresentado.

- 3. TRIP B (Viagem B):** O Contador de viagens mostra a distância total que o veículo percorreu no modo TRIP B (Viagem B). Se TRIP B for redefinido, o consumo médio de combustível (AFE B) será redefinido.
- 4. AFE B (Consumo médio de combustível B):** Irá indicar o consumo médio de combustível em km/L. no modo TRIP B.

Nota: A AFE será atualizada a cada 60 seg. A AFE será redefinida se TRIP A ou TRIP B correspondente for redefinido ou se a bateria for desligada.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS - DTE e TRIP

pulsar
NEED00

DTE (Autonomia até ao depósito vazio):

Indica a distância estimada que o veículo pode percorrer com a economia atual de combustível e nível de combustível.

O cálculo da DTE é independente de TRIP e baseado na AFE para a distância percorrida nos últimos 25 km.

A contagem máxima de DTE é 990 km. O painel de instrumentos irá apresentar valores em múltiplos de 10.

Nota:

IFE e DTE são apresentadas no “Ecrã inferior Múltiplas informações”. Quando a IFE for apresentada, prima o botão Set (Definir) durante mais de 3 segundos - DTE é apresentado no lugar de IFE.



Definição de TRIP:

Se o botão Set (Definir) for premido durante mais de 3 seg. no modo TRIP A (Viagem A) ou TRIP B (Viagem B), o respetivo AFE e distância percorrida serão redefinidos como Zero e a DTE continuará a apresentar o valor anterior.

Nota:

Após a conclusão do valor máx. de 999,9 km, o ecrã da viagem selecionada congelará e não será definido automaticamente como zero.

No entanto, o painel de instrumentos continuará a calcular e a apresentar o valor de AFE.

Nota:

Se o veículo for conduzido ignorando o indicador de nível de combustível e o símbolo do depósito (🛢️) a piscar após atingir o nível de combustível não usado a DTE será apresentada como '--' km.

Durante o reabastecimento de combustível:

Se a combustível abastecida for menos de 1 litro, a DTE será calculada com base no volume de combustível revisto. Se a combustível abastecida for menos de 1 litro, não haverá alterações no valor da DTE.

DEFINIÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



1. Redefinição do contador de viagens:

Os botões Mode & Set (Modo e Definição) é fornecido para selecionar e redefinir DO/TRIP A/TRIP B".

- | | |
|---|---|
| 1. Prima o botão Mode (Modo) durante menos de 1 seg. | O modo muda de "ODO/TRIP A/ TRIP B". |
| 2. Prima o botão Set (Definir) durante mais de 3 seg. | TRIP A/ TRIP B (Viagem A/Viagem B) selecionado será redefinido. O outro modo TRIP continuará a atualizar. |

3. Redefinição do relógio:

- O relógio digital indica as horas em HH e MM separadas por dois pontos ':' no formato de 12 horas.
- Para entrar no modo de definição do relógio - prima Mode (Modo), vá para "ENTER SETTINGS" (Entrar nas definições) --> "SET-CLOCK" (Definir relógio) e prima o botão "Mode & SET" (Modo e definição) durante mais de 3 seg.

Modo	Definir
Prima os botões Mode & Set (Modo e Definição) juntos durante mais de 3 seg.	HH para dígitos começa a piscar.
Prima o botão Mode (Modo) durante menos de 1 seg.	Os dígitos da hora aumentam.
Prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 seg.	O valor de HH é guardado e MM começa a piscar.
Prima o botão Mode (Modo) durante menos de 1 seg.	Os dígitos de minutos aumentam.
Prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 seg.	O valor de minutos é guardado. AM & PM começam a piscar.
Prima o botão Mode (Modo) durante 1 seg.	Selecione AM/ PM.
Prima os botões Mode e Set (Modo e Definição) durante mais de 3 seg.	Tudo o que estiver a piscar para e o relógio apresenta o valor selecionado de HH:MM AM/PM.
O modo de definição do relógio está selecionado e não é executado nenhum fim durante mais de 5 seg.	Saida automática sem guardar o valor definido. Se as rpm do motor / veículo forem fornecidas, o sistema sairá do modo de definição do relógio sem guardar o valor definido.

BAJAJ RIDE CONNECT

pulsar
NE300

Aplicação "Bajaj Ride Connect":

A aplicação "Bajaj Ride Connect" baseia-se na ligação Bluetooth ao painel de instrumentos. Esta aplicação oferece uma gama de recursos, incluindo a gestão de veículos, o agendamento de revisões, o armazenamento de documentos e mais. Com uma ligação Bluetooth perfeita à Pulsar, a aplicação garante uma experiência de condução personalizada e conveniente para cada utilizador registado.

Funcionalidades principais da aplicação:

Bluetooth: após ser ligado ao veículo através da aplicação o utilizador poderá aceder às seguintes funcionalidades de Bluetooth:

- ACEITAR ou REJEITAR chamadas com a ajuda do botão Mode (Modo) no interruptor de controlo ESQ.
- Nível da bateria do smartphone.
- Alcance da rede do smartphone.
- Chamada perdida.
- Mensagem.

Revisão:

- Agendar um horário para o tipo de revisão relevante.
- Localizar oficina BAL próxima.

Guardar documentos:

Os documentos importantes relacionados com o veículo, tais como, papéis do seguro e certificados de registo, podem ser guardados em segurança na aplicação, fornecendo acesso fácil sempre que for necessário.

Lembretes:

Os utilizadores podem definir lembretes para manutenção do veículo, horários de revisão, renovações de seguros e outras tarefas importantes.



Transferência da aplicação:

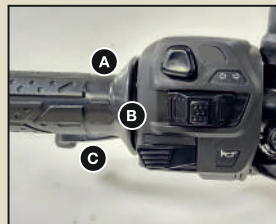
A aplicação “Bajaj Ride Connect” está disponível na Google Play Store (para android) ou Apple Store (para iOS).

- Transfira a aplicação “Bajaj Ride Connect” a partir da Google Play Store/Apple Store.
- Clique em “Registar” para se registar na aplicação com a sua palavra-passe encriptada (Chave) fornecida pelo revendedor.
- Introduza os seus dados pessoais (primeiro e último nome).
- Introduza o VIN do seu veículo (o VIN pode também ser digitalizado).
- Efetue o registo na Aplicação
- Introduza a sua Chave.
- Inicie sessão na aplicação.
- A aplicação “Bajaj Ride Connect” está pronta a funcionar.

Ligação Bluetooth:

O seu veículo está equipado com a funcionalidade de ligação Bluetooth através da qual pode emparelhar o seu smartphone com o painel de instrumentos do seu veículo Pulsar com a aplicação “Bajaj Ride Connect”.

- Rode o interruptor da ignição e o interruptor de paragem para “ON” (Ligar).
- Inicie sessão na aplicação “Bajaj Ride Connect” no seu smartphone.
- Para o 1º emparelhamento, permita que a aplicação aceda a:
 - a. Localização do dispositivo se o GPS não estiver ativado no seu dispositivo.
 - b. Seus registos de chamadas.
 - c. Envio e visualização de mensagens.
 - d. Notificações.



A. Botão de chamada: O botão de chamada é usado para: Aceitar/ rejeitar chamadas.

- Aceitar chamada: Prima o botão de chamada durante menos de 1 seg.
- Rejeitar chamada: Prima o botão de chamada durante mais de 3 seg.

B. Interruptor de sinal de mudança de direção: Quando o botão de sinal de mudança de direção é rodado para a Esquerda (←) ou Direita (→) o respetivo indicador começa a piscar; para parar de piscar prima o botão e solte.

C. Botão da buzina (🔊): Prima o botão para soar a buzina.

D. Interruptor de passagem: Prima o interruptor para LIGAR o Farol de médios/Farol de máximos/Luz de passagem. É usado para dar indicação aos veículos vindos do lado oposto ao ultrapassar. Quando o farol está LIGADO, é possível selecionar o farol de Máximos ou Médios com este interruptor. A luz do indicador de farol de máximos localizada na consola do Velocímetro acenderá quando selecionar o farol de máximos.

:Farol de máximos : Farol de médios

INTERRUPTOR DE CONTROLO DIREITO

pulsar
NEED



E. En la página siguiente:

O botão de arranque aciona o motor com a transmissão em ponto-morto. Veículo engatado – Prima a alavanca da embraiagem e opere o botão de arranque para ligar o motor.

F. Interruptor de paragem do motor:

O interruptor de paragem do motor é usado para ligar e desligar o motor.

⊗ : Motor DESLIGADO.

⊙ : Motor LIGADO.

G. Interruptor de luz: Possui 2 posições. Quando o interruptor da ignição está LIGADO e o Motor está LIGADO, o sistema de iluminação funciona de acordo com a seguinte tabela.

- A luz traseira liga.
• DRL 'LIGADA' (Alta Intensidade)

☀ : Farol, farol traseiro, luz da matrícula e luz de posição ficarão LIGADOS.
DRL permanece 'LIGADA' (Baixa intensidade)

Funcionalidade de Luz de circulação diurna:

- A luz de circulação diurna é fornecida dentro do farol.
- A luz de circulação diurna LIGA (Intensidade alta) quando o interruptor da ignição é rodado para a posição 'ON' (Ligar).
- Após o interruptor do farol ser rodado para a posição 'ON' (Ligar) com o **motor ligado**, a intensidade dos LED da DRL será reduzida.

Interruptor da ignição	Interruptor de luz	DRL	Farol
LIGADO	DESLIGADO	LIGADA Alta intensidade	DESLIGADO
LIGADO	LIGADO	LIGADA Baixa intensidade	LIGADO

Carregador de telemóvel e Gasolina E20



- A tomada de carregamento de telemóvel é fornecida no lado esquerdo da aba do painel de instrumentos.
- A tomada do carregador vem equipada com uma tampa para proteger contra a entrada de pó e água durante a limpeza ou chuva.
- Certifique-se sempre de que a tampa do carregador está firmemente encaixada quando a tomada do carregador não estiver a ser usada.
- O carregador de telemóvel fornecerá tensão de saída apenas com o motor ligado.
- O cliente deve usar um cabo USB adequado para carregar o telemóvel.



Cuidado:

Não use o telemóvel durante a condução. Um momento de distração pode resultar num acidente.



E20:

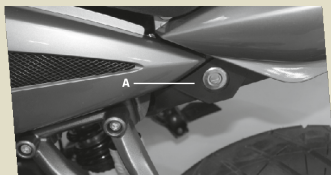
- Este veículo é compatível com gasolina "E20", isto é, gasolina misturada com 20% de Etanol. Autocolante E20 colado na tampa do depósito de gasolina.
- Neste veículo, Gasolina 'E10' (existente), ou seja, gasolina misturada com 10% de Etanol também pode ser abastecida.

SISTEMA DE TRAVAGEM ANTIBLOQUEIO (ABS)



Sistema ABS

- O sistema ABS de dois canais está instalado nos veículos Pulsar NS 200 BSVI.
- ABS de duplo canal significa que o ABS está instalado nas rodas dianteira e traseira.
- Mantenha sempre uma distância segura entre si e os veículos à frente. A velocidade do veículo deve ser sempre reduzida durante condições de estrada extremas. A distância de travagem para motocicletas equipadas com sistema de travagem antibloqueio pode ser maior do que para aquelas sem o mesmo em condições de estrada irregular. Durante estas condições, o veículo deve ser conduzido a velocidades reduzidas.
- Quando aplica o travão dianteiro ou travão traseiro premindo a alavanca do travão dianteiro/pedal do travão traseiro em condições que possam bloquear as rodas, sente uma sensação correspondente (pulsação) na alavanca do travão dianteiro/pedal do travão traseiro (conforme aplicável no modelo). Isto é normal e significa que o ABS está ativo.
- A tecnologia ABS requer que o condutor trave adequadamente para garantir uma travagem mais segura, especialmente em condições extremas.
- Também é recomendado usar ambos os travões dianteiro e traseiro simultaneamente.
- Reduza sempre a velocidade ao realizar curvas. O sistema de travagem antibloqueio não consegue prevenir acidentes resultantes de velocidades excessivas.
- Nunca conduza desligando o cabo do velocímetro.



Remoção do banco traseiro

- Insira a chave na fechadura (A).
- Gire a chave no sentido horário.
- Levante a extremidade dianteira do banco traseiro.
- Puxe o banco traseiro em direção à parte dianteira.
- Retire o Banco traseiro.

Localização do kit de ferramentas

- Encontra-se localizado debaixo do banco traseiro.
- São fornecidas 2 tiras de borracha para segurar o kit de ferramentas.

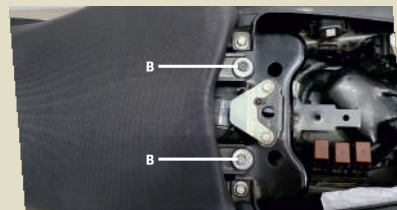


Localização do kit de primeiros socorros

- Está guardado dentro da carenagem do banco do lado direito.



CUIDADO: Encaixe sempre a tira de borracha para bloquear o kit de ferramentas.

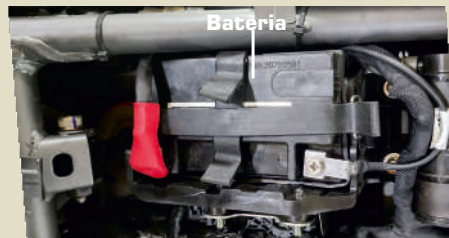


Remoção do banco do condutor

- Remova primeiro o banco traseiro.
- Remova os parafusos de montagem do banco do condutor (B).
- Puxe a extremidade traseira do banco do condutor.
- Retire o banco do condutor.

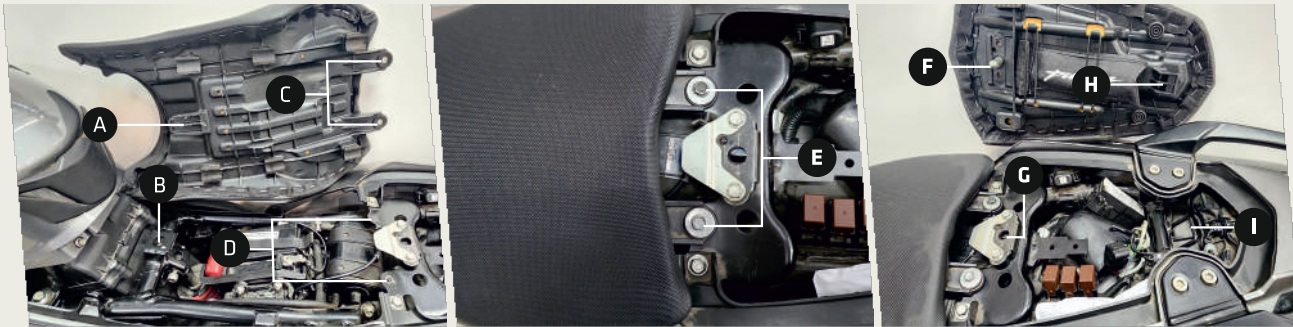
Bateria

- Encontra-se localizada debaixo do banco do condutor.



INSTALAÇÃO DOS BANCOS DO CONDUTOR E TRASEIRO

pulsar
NE300



Instalação do banco do condutor

- Faça corresponder a ranhura do banco do condutor (A) com a ranhura (B).
- Empurre o banco do condutor em direção ao depósito de gasolina.
- Faça corresponder as ranhuras traseiras do banco do condutor (C) com os orifícios (D) fornecidos no chassi.
- Aperte os parafusos (E).

Instalação do banco traseiro

- Certifique-se primeiro de que o banco do condutor está instalado corretamente.
- Certifique-se de que o kit de ferramentas está no respectivo lugar.
- Coloque o banco traseiro na respectiva localização de instalação.
- Alinhe o suporte do banco traseiro (H) com o Gancho (I).
- Insira a haste de trava (F) do banco no gancho (G).
- Pressione a parte dianteira do banco.

VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA DIÁRIAS



Antes de conduzir a motocicleta, certifique-se de que verifica os seguintes itens. Por favor, dê a importância adequada a estas verificações e realize todas antes de conduzir a motocicleta.

Se forem encontradas irregularidades durante estas verificações, consulte o capítulo Manutenção e o seu concessionário para saber a ação necessária para colocar a motocicleta num estado de funcionamento seguro.

⚠️ Advertência: A falha na execução destas verificações todos os dias antes de conduzir pode resultar em danos ou acidentes graves.

- **Nível de combustível** suficiente para a distância planeada da viagem. Nenhuma fuga de combustível nas linhas de combustível.
- **Nível de óleo** do motor (entre as marcas máxima e mínima de nível).
- Nível de líquido dos travões acima da marca MIN fornecida no reservatório, aplicável em veículos com travão de disco.
- **Folga da corrente motriz** de 15~25 mm adequadamente lubrificada. Funcionalidade de todas as **luzes e buzina**.

- Folga da **alavanca da embraiagem** de - 2 a 3 mm.
- Verifique o Nível de **líquido de refrigeração** entre as marcas MIN e MAX no depósito do reservatório de líquido de refrigeração.
- Movimento do guiador suave sem restrição.
- O **descanso lateral** regressa à respetiva posição de totalmente levantado.
- **Pressão de enchimento correta** nos dois pneus. Profundidade adequada do piso do pneu - sem falhas/cortes.
- Ajuste do **espelho retrovisor correto**.
- O pano de limpeza não deve ser mantido perto de zonas de alta temperatura por ex. Conjunto do radiador, motor, silenciador, motor de arranque, etc.
- O pano de limpeza deve ser preso juntamente com o kit de ferramentas debaixo do conjunto do banco traseiro.



1. Ligar o motor:

- Certifique-se de que está disponível um mínimo de 3 litros de gasolina no depósito de combustível.
- Gire o interruptor da ignição para a posição 'Q'.
- Coloque o interruptor de emergência na posição 'Q'.
- Confirme que a transmissão está em ponto-morto/ pressione a alavanca da embraiagem se a transmissão estiver com uma mudança engatada.
- Mantenha o acelerador fechado e prima o botão da ignição,
- Solte o botão de arranque assim que o motor ligar.

“Duração da LIGAÇÃO E DESLIGAMENTO” da rotação do motor para arranque –

Funcionalidade de controlo da duração da LIGAÇÃO-DESLIGAMENTO da rotação do motor para arranque para evitar a descarga da bateria.

- 1ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e Desativação durante 2 seg.
- 2ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e Desativação durante 2 seg.
- 3ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e Desativação durante 10 seg. Após um intervalo de 10 seg., o ciclo de rotação do motor para arranque continua.

Nota

- A motocicleta está equipada com um interruptor de embraiagem. Este interruptor facilita o arranque do motor na posição de ponto-morto ou com a mudança engatada.

Posição da mudança	Posição da alavanca da embraiagem
Ponto-morto	Solta
Mudança	Totalmente premida

- No caso de bateria descarregada, por favor, leve o veículo a uma oficina autorizada da Bajaj para reparação.

2. Mudar de velocidade:

- Feche o acelerador e pressione a alavanca da embraiagem completamente.
- Mude para a velocidade seguinte mais alta ou mais baixa.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem devagar e simultaneamente.



Alavanca de mudança de velocidade

Padrão de mudança de velocidade

3. Arrancar

- Verifique se o descanso lateral está levantado.
- Pressione a alavanca da embraiagem.
- Mude para a 1ª mudança.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem devagar e simultaneamente.
- À medida que a embraiagem começar a engatar, abra o acelerador um pouco mais, dando ao motor apenas as rpm suficientes para o impedir de parar.

COMO CONDUZIR A SUA MOTOCICLETA



Velocidade recomendada para reduzir a mudança

Da 6ª para a 5ª mudança	54 km/h
Da 5ª para a 4ª mudança	45 km/h
Da 4ª para a 3ª mudança	35 km/h
Da 3ª para a 2ª mudança	25 km/h
Da 2ª para a 1ª mudança	15 km/h

Advertência

Ao reduzir para marchas inferiores, não reduza a uma velocidade tão alta que as rpm do motor possam subir excessivamente. Isto pode causar danos no motor e a roda traseira pode derrapar. A redução de mudança deve ser realizada às velocidades recomendadas, conforme apresentado na tabela acima.

4. Travagem:


- Feche totalmente o acelerador, deixando a embraiagem engatada (exceto quando mudar de velocidade) para a travagem do motor ajudar a abrandar a motocicleta. Reduza uma mudança de cada vez para ficar em ponto-morto quando chegar a uma paragem completa.
- Ao parar, aplique sempre ambos os travões ao mesmo tempo.

5. Parar o veículo:

- Feche o acelerador completamente.
- Mude a transmissão para ponto-morto.
- Pare totalmente o veículo.
- Desligue o interruptor da ignição.

6. Estacionar usando o descanso lateral:

- Apoie a motocicleta numa superfície sólida e nivelada com o descanso lateral.
- Bloqueeie a direção em LHS.

 **Advertência:** Não estacione numa superfície macia ou muito inclinada, uma vez que a motocicleta poderá cair.

COMO CONDUZIR A SUA MOTOCICLETA



7. RODAGEM

Uma rodagem adequada é importante para uma melhor vida útil e um desempenho sem problemas do veículo.

- Durante o período de rodagem dos primeiros 2.000 km não exceda os seguintes limites de velocidade.

Km	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a
0 - 1000	10	20	30	40	50	60
1000 - 2000	20	30	40	50	60	70

- Mantenha sempre a velocidade abaixo dos limites dados na tabela.
- Não acelere excessivamente o motor.
- Não inicie o movimento nem acelere o motor imediatamente após o arranque. Ligue o motor durante um minuto em marcha lenta para possibilitar que o óleo trabalhe no motor.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Certifique-se sempre de que o descanso lateral está para cima durante o arranque.

O motor de arranque será desativado se o descanso lateral estiver para baixo – Com o descanso lateral para baixo e o veículo com a mudança engatada, a rotação do motor para arranque é desativada através da ECU e a indicação 'descanso lateral para baixo' apresentada no velocímetro.

- Não ACELERE o motor quando estiver parado.
- Este veículo possui uma nova 'Embraiagem de Assistência e Deslizamento' (A & S). Devido a isto, é necessária pouca força para acionar a alavanca da embraiagem. Não sentirá solavancos durante uma redução de velocidade repentina. É sentida uma leve pulsação na alavanca da embraiagem. Isto é normal e indica que a embraiagem "A & S" está a funcionar bem.
- Se a temperatura do líquido de refrigeração do motor ultrapassar 115 °C, a mensagem 'Temperatura do líquido de refrigeração alta' será apresentada no velocímetro principal indicando que o motor está sobreaquecido. **Se o veículo continuar a ser conduzido nestas condições, a temperatura do líquido de refrigeração aumentará até 115 °C e a ECU não permitirá que o motor funcione acima das 4500 RPM.**
- Mantenha sempre o nível de líquido de refrigeração/óleo do motor entre as marcas MIN e MAX na posição vertical do veículo e numa superfície nivelada.

COMO CONDUZIR A SUA MOTOCICLETA



Certifique-se de que segue os pontos de manutenção para obter um desempenho ótimo da sua motocicleta.

Combustível	Mantenha sempre, no mínimo, 3 litros de combustível no depósito.
Velas de ignição	Inspeccione e limpe as velas de ignição. Ajuste a folga de eletrodos. Substitua as velas de ignição de acordo com a Tabela de manutenção periódica.
Filtro de ar	Limpe periodicamente o elemento do filtro de ar.
Óleo do motor	Verifique o nível do óleo do motor. Use sempre o grau e a quantidade recomendados.
Travões	Certifique-se de que os travões não estão a arrastar/travar.
Embraiagem	Mantenha sempre a pressão dos pneus recomendada.
Pressão de ar dos pneus	Mantenha sempre a pressão dos pneus recomendada.
Líquido dos travões	Mantenha sempre o nível de líquido dos travões acima da marca mínima. Certifique-se de que não existem fugas de líquido dos travões no sistema de travagem.
Líquido de refrigeração	Mantenha sempre o nível de líquido de refrigeração entre as marcas mínima e máxima. Certifique-se de que não existem fugas no sistema de refrigeração.

Dicas de poupança de combustível:

Um veículo bem mantido e uma boa condução podem contribuir muito para a poupança de combustível. Seguem-se algumas dicas simples de poupança de combustível.

- Conduza de forma suave e constante a uma velocidade de condução ideal para obter a melhor quilometragem.
- Evite travagens bruscas.
- Troque de mudança criteriosamente, de acordo com o requisito de velocidade e carga.
- Não sobrecarregue o veículo além do peso permitido.
- Use o acelerador de forma sensata.
- Desligue o motor se pretender efetuar uma paragem de mais de dois minutos.

Como verificar a quilometragem (Eficiência de combustível)

A melhor forma de calcular a quilometragem é seguindo o método de depósito cheio ao depósito cheio.

- Encha o depósito até à boca pequena (borda).
- Conduza a motocicleta durante, por exemplo, 100 km.
- Volte a encher o depósito na mesma estação de serviço, de preferência bomba de combustível.
- Divida os quilómetros percorridos ou quantidade de combustível abastecido.

DICAS DE CONDUÇÃO SEGURA



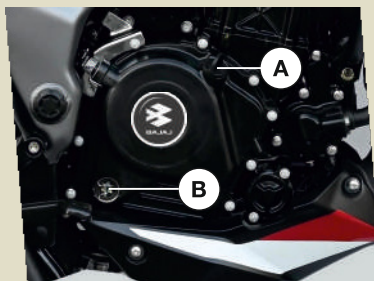
- Use sempre capacete enquanto conduz. O seu capacete deve estar em conformidade com os padrões indianos.
- Leia atentamente as instruções fornecidas neste manual e siga-as cuidadosamente.
- Evite acessórios desnecessários para a segurança do motociclista e dos outros condutores.
- Familiarize-se e siga as regras de trânsito e regulamentos no seu país, bem como os sinais de trânsito gerais.
- Familiarize-se bem com o arranque, aceleração e travagem do veículo.
- Ao travar, use os travões dianteiro e traseiro simultaneamente. A aplicação de apenas um travão pode fazer com que o veículo perca o controlo.
- Conduzir a uma velocidade adequada, evitando acelerações e travagens desnecessárias é importante para a segurança, consumo baixo de combustível e vida útil mais longa do veículo.
- Durante chuva torrencial, conduza o veículo com mais cuidado. Lembre-se que, o veículo derrapa mais facilmente durante os aguaceiros ligeiros.
- Mantenha ambas as mãos firmemente no guiador e ambos os pés seguramente no apoio de pés do condutor. Não retire ambas as mãos e/ou pés da área de descanso, uma vez que é muito inseguro.
- Não use o telemóvel enquanto conduz, uma vez que poderá causar um acidente fatal.

- É aconselhado ao cliente que tome as devidas precauções em áreas de chuva intensa ou em áreas com alta precipitação. Aplique uma camada protetora de superfície apropriada para evitar ferrugem/ acabamento de superfície fraco devido a condições atmosféricas adversas.
- Tenha sempre consigo os papéis de registo e seguro do veículo, bem como uma carta de condução válida.

Dicas de manutenção geral:

- A limpeza do veículo deve ser feita com pano húmido e macio para evitar riscar as partes pintadas.
- Limpe e lubrifique todas as partes importantes, conforme detalhado na tabela de manutenção periódica.
- Não aplique jatos de água diretamente nas partes pintadas, elétricas / eletrónicas.
- Não obstrua o arrefecimento do motor adicionando uma folha de proteção contra a lama à frente.
- Conduza com cuidado. Arranque cedo e chegue ao seu destino em segurança.
- Evite conduzir em areia ou pedras soltas onde é provável que o veículo derrape.
- Envolve adequadamente as roupas soltas durante a condução para evitar que fiquem presas nas rodas ou noutros objetos na estrada.
- Concentre-se sempre numa condução segura.

ÓLEO DO MOTOR



A: Tampa de enchimento de óleo.
B: Medidor de nível de óleo.

Verificação do nível de óleo do motor:

- Verifique o nível de óleo do motor todos os dias. Estacione o veículo perpendicular ao solo numa superfície plana.
- Verifique o nível de óleo através do medidor 'B'.
- Mantenha sempre o nível de óleo do motor entre a marca superior e inferior fornecida na Cobertura DIR. Encha com um grau de óleo especificado se o nível de óleo estiver abaixo da marca de nível mínimo.

Capacidade do óleo do motor:

- Reabastecer durante a revisão: 1200 ml.
- Durante a revisão do motor: 1400 ml.

Óleo do motor recomendado:

Insista sempre na utilização de óleo do motor Bajaj DTS-i para um ótimo desempenho do motor e benefícios de garantia. É um óleo especialmente formulado para veículos com motores DTS-i.

Modelo	Óleo do motor recomendado
Pulsar NS200	Bajaj DTS-i 20W50 SAE 20W50 JASO 'MA2' API SN OU Bajaj DTS-i 10W50 Sintético

- **Frequência de substituição do óleo do motor: 1ª revisão e depois a cada 10.000 km.**
- **Frequência de reabastecimento do nível de óleo motor: A cada 5.000 km.**

Se o óleo genuíno da BAJAJ (BGO) não estiver disponível, o reabastecimento de óleo deverá ser executado aos 2.500 km e a substituição aos 5.000 km.

⚠ Cuidado:

- É muito importante que siga o grau e a frequência recomendados de mudança de óleo para garantir a longa vida útil dos componentes críticos do motor. Para obter detalhes, consulte a tabela de manutenção periódica.
- Não reutilize óleo drenado.

PNEU SEM CÂMARA DE AR E PRESSÃO DOS PNEUS



Pneu sem câmara de ar:

A principal vantagem dos pneus sem câmara de ar é que, em caso de furo a fuga de ar é muito lenta, permitindo que o cliente conduza facilmente o veículo até à oficina de reparação mais próxima para a remoção do pneu.



Nota:

Caso a motocicleta esteja equipada com pneus importados, deve ser garantido o cumprimento das normas e regulamentos em vigor aplicáveis aos veículos motorizados.

Furo no pneu:

- Dirija-se à oficina de reparação de pneus sem câmara de ar mais próxima para remover o furo.
- Remova o furo apenas pelo método Preenchimento ou Plug.
- Não use o método de remendo para remover o furo do pneu sem câmara de ar.

⚠ Cuidado: Esta motocicleta possui pneus sem câmara de ar. As paredes do pneu em contacto com a jante não devem ficar danificadas de nenhuma forma durante a instalação ou remoção do pneu. As paredes laterais do pneu em contacto com a jante vedam o ar.

Pressão do pneu:

Mantenha a pressão apropriada do pneu, conforme mencionado abaixo, para aumentar a vida útil do pneu e para melhorar o consumo de combustível

Modelo	Pneu dianteiro	Pneu traseiro
Pulsar NS200	25 PSI	28 PSI (Solo) 32 PSI com Passageiro

- A garantia dos pneus é fornecida pelo fabricante.
- A decisão é tomada com base no desgaste dos pneus e no funcionamento do veículo.
- A BAL resolve a garantia dos pneus apenas para pneus importados.

BATERIA



Bateria: VRLA de 12 V - 8 Ah

- A bateria encontra-se localizada debaixo do banco do condutor

Funcionalidades da bateria:

- Não é necessário completar com água.
- Auto-descarga reduzida, Segurança melhorada.
- Nenhum tubo de ventilação aberto para a atmosfera, pelo que nenhuma descarga de eletrólitos através do tubo de ventilação.

⚠ Cuidado:

Não conduza ou ligue o veículo com a bateria desligada. Poderá causar danos nos componentes elétricos ou eletrónicos.

- É necessário ter cuidado com o meio ambiente ao descartar a bateria usada.

- Recomenda-se sempre a entrega da bateria a um revendedor de baterias BAL autorizado para eliminação adequada da mesma.
- Quedando "Luz de bateria fraca" aparecer no ecrã do velocímetro, contacte o revendedor BAL e carregue-a imediatamente.
- A garantia da bateria é de 18 meses a contar da data de compra do veículo.

Como manter a bateria saudável?

- Desligue a ignição quando o motor não estiver ligado.
- Verifique ou carregue a bateria durante as revisões periódicas.
- Não adicione acessórios elétricos extras, como - controlo remoto, Buzina maior, Luz de travão musical, etc. Isto reduzirá a vida útil da bateria e poderá danificar a ECU.
- Desligue os cabos +ve e -ve da bateria se o veículo for guardado durante mais de 2 semanas. Isto evita a autodescarga.

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

pulsar
NE300



- O líquido de refrigeração é fornecido para arrefecer o motor.
- A bomba de água no motor faz o líquido de refrigeração circular no sistema de refrigeração.
- A pressão resultante do aquecimento do sistema de refrigeração é regulada por uma válvula na tampa do radiador (A).
- A expansão de calor causa fluxo excessivo do líquido de refrigeração para o depósito de expansão (B).
- Quando a temperatura do líquido de refrigeração desce, o líquido de refrigeração excedente é revertido para o sistema de refrigeração.
- A ventoinha de refrigeração é fornecida para arrefecer o líquido de refrigeração que circula através das aletas do radiador.

Nota:

A ventoinha iniciará à temperatura de 95 °C e parará aos 90 °C. Isto é uma condição normal e indica que o sistema de refrigeração está a funcionar bem.

⚠ Advertência:

Durante o funcionamento, o líquido de refrigeração fica muito quente e sob pressão. Em caso de queimadura, passe imediatamente por água morna. Não remova a tampa do radiador, mangueira do radiador ou outros componentes do sistema de refrigeração quando o motor está quente. Deixe o motor e o sistema de refrigeração arrefecerem.

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO



⚠ **Advertência:**

O líquido de refrigeração é venenoso e provoca riscos para a saúde.

Evite o contacto entre o líquido de refrigeração e a pele, olhos e roupas. Se entrar em contacto com os olhos, passe imediatamente por água e contacte um médico.

Lave imediatamente as áreas afetadas com sabonete e água. Em caso de ingestão do líquido de refrigeração, contacte um médico imediatamente. Troque as roupas que estiveram em contacto com o líquido de refrigeração. Mantenha o líquido de refrigeração fora do alcance das crianças.

pulsar
NE300

Especificações do líquido de refrigeração:

Utilize apenas líquido de refrigeração anticongelante pronto a usar “Bajaj Koolex”.

Quantidade total de líquido de refrigeração:

1000 ml.

(750~780 ml no radiador e 220~230 ml no depósito de expansão).

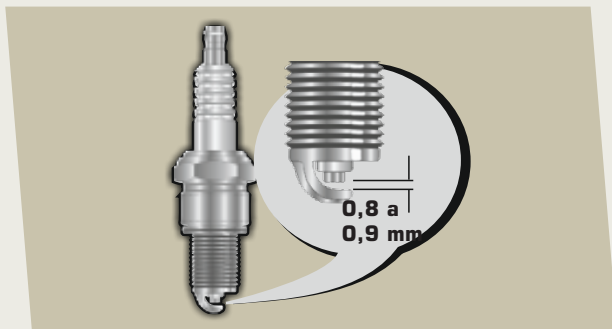


Enchimento do líquido de refrigeração

- Estacione o veículo perpendicular ao chão numa superfície nivelada usando o descanso. Verifique o nível do líquido de refrigeração apenas com o motor frio. Certifique-se de que o nível de líquido de refrigeração está entre as marcas Min e Max.
- Encha sempre o líquido de refrigeração através da tampa do depósito de expansão (A).
- Substitua sempre o líquido de refrigeração apenas por líquido de refrigeração “Bajaj Koolex”.
- Use borracha nitrílica manual incandescente enquanto drena e enche o líquido de refrigeração. Não encha o líquido de refrigeração através da tampa do radiador.

INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

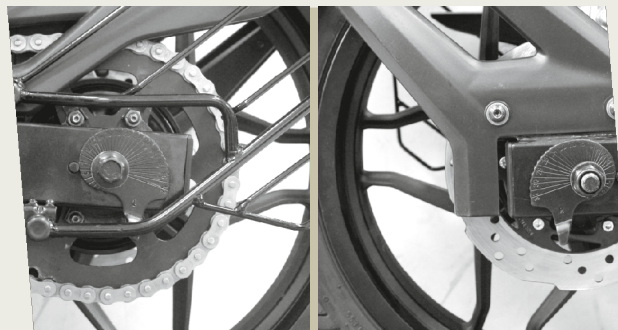
pulsar
NE300



Vela de ignição

- Remova as velas de ignição usando uma chave inglesa.
- Limpe as velas de ignição.
- Ajuste as folgas se estiverem incorretas dobrando o eletrodo exterior com cuidado.

Folga da vela de ignição: de 0,8 a 0,9 mm.

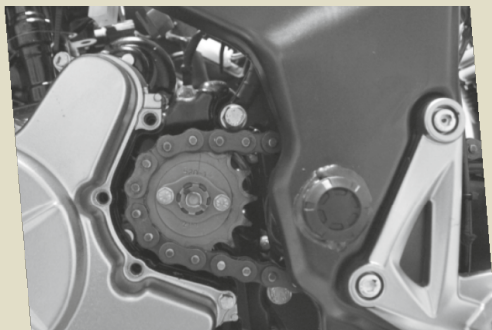


Folga da corrente motriz

- A folga da corrente terá de ser ajustada sempre que for necessário. Padrão: Folga da corrente de 15 - 25 mm.
- A marcação nos ajustadores da corrente deve ser posicionada de forma idêntica em ambos os lados.



INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA



Limpeza da corrente motriz

A corrente motriz tem de estar limpa e lubrificada de acordo com a tabela de manutenção periódica.

Corrente motriz (Tipo selada)

- Os anéis de vedação têm de ser sempre mantidos húmidos para um melhor desempenho, pelo que, lubrifique-os a cada 500 km.
- A lubrificação da corrente selada pode ser realizada facilmente pelos proprietários usando o 'Spray lubrificante para corrente da Bajaj disponível nos revendedores BAL.



Lubrificação da corrente motriz

Método de lubrificação de corrente do tipo selada:

- Estacione o veículo perpendicular ao chão numa superfície nivelada. Limpe a corrente com um pano sem pelos (se for encontrado excesso de lama/salpicos, contacte o Centro de Revisão da Bajaj para uma limpeza adequada)
- Agite a lata vigorosamente segurando-a na vertical até ouvir o ruído da esfera de aço dentro da mesma.
- Segure a lata de spray atrás do eixo traseiro com tubo de extensão a 5-10 cm.
- Gire a roda na direção inversa e pulverize o lubrificante na parte do meio da corrente ao longo de todo o comprimento da corrente.

LÍQUIDO DOS TRAVÕES

pulsar
NEED



Reservatório de líquido do travão dianteiro



Reservatório de líquido do travão traseiro

Nível de líquido dos travões dianteiro e traseiro

- O reservatório do líquido dos travões encontra-se localizado no lado DIR do Guiador.
- O reservatório do líquido do travão traseiro encontra-se localizado atrás do suporte do passageiro traseiro DIR.
- Para verificar o nível do líquido dos travões, estacione o veículo perpendicular ao chão numa superfície nivelada com a barra de direção reta.

- Certifique-se sempre de que o nível do líquido dos travões está acima da marca 'MIN' fornecida na janela de inspeção.
- Se o nível descer, use apenas líquido dos travões DOT-4 (do recipiente selado) para encher e substituir.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km							
		Revisão	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
		KM	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000
1.	Serviço com lavagem com água.								
2.	Óleo do motor (Óleo Bajaj DTSI 10000).	Abastecer, R	R	Abastecer	R	Abastecer	R	Abastecer	R
3.	Filtro do óleo do motor.	R	R		R		R		R
4.	Coletor de óleo.	CL	CL		CL		CL		CL
5.	Elemento de limpeza de ar** e anel de vedação da tampa do filtro de ar. Limpeza do tubo de drenagem.	R					R		
6.	Filtro de combustível em linha.	R				R			R
7.	Filtro de combustível em linha com mangueiras de nylon e conector rápido.	C, R					C, R		
8.	Limpeza da vela de ignição e verificação de folga.	CL, A, R			CL, A		CL, A		R
9.	Folga da válvula de torneira.	C, A				C, A			C, A
10.	Conduto de borracha do corpo do acelerador (Manga) para fixação rígida resultando em encaixe solto.	C, R				C, R	C, R	C, R	C, R
11.	Tubo do respirador do motor para fendas.	C, R			C, R	C, R	C, R	C, R	C, R
12.	Mangueiras do sistema EVAP - verifique relativamente a fendas.	C, R		C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R
13.	Aletas do radiador.	C, R		C, R	C, R	C, R	C, R	C, R	C, R

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34500	39500	44500	49500	54500	59500	64500	69500	74500	
35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	
									Certifique-se de que não deixa entrar água no depósito de gasolina, silenciador e peças elétricas. Use detergente não cáustico para lavagem.
Abastecer	R	Abastecer	R	Abastecer	R	Abastecer	R	Abastecer	Use BGO 20W50 BS6. BGO 10W50 BS6 alternativo. Nivel do óleo limpeza da janela a cada 10.000 km com spray de gasolina e escova de nylon.
	R		R		R		R		Substitua o filtro do óleo na 1ª revisão e a cada 5.000 km.
	CL		CL		CL		CL		Limpe o filtro do óleo aquando da mudança do óleo.
	R				R				Substitua os filtros viscosos a cada 20.000 km sem limpar.
		R			R			R	Substitua a cada 15.000 km.
	C,R				C,R				Substitua se for necessário.
	CL,A		CL,A		R		CL,A		Substitua a cada 30.000 km.
		C,A			C,A			C,A	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se for necessário.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se for necessário.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Tubo de drenagem de ligação EVAP "Y". Substitua se estiver cortado/danificado.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se estiver danificado.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



N.º de serie	Atividades/ Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km							
		Revisão	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
		KM	500 750	4500 5000	9500 10000	14500 15000	19500 20000	24500 25000	29500 30000
14.	Verifique o nível de líquido de refrigeração no ajuste do grampo da mangueira/depósito de expansão.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
15.	Mangueiras do líquido de refrigeração e radiador.	Mudança a cada 30 000 kms ou 3 anos (o que ocorrer primeiro)							
16.	Buchas silenciosas da fundação do motor para fendas.	C,R			C,R		C,R		C,R
17.	Limpeza do orifício de drenagem do silenciador.	CL			CL	CL	CL	CL	CL
18.	Vedações da bomba de água.	R							
19.	Ligações do feixe de cabos, inspeção de rotina de condutas/manga de PVC.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T
20.	Bateria, ligações e estado pelo testador de carga. Instalação da tampa do terminal +ve.	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T
21.	Limpeza dos contactos do interruptor da ignição.	CL,L			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
22.	Ligações da bobina HT (Principal e secundária).	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
23.	Ligações do motor de arranque e relé de arranque.	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
24.	Verificação do indicador de pressão do óleo na consola após a LIGAÇÃO da ignição.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
25.	Verifique o código de falha, limpe o histórico de falhas, e atualize o ficheiro hex mais recente, se for aplicável.	C	C	C	C	C	C	C	C
26.	Desgaste da corrente de transmissão selada **. Limpar, Lubrificar e ajustar. Substituir se for necessário.	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34500 35000	39500 40000	44500 45000	49500 50000	54500 55000	59500 60000	64500 65000	69500 70000	74500 75000	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Abasteça com líquido de refrigeração se for necessário. Utilize apenas o líquido de refrigeração Koolex da BAJAJ.
Mudança a cada 30.000 km ou 3 anos (o que ocorrer primeiro)									
	C,R		C,R		C,R		C,R		Substitua se for necessário.
CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
	R								
C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Proteção da conduta/mangas de PVC através da aplicação de película de fita isolante.
C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplique vaselina nos terminais da bateria. Use o testador de bateria midrônicos.
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Use o spray recomendado WD40.
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	O ícone deverá desaparecer após LIGAR o motor. Após as 4.000 rpm, nenhum ícone deverá acender.
C	C	C	C	C	C	C	C	C	
CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Durante a 1ª revisão gratuita, use o spray OKS para limpeza da corrente sem a remover do veículo. Durante as outras revisões, limpe a corrente com uma mistura de Diesel e óleo SAE 90 na proporção de 50:50 e lubrifique com óleo SAE 90 (o cliente deve usar spray lubrificante para corrente OKS a cada 500 km).

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA


N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km							
		Revisão	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
		KM	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000
27.	Pino do pivô do descanso lateral.	C,L					C,L		
28.	Folga da direção.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
29.	Rolamento de direção da tampa e haste de direção (Plástico)*.	C,CL,L			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L
30.	Vedação e óleo do garfo dianteiro.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R
31.	Apoio traseiro ESQ e DIR (esfera e placa).	CL,L		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
32.	Braço oscilante NRB para mais folga.	L							
33.	Pastilhas de travão relativamente a limite de desgaste.	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R
34.	Verifique a origem das fugas, se existirem, no sistema de travagem. Verifique o estado da mangueira dos travões dianteiro e traseiro. Verifique o nível do líquido dos travões e abasteça, se for necessário.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R
35.	Fixadores da roda dentada traseira relativamente a folga.	C,T	C,T		C,T		C,T		C,T
36.	Amortecedores de borracha da roda traseira relativamente a excesso de folga.	C,R			C,R		C,R		C,R
37.	Porcas de carenagem e para-brisas relativamente a fendas de borracha.	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
38.	Ajuste de folga livre do cabo do acelerador e embraiagem.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
39.	Ajuste do foco do farol.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
40.	Verifique e confirme se todas as luzes/interruptores estão a funcionar.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									
8 ^a	9 ^a	10 ^a	11 ^a	12 ^a	13 ^a	14 ^a	15 ^a	16 ^a	Observações
34500 ~ 35000	39500 ~ 40000	44500 ~ 45000	49500 ~ 50000	54500 ~ 55000	59500 ~ 60000	64500 ~ 65000	69500 ~ 70000	74500 ~ 75000	
	C,L				C,L				Use a massa lubrificante AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
	C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		Substitua se for necessário. Use massa lubrificante Limaplex para lubrificação.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	Substitua o óleo, a vedação do óleo e a vedação de pó em pares a cada 30.000 km.
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Substitua a esfera e a placa, se for necessário.
	L								Lubrifique a cada 40.000 km.
C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Substitua a cada 15.000 km.
C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Verifique e abasteça com óleo dos travões DOT 4 em todas as revisões. Substitua o óleo dos travões DOT 4 e os retentores do cilindro principal/pinça a cada 30.000 km.
	C,T		C,T		C,T		C,T		Use os valores de binário do modelo.
	C,R		C,R		C,R		C,R		Substitua o amortecedor da roda traseira se for necessário
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se for necessário.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Substitua os cabos se a operação for difícil.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Se os interruptores de contacto estiverem pegajosos, use o spray WD40 recomendado.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km							
		Revisão	1ª (Gratuita)	2ª (Gratuita)	3ª (Gratuita)	4ª	5ª	6ª	7ª
		KM	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000
41.	Lubrificação geral – Alavanca da embraiagem.	L	L	L	L	L	L	L	L
42.	Pressão dos pneus.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
43.	Posição do espelho e firmeza da articulação.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
44.	Porta USB do telemóvel.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
45.	Aperto de todos os fixadores, sendo alguns o Eixo dianteiro e traseiro, Eixo do braço basculante, Fundação do motor, Apoio para os pés do condutor, Suporte do passageiro.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T

****Uma limpeza mais frequente pode ser necessária quando conduz em ambientes com pó.**

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpar, R: Substituir, T: Apertar, L: Lubrificar

Nota: As peças periódicas, óleo, líquido de refrigeração, filtros, todos os tipos de lubrificadores, agentes de limpeza, cabos, peças de desgaste, anéis de vedação de borracha ou retentores de óleo ou tubos, Juntas para substituição, de acordo com a tabela de lubrificação e manutenção periódica são obrigatórios e cobrados ao cliente.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									Observações
8 ^a	9 ^a	10 ^a	11 ^a	12 ^a	13 ^a	14 ^a	15 ^a	16 ^a	
34500 ~ 35000	39500 ~ 40000	44500 ~ 45000	49500 ~ 50000	54500 ~ 55000	59500 ~ 60000	64500 ~ 65000	69500 ~ 70000	74500 ~ 75000	
L	L	L	L	L	L	L	L	L	Use massa lubrificante AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Certifique-se de que a pressão de ar do pneu está de acordo com o modelo.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	O carregamento pode ser verificado na condição de arranque do motor usando luz USB LED.
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Utilize os valores de binário adequados ao modelo.

MANUTENÇÃO DE NÃO UTILIZAÇÃO



A manutenção por não utilização é necessária se um veículo permanecer fora da estrada durante um período mais longo (mais de 15 dias**). A manutenção correta e cuidadosa de não utilização realizada antes de guardar o veículo irá prevenir a ferrugem e outros danos não operacionais, como riscos de incêndio.

- Limpe todo o veículo minuciosamente.
- Esvazie o depósito de combustível (se ficar combustível no depósito durante mais tempo, este irá decompor-se e uma substância pegajosa poderá obstruir o tubo de combustível e sistema de combustível).
- Remova a vela de ignição e coloque várias gotas de óleo de motor no cilindro. Acione o motor lentamente algumas vezes para revestir a parede do cilindro com óleo e reinstale a vela de ignição.
- Coloque o veículo numa caixa ou suporte para que ambas as rodas fiquem levantadas do chão.
- Pulverize óleo em todas as superfícies metálicas não pintadas para prevenir a ferrugem. Evite deixar óleo nas peças de borracha ou revestimentos dos travões.
- Cubra todo o veículo cuidadosamente. Certifique-se de que a área de armazenamento é bem ventilada e livre de qualquer fonte de chamas ou faíscas.
- Encha com 10% de excesso de pressão de ar em ambas as rodas.
- Não aplique óleo no disco do travão dianteiro para evitar ferrugem. Se o disco do travão dianteiro enferrujar durante o armazenamento, não tente higienizá-lo com água e sabão. A ferrugem sairá automaticamente durante as primeiras aplicações do travão.

****Para a bateria:**

- a. Remova a bateria e mantenha-a numa tábua de madeira, numa área com ventilação adequada.
- b. Antes de começar a usar o veículo.
 - Recarregue a bateria no Revendedor de baterias/Revendedor de serviço autorizado.
 - Aplique vaselina nos terminais da bateria.

Preparação para uso regular após armazenagem:

- Siga a lista de verificação de segurança diária referida na página n.º 27.

USE APENAS PEÇAS ORIGINAIS BAJAJ

pulsar
NS200



BAJAJ
GENUINE
parts

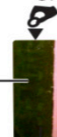
Use apenas peças genuínas da Bajaj

- Para um desempenho ótimo do veículo
- Para prolongar a vida útil dos componentes e do veículo
- Para um custo de manutenção económico transparente
- Para segurança do condutor

Teste de genuinidade

Raspe o holograma para encontrar "Genuine".

Holograma parcialmente



Holograma dourado

ÓLEO

Bajaj DTS-I



• Para segurança do condutor



• Peças de motor mais limpas



• Fricção reduzida



• Controlo suave da embraiagem

Contacte a sua Oficina Autorizada

SENDO OS PROJETISTAS DO MOTOR, NÓS SAIBA MAIS SOBRE AS RESPECTIVAS NECESSIDADES DE



Em conformidade com as especificações internacionais da API SL e JASO "MA2"



GRAU	EMBALAGENS DE RETALHO
20W50	1 LITRO E 1,2 LITROS E 100 ML
10W30	1 LITRO E 100 ML

BAJAJ AUTO LIMITED
Akurdi, Pune 411035

Tel +91 20 27472851 Fax
+91 20 27407385

www.globalbajaj.com

CIN L65993PN2007PLC130076