pulsar

NS400Z

BAJAJ

THE WORLD'S FAVOURITE INDIAN

Manual do proprietário



CONTACTE-NOS

Garantimos-lhe uma experiência “distintamente à frente” com o nosso produto e também com o nosso serviço.

Caso exista algum problema que nos queira comunicar, entre em contacto connosco.

Empresa Internacional

Bajaj Auto Limited
Akurdi,Pune 411 035 Índia
Tel: +91 20 2747 2851
Fax: +91 20 2740 7385

Website: www.globalbajaj.com
CIN: L65993PN2007PLC130076

Para uma resposta mais rápida, forneça o seu número de contacto, e-mail e detalhes do veículo.

Doc. N.º 71120183

REV. 00 OUT. 2025

PREFÁCIO

Bem-vindo(a) à família Pulsar!

Agora é o orgulhoso proprietário da próxima geração da Pulsar. Trata-se de uma combinação soberba de desempenho, tecnologia superior e estilo evocativo, que torna a Pulsar que conduz, imbatível e incontestável na estrada.

Antes de começar a conduzir, leia cuidadosamente este Manual do Utilizador e familiarize-se com o mecanismo de funcionamento, para garantir uma experiência de propriedade segura e sem problemas.

Para manter a sua motocicleta em perfeitas condições de funcionamento e garantir um desempenho consistente, recomendamos que realize revisões periódicas em qualquer um dos nossos Distribuidores Bajaj ou Centros de Serviço Autorizados Bajaj, que se encontram bem equipados com todas as instalações/peças genuínas/óleo e mão de obra formada para garantir o melhor cuidado para a sua Pulsar.

Se necessitar de mais informações, contacte os distribuidores da Bajaj, com detalhes relevantes, como o N.º de registo, N.º do chassi, N.º do motor, Data de compra, Km percorridos, Nome do distribuidor de vendas e os seus números de contacto.

Por fim, pedimos-lhe que cuide bem da sua motocicleta e que proceda a uma manutenção regular, conforme descrito neste manual. Temos a certeza de que lhe proporcionará uma longa experiência de propriedade sem problemas.

Visite www.globalbajaj.com para saber mais sobre a sua Pulsar.

ÍNDICE

Descrição

1. Especificações técnicas 1
2. Dados de identificação 4
3. Localização das peças 5
4. Canhão da ignição de comando da direção 6
5. Tampa do depósito de combustível 7
6. Detalhes do painel de instrumentos 8
7. Bajaj Ride Connect 20
8. Interruptores de controlo 22
9. Carregador de telemóvel 24
10. Sistema de travagem anti bloqueio 25
11. Banco traseiro/Kit de ferramentas 26
12. Banco dianteiro/Bateria 27
13. Instalação dos bancos dianteiro e traseiro 28
14. Verificações de segurança diárias 29
15. Como conduzir a sua motocicleta 30
16. Dicas de condução segura 34
17. Óleo do motor 35
18. Pneu sem câmara de ar e pressão dos pneus 36
19. Bateria 37
20. Sistema de arrefecimento do motor 38
21. Líquido de refrigeração 39
22. Informações de manutenção periódica 40
23. Líquido dos travões 42
24. Tabela de lubrificação e manutenção periódica 43
25. Manutenção de não utilização 50

Informações de segurança e de aviso:

Aviso:
Indica que um potencial perigo ou ferimento, em si ou noutras pessoas e no veículo, pode ocorrer se as recomendações fornecidas não forem seguidas.

Cuidado:
Indica que pode ocorrer um potencial perigo, que pode resultar em danos no veículo. Siga as recomendações fornecidas com atenção.

Aviso:

As descrições e ilustrações neste documento não devem ser tomadas como vinculativas para os fabricantes. As funcionalidades essenciais do tipo descrito e ilustrado no presente documento permanecem inalteradas. A Bajaj Auto Limited reserva-se o direito de executar, a qualquer momento sem ser obrigada a atualizar este manual, modificações no veículo, respetivas peças ou acessórios, conforme achar conveniente e necessário.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Parâmetro	Pulsar NS400z
Motor	4 Tempos, mono cilindro
Diâmetro x Curso	89 mm x 60 mm
Deslocamento do motor	373,27 cc
Relação de compressão	12,2 : 1
Velocidade de marcha lenta	1550 + 150 rpm
Potência líquida máxima	31,63 kW (43 PS) a 9000 rpm
Binário líquido máximo	335 Nm a 7500 rpm
Sistema de ignição	CC
Sistema de combustível	Sistema de injeção de combustível
Vela de ignição	1 unidade
Folga da vela de ignição	0,8 ~ 0,9 mm
Lubrificação	Lubrificação forçada do cárter húmido
Transmissão	Malha constante de 6 velocidades
Padrão de mudança de velocidade	1 para baixo, 5 para cima
Arrefecimento do motor	Arrefecido a líquido
Auxílio de arranque	Arranque elétrico
Travões dianteiro e traseiro	Travão de disco

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Parâmetro	Pulsar NS400z
Capacidade do depósito de combustível	
Cheio	12 litros (sem reserva)
Dimensões	
Comprimento	1990 mm
Largura	820 mm
Altura	1057 mm
Distância entre eixos	1344 mm
Distância ao solo	165 mm
Tamanho do pneu dianteiro	110/70-R17, Sem câmara de ar
Tamanho do pneu traseiro	150/60-R17, Sem câmara de ar
Pressão dos pneus	
Dianteiro	2 Kgf/cm^2 (28 PSI)
Traseiro (sozinho)	2 Kgf/cm^2 (28 PSI)
Traseiro (com passageiro)	2,25 Kgf/cm^2 (32 PSI)
Sistema elétrico	CC de 12 V
Bateria	VRLA de 12 V 8 Ah
Farol	LED
Luz de paragem/traseira	LED

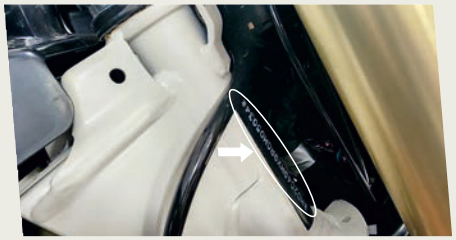
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Parâmetro		Pulsar NS400z
Luz de posição		LED
Luz do indicador lateral		LED
Luz da matrícula traseira		LED
Panel de instrumentos	Indicador de ponto-morto	LED-Verde
	Indicador de farol de máximos	LED-Azul
	Iluminação do velocímetro	LCD de inversão de marcha - Cor
	Indicador de nível de combustível	Tipo de barra - Apresentação na consola digital
	Indicador de avaria	LED - Âmbar
	Indicador de temperatura alta do motor	LED - Vermelho
	Indicador de pressão do óleo baixa	LED - Vermelho
	Indicador de sinal de mudança de direção	LED-Verde
	Indicador de controlo de tração	LED - Âmbar
	MTC DESLIGADO	Apresentação na consola digital
	Indicador de descanso lateral	Apresentação na consola digital
	Indicador de ABS	LED - Amarelo
Buzina		CC de 12 V
Peso bruto do veículo		174 kg
Peso total do veículo		324 kg

Observações: todas as dimensões são consideradas com o veículo SEM CARGA. As informações acima estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

Os números de série do quadro e do motor são usados para registar o motociclo. São os códigos alfanuméricos únicos que identificam o seu veículo dos outros do mesmo modelo e tipo.



Localização do número do quadro
No lado DIR do tubo de direção (alfanumérico - 17 dígitos)

Localização do número do motor
No lado ESQ do cárter perto da alavanca das mudanças (alfanumérico - 11 dígitos)



LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS



CANHÃO DA IGNIÇÃO DE COMANDO DA DIREÇÃO

Canhão da ignição de comando da direção:
Possui três posições



▼

- «**LOCK**»: Direção bloqueada. Ignição DESLIGADA.
- «**OFF**»: Direção desbloqueada. Ignição DESLIGADA.
- «**ON**»: Direção desbloqueada. Ignição LIGADA.

Para bloquear a direção: Rode o guiador para o lado esquerdo. Empurre e rode a chave para a posição "LOCK" (Bloquear) e retire a chave.

Bloqueio da direção apenas na posição do punho do lado esquerdo.
Desbloquear a direção: Insira a chave no canhão da ignição de comando da direção. Empurre-a e rode-a no sentido horário para a posição "OFF" ou "ON".
Chave: É usada uma chave comum para o Canhão da ignição de comando da direção, Tampa do depósito de combustível e Banco traseiro.

Controlo da duração da rotação do motor para arranque LIGADA e DESLIGADA

- Durante o ciclo de rotação do motor para arranque, o arranque só é permitido para durações de rotação do motor para arranque fixas e entre rotações do motor para arranque sucessivas (caso o motor não arranque) existe um período de arrefecimento.
- Funcionalidade de controlo da duração de ligação-desligamento do motor para arranque para evitar a descarga da bateria

- 1ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e Desligada durante 2 seg.
- 2ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e Desligada durante 2 seg.
- 3ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e

Desligada durante 10 seg. Após um intervalo de 10 segundos o ciclo de rotação do motor para arranque continua.

- **O motor de arranque fica desativado se o descanso lateral estiver para baixo -** Com o descanso lateral para baixo e o veículo com uma mudança engatada, a ignição do motor é desativada pela ECU.
- Controlo do farol ligado com rpm – O farol só é LIGADO quando o motor está ligado.



Tampa do depósito de combustível

- Para abrir a tampa do depósito de combustível, abra a aba, insira a chave na fechadura, rode-a no sentido horário e levante a tampa do depósito de combustível.
- Para bloquear a tampa do depósito de combustível, insira a chave na fechadura, rode-a no sentido horário e pressione a tampa do depósito de combustível. O som de 'clique' garante que a tampa está totalmente bloqueada.

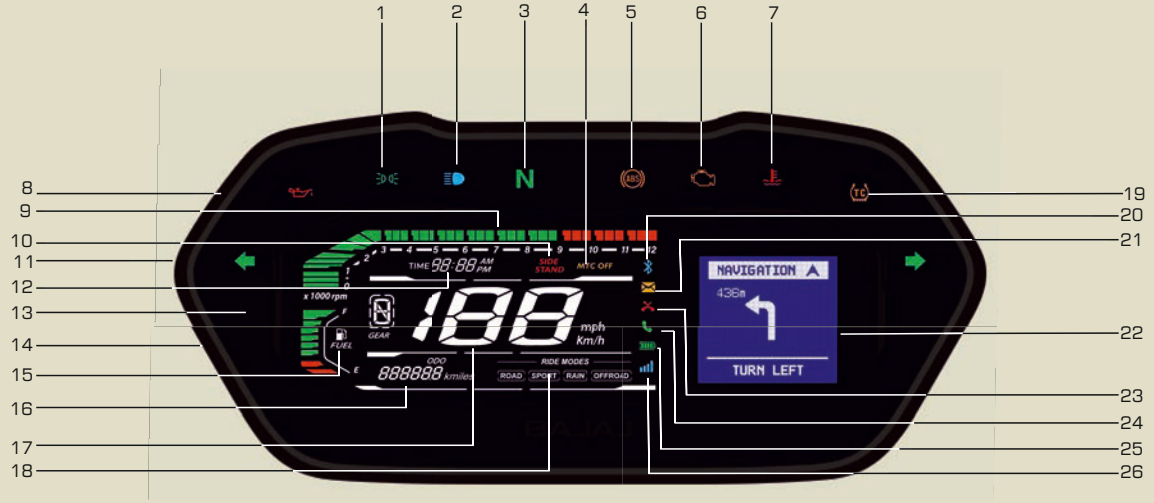
Precaução: Não use um porta-chaves metálico uma vez que pode danificar a pintura da cobertura do depósito de gasolina.

- Não existe torneira de combustível.
- Mantenha sempre um mínimo de 3 litros de gasolina no depósito.
- Não utilize combustível adulterado nem aditivos, uma vez que resultará em ferrugem e entupimento do injetor, módulo da bomba de combustível e conversor catalítico.

⚠ **Cuidado**

- No caso de derramamento de gasolina para fora do depósito, limpe imediatamente com um pano de algodão macio e limpo para evitar marcas de manchas permanentes no depósito de gasolina.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

O ecrã do velocímetro funciona quando o interruptor da ignição e o interruptor de paragem estão na posição 'ON' (Ligado).

1. **Indicador da luz de posição ( ):** Indica que o indicador de luz de posição está LIGADO.
2. **Indicador de farol de máximos ( ):** Acende quando o farol está LIGADO e o farol de máximos é selecionado com o motor ligado ou o farol de passagem é selecionado.
3. **Indicador de ponto-morto (N):** Quando a transmissão está em ponto-morto, o indicador de ponto-morto acende.
4. **MTC OFF:** É apresentado quando o controlo de tração está desativado. Quando o controlo de tração está ativado, MTC OFF desaparece do painel de instrumentos e o ícone de controlo de tração "TC" acende.
5. **Indicador de ABS ( ):** Com o interruptor da ignição LIGADO, o indicador de ABS acende. Quando a velocidade do veículo é superior a 5 km/h, o indicador do ABS desliga. Se este indicador acender enquanto o veículo estiver ligado, significa que existe um problema no ABS.
6. **Indicador de avaria ( ):** Acende sempre que é detetada alguma anomalia no funcionamento dos componentes relacionados com o sistema de FI.
7. **Indicador de temperatura do líquido de refrigeração:** Acende quando a temperatura do líquido de refrigeração do motor é superior a 110ºC.
8. **Indicador de pressão do óleo baixa ( ):** Acende quando a pressão do óleo do motor é baixa.
9. **Barra do tacómetro:** Mostra o regime do motor em rpm. A barra do tacómetro pisca se as rpm forem superiores a 9000.
10. **Indicador de descanso lateral:** É apresentado quando o descanso lateral está para baixo.

Condição do descanso lateral	Posição da mudança	Observação
Para baixo	Motor na posição de ponto-morto	Arranque automático/ arranque com pedal possível
	Mudança de marcha de 'N' para a 1ª mudança no arranque do motor premindo a alavanca da embraiagem	O motor desliga
Descida	Motor com a mudança engatada	O motor não liga através de arranque automático/ arranque por pedal

11. **Indicador de sinal de mudança de direção ( ):** Quando é premido para a esquerda ou para a direita, o indicador de sinal de mudança de direção ESQ ou DIR pisca.
12. **Relógio Digital:** Indica a hora em HH:MM (AM/PM).
13. **Indicação de mudança ( ):** Apresenta a posição da mudança de 1 a 6. Apresenta N quando o veículo está na posição de ponto-morto.
14. **Indicador de nível de combustível:** Mostra o combustível disponível no depósito de combustível.
15. **Indicador de nível de combustível baixo: ( )** Pisca em caso de nível baixo de combustível (1 barra ou menos).
16. **Odómetro:** Mostra a distância total que o veículo percorreu. O odómetro não pode ser redefinido como zero.
17. **Velocímetro:** A velocidade do veículo é apresentada em formato digital, em km/h.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

18. **Modos de condução:** Os modos de condução ABS e EMS, nomeadamente, Road (Estrada), Sport (Desportivo), Rain (Chuva) e OFF-Road (Fora da estrada), dispõem da melhor atuação otimizada do ABS, adequada a cada modo. A seleção do modo de condução é realizada no ecrã Múltiplas informações.

- No menu principal, selecione Vehicle info (Informações do veículo) usando os botões para cima/para baixo do interruptor de controlo ESQ e, após a seleção, prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 seg. para entrar em Vehicle info.
- A secção de informações do veículo possui 3 secções:

1. **Ride Mode (Modo de condução) -** Mostra todos os quatro modos de condução ABS, nomeadamente, Road (Estrada), Sport (Desportivo), Rain (Chuva) e OFF-Road (Fora da estrada).
2. **MTC -** O MTC evita ou limita a derrapagem das rodas na estrada ou em superfícies escorregadias durante a aceleração e só pode ser desativado nos modos OFF-Road e Sport.
3. **Warnings (Avisos) -** Apresenta mensagens de aviso.



- Entre no modo de condução premindo o botão Set durante menos de 1 seg. no interruptor de controlo ESQ.
- Após entrar nos modos de condução, todos os quatro modos de condução ficam visíveis. O condutor pode alternar entre os modos de condução usando os botões para cima/para baixo no interruptor de controlo ESQ para selecionar o modo de condução pretendido.
- Selecione o modo de condução pretendido e prima o botão Set durante menos de 1 seg. para selecioná-lo. A mensagem "XXXX MODE ACTIVATED" é apresentada.



- O condutor deve colocar o acelerador a zeros para alterar o modo pretendido.
- Se o acelerador não estiver a zeros e o condutor tentar mudar o modo de condução, a mensagem "REDUCE THROTTLE" (Reduzir acelerador) é apresentada.



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

MTC - O MTC é usado para desativar os modos de condução e só pode ser desativado nos modos Sport (Desportivo) e OFF-Road (Fora da estrada).



- Entre no MTC premindo o botão Set durante menos de 1 seg. no interruptor de controlo ESQ.
- Após entrar no MTC, ficam visíveis duas opções:
- **1. «ON» -** Ativa o MTC, se estiver desativado nos modos Sport e OFF-Road.
- **2. «OFF» -** Desativa o MTC nos modos Sport e OFF-Road. Para desativar o MTC, selecione OFF (Desligar) e prima o botão Set no interruptor de controlo ESQ até a mensagem "Release" (Soltar) ser apresentada no painel de instrumentos. Quando o MTC está desativado, MTC OFF acende no painel de instrumentos.



Nota:

- O MTC só pode ser desativado nos modos Sport e OFF-Road.
- Se tentar desativar o MTC nos modos Road e Rain, a mensagem "CHANGE RIDE MODE" (Alterar modo de condução) aparecerá no ecrã Múltiplas informações.
- A motocicleta possui um modo predefinido que é o modo "ROAD".
- Se for apresentado algum erro relacionado com o sistema, apenas neste caso o modo predefinido será ativado.



Seleção do modo de condução com o veículo ligado:

- A seleção só é aceite se o acelerador estiver a zeros.
- Para selecionar o modo OFF-Road, a velocidade do veículo deve ser inferior a 20 km/h.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Modos de condução:

A. Modo Road (Estrada): Foi concebido para a condução diária em estradas normais pavimentadas.

- Neste modo, o desempenho do motor é otimizado para um fornecimento de potência equilibrado, oferecendo uma aceleração suave e um controlo do acelerador responsivo.
- O sistema de travagem ABS é configurado para oferecer um desempenho de travagem fiável em condições normais de estrada, com foco na estabilidade e controlo.

B. Modo Sport (Desportivo): É voltado para uma condução mais dinâmica e para entusiastas orientados para o desempenho.

- No modo Sport, o motor da motocicleta é ajustado para proporcionar uma resposta do acelerador mais imediata, permitindo acelerações vigorosas e curvas agressivas.
- O sistema de travagem ABS é calibrado para fornecer uma potência de paragem máxima, enquanto mantém a estabilidade, permitindo que o condutor explore os limites com confiança.

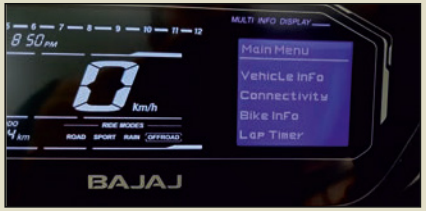
C. Modo Rain (Chuva): É projetado para uma condução em condições húmidas ou escorregadias.

- No modo Rain, a potência do motor é adequadamente limitada, com uma resposta de aceleração mais suave para evitar que as rodas girem e o condutor perca o controlo em superfícies escorregadias.
- O sistema de travagem ABS é ajustado para modular a força de travagem de forma mais conservadora, minimizando o risco de bloqueio das rodas e derrapagens em estradas molhadas.

D. Modo OFF-Road (Fora de estrada): É especialmente desenvolvido para enfrentar terrenos acidentados e superfícies não pavimentadas.

- No modo OFF-road, a entrega de potência do motor é ajustada para oferecer um binário melhor em rotações baixas e controlo de tração, essencial para conduzir em caminhos irregulares e obstáculos.
- O sistema de travagem ABS é frequentemente otimizado para condições fora da estrada, permitindo uma travagem controlada em superfícies de baixa aderência enquanto evita o bloqueio das rodas e mantém a estabilidade nas descidas.

19. **Indicação de controlo de tração ( ):** Evita ou limita a derrapagem das rodas na estrada ou em superfícies escorregadias durante a aceleração. O ícone TC acende quando o controlo de tração é ativado. Quando a velocidade do veículo é superior a 5 km/h, o controlo de tração LIGA (se não estiver desativado manualmente). O controlo de tração pode ser desligado nos modos de condução Sport e OFF-Road.
20. **Ícone Bluetooth no painel de instrumentos:** Apresenta o estado do emparelhamento do seu smartphone com o seu veículo. Quando a chave de ignição é rodada para ON, o ícone de Bluetooth pisca durante 10 segundos. Em seguida, o ícone de Bluetooth desaparece, mas permanece ativo em segundo plano durante o emparelhamento com o smartphone. Ícone de Bluetooth fixo: Emparelhado com o smartphone.
21. **Alerta de mensagem:** Se o seu smartphone for emparelhado com o painel de instrumentos do seu veículo através de Bluetooth, receberá todos os alertas de mensagens no painel de instrumentos. O ícone de alerta de mensagem recebida pisca durante 6 segundos. Após 6 segundos, o ícone de alerta de mensagem é apresentado fixamente LIGADO. Se a chave da ignição for DESLIGADA e depois LIGADA, a indicação de mensagem de texto desaparecerá até uma nova mensagem ser recebida.
22. **Ecrã Múltiplas informações:** Apresenta várias informações:



A. Vehicle Info (Informações do veículo):

a. **Ride Mode (Modos de condução):** São fornecidos quatro modos de condução ABS e EMS, nomeadamente, Road (Estrada), Sport (Desportivo), Rain (Chuva) e OFF- Road (Fora da estrada) nesta motocicleta. O condutor pode selecionar o modo de condução usando este menu.

b. **MTC (MTC ON/MTC OFF):** O MTC é usado para desativar os modos de condução e só pode ser desativado nos modos Sport e OFF-Road.

c. **Warnings (Mensagens de aviso):** Apresenta mensagens de aviso.



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

B. Connectivity (Conectividade):

a. Bluetooth (ON/OFF): Usando este menu, o condutor pode ligar e desligar o Bluetooth. **PULSARXXXX:** PULSARXXXX é o nome de transmissão para ligação Bluetooth e emparelhamento da aplicação Bajaj Ride Connect com o painel de instrumentos.

b. Music (Música): Se o smartphone do condutor estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, o condutor poderá executar as seguintes ações: aumentar/diminuir o volume, pausar, reproduzir e mudar para a faixa anterior e seguinte.



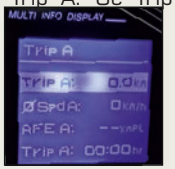


C. Trip & Bike (Viagem e motocicleta):



a. Trip A (Viagem A): Parâmetros de Trip A.

1. **Trip A -** Mostra a distância total que o veículo percorreu no modo Trip A. Se Trip A for redefinido, a Economia Média de Combustível (AFE A) será redefinida.
2. **Velocidade média de Trip A -** Mostra a velocidade média do veículo no modo Trip A.
3. **AFE A (Economia Média de Combustível A):** Indica a média de combustível em km/L no modo Trip A.
4. **Tempo de Trip A -** Mostra o tempo total que o veículo percorreu no modo Trip A.



b. Trip B (Viagem B): Parâmetros de Trip B



1. **Trip B -** Mostra a distância total que o veículo percorreu no modo Trip B. Se Trip B for redefinido, a Economia Média de Combustível (AFE B) será redefinida.
2. **Velocidade média de Trip B -** Mostra a velocidade média do veículo no modo Trip B.
3. **AFE B (Economia Média de Combustível B) -** Indica a economia média de combustível em km/L no modo Trip B.
4. **Tempo de Trip B -** Mostra o tempo total que o veículo percorreu no modo Trip B.

Redefinição do contador de viagens:

- Selecione Trip A/Trip B e prima o botão Set durante menos de 1 seg. no interruptor de controlo ESQ.
- Será apresentada uma nova opção - "Keep/Reset" (Manter/Redefinir). Selecione Reset (Redefinir) e prima o botão Set no interruptor de controlo ESQ durante menos de 1 seg. se a leitura de Trip A ou Trip B for redefinida.

c. Bike Info (Informações da motocicleta):

1. **Tensão da bateria -** Apresenta a tensão da bateria instalada no veículo.



2. **DTE (Distância até ao Vazio) -** Indica a distância estimada que o veículo pode percorrer nas condições de economia de combustível e nível de combustível atuais. O cálculo da DTE é independente de Trip e baseado na AFE para a distância percorrida para os últimos 25 km.O número máximo de DTE é 990 km. O painel de instrumentos apresenta os valores em múltiplos de 10.
3. **Service (Revisão)**
   a. **DTS (Distância até à Revisão) -** Apresenta a distância restante até à próxima revisão periódica.
   b. **Detalhes do painel de instrumentos -** Apresenta os detalhes do firmware e da versão de Bluetooth do painel de instrumentos.



D. Lap Timer (Cronómetro de voltas): Calcula e guarda os tempos de múltiplas voltas até ser redefinido. Também apresenta a volta com melhor tempo entre todas as voltas.



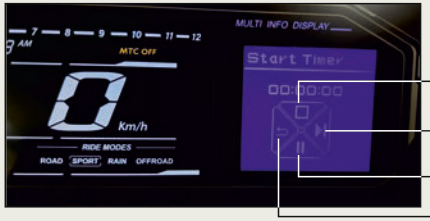
- Para iniciar o cronómetro de voltas, prima o botão Set no interruptor de controlo ESQ durante menos de 1 segundo. Para continuar para a volta 2 e seguintes, prima o botão Set no interruptor de controlo ESQ durante menos de 1 segundo.



- O cronómetro de voltas pode guardar um tempo total de 9 hr 59 min 59 seg 99 mseg.
- Quando o condutor sai do menu do cronómetro de voltas sem parar ou pausar o cronómetro, o tempo da volta continua em execução em segundo plano.
- Se pausar, o cronómetro de voltas também pausa e, mesmo se sair do menu do cronómetro de voltas, não será eliminado. O cronómetro de voltas é redefinido após cada ciclo da ignição.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

- Para redefinir o cronómetro de voltas, prima o botão Set no interruptor de controlo ESQ durante menos de 1 segundo e selecione a opção Reset.



Para parar o cronómetro de voltas

Para iniciar ou ir para a próxima volta

Para pausar o cronómetro de voltas

Para sair do cronómetro de voltas

E. Settings (Definições):



a. Favorite (Favoritos): Existem 11 favoritos no menu a partir dos quais o utilizador pode selecionar 4 para apresentar no ecrã inicial.

b. Quick Select (Seleção rápida): Existem 11 seleções rápidas no menu a partir das quais o utilizador pode selecionar 2 para os botões Para cima e Para baixo.

c. Date & Clock (Data e relógio): Entre na definição da Data e relógio selecionando e premindo o botão Set no interruptor de controlo ESQ durante menos de 1 segundo. Existem 2 definições:

- **Definição do relógio:** O relógio digital indica a hora em HH e MM separados por dois pontos ':'. Trata-se de um relógio de 12 horas.

Selecione a definição de relógio e prima o botão Set durante menos de 1 seg.	Os dígitos HH começam a piscar.
Prima o botão para cima/ para baixo durante menos de 1 seg.	Os dígitos das horas aumentam/diminuem.
Prima o botão Set durante menos de 1 seg.	O valor de HH é armazenado e MM começa a piscar.
Prima o botão para cima/ para baixo durante menos de 1 seg.	Os dígitos dos minutos aumentam.
Prima o botão Set durante menos de 1 seg.	O valor dos minutos é armazenado. AM e PM começam a piscar.
Prima o botão para cima/para baixo durante 1 seg.	Selecione AM/PM.
Prima o botão Set durante menos de 1 seg.	O valor de AM/PM é armazenado. Os dígitos de HH começam a piscar. Prima o botão de retorno para sair da definição do relógio.
O modo de definição do relógio é selecionado e não é executada nenhuma conclusão.	Saída automática sem guardar o valor definido. Se as rpm do motor/veículo forem fornecidas, o sistema sairá do modo de definição do relógio sem guardar o valor definido.

- **Definição de data:** A data é apresentada no formato DD-MM-AAAA.

Selecione Date Setting (Definição de data) e prima o botão Set durante menos de 1 seg.	DD começa a piscar.
Prima o botão para cima/para baixo durante menos de 1 seg.	Os dígitos de data aumentam/ diminuem.
Prima o botão Set durante menos de 1 seg.	O valor de DD é guardado e MM começa a piscar.
Prima o botão para cima/para baixo durante menos de 1 seg.	Os dígitos do mês aumentam/ diminuem.
Prima o botão Set durante menos de 1 seg.	O valor de mês é guardado. Os valores de ano começam a piscar.
Prima o botão para cima/ para baixo durante 1 seg.	Os dígitos de ano aumentam/ diminuem.
Prima o botão Set durante menos de 1 seg.	O valor de ano é guardado. Os dígitos DD começam a piscar. Prima o botão de retorno para sair da definição de data.
O modo de definição de data é selecionado e nenhuma conclusão é realizada.	Saída automática sem guardar o valor definido. Se as rpm do motor/ veículo forem fornecidas, o sistema sairá do modo de definição de data sem guardar o valor definido.

d. Brightness (Brilho): Intensidade do brilho de ajuste do painel de iinstrumentos com base na posição do interruptor do farol.

●	: Farol DESLIGADO, DRL LIGADA com Intensidade alta **Intensidade do brilho do painel de instrumentos ALTA**
☼	: Farol LIGADO, DRL LIGADA com Intensidade baixa **Intensidade do brilho do painel de instrumentos BAIXA**

O brilho do painel de instrumentos pode ser ainda ajustado pelo condutor, conforme necessário no menu do ecrã Múltiplas informações, de acordo com as opções fornecidas abaixo.





DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Navegação TBT (Curva a Curva): A matriz de pontos é usada para a navegação Curva a Curva.

Por predefinição, a navegação está DESLIGADA. Para usar a navegação, o seu smartphone precisa de ser emparelhado com o painel de instrumentos do seu veículo através de Bluetooth.



Predefinição: OFF (Desligado) A navegação pode ser LIGADA a partir da aplicação Bajaj Ride Connect introduzindo o destino. Com base na curva, mostra os detalhes da curva e as informações de navegação.

O ecrã Múltiplas informações da matriz de pontos mostra as seguintes informações durante a utilização da navegação TBT:

- "NO GPS" quando o GPS do smartphone não está disponível.
- "REROUTING" quando a aplicação está a recalcular navegação.
- "DESTINATION REACHED" quando o veículo chega ao destino pretendido.
- O ecrã irá alternar entre ETA (Tempo de Chegada Estimado) e ETD (Distância da Viagem Estimada).
- "TURN-XXXX" se existir uma curva à frente, "XXXX" se o veículo tiver de ir a direito e "UTURN-XXXX" se existir uma inversão de marcha à frente.

- **Nota:** O mapa só fica disponível durante 7 anos.

23. **Alerta de chamada não atendida:** Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, receberá os alertas de chamada não atendida no painel de instrumentos.
24. **Alerta de chamada recebida:** Este símbolo fica ativo e a piscar quando é recebida uma chamada e só fica LIGADO fixamente quando atende a chamada (se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos através do Bluetooth do veículo). Quando recebe uma chamada, o nome/número de telemóvel do autor da chamada é apresentado na área do ecrã Múltiplas informações. Aceite/rejeite chamadas com a ajuda do botão de chamada no interruptor de controlo ESQ.
25. **Nível de bateria do smartphone:** Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, o nível da bateria do seu smartphone será apresentado no painel de instrumentos.
26. **Alcance da rede do smartphone:** Apresenta a rede do seu smartphone no painel de instrumentos do seu veículo quando está ligado através de Bluetooth.

Nota:

Após LIGAR o interruptor da ignição, as seguintes indicações permanecem LIGADAS até o motor ser ligado.

- Indicador de avaria
- Indicador de pressão do óleo baixa
- Indicador de ABS
- Indicador de temperatura do líquido de refrigeração
- Ícone de controlo de tração

Instruções:

Se o indicador de temperatura do líquido de refrigeração, indicador de avaria, indicador de pressão do óleo baixa, indicador de ABS LIGAREM durante o funcionamento do veículo, leve o veículo à oficina BAL autorizada mais próxima para inspeção/ reparação.

BAJAJ RIDE CONNECT

Aplicação Bajaj Ride Connect:

A aplicação Bajaj Ride Connect baseia-se na ligação Bluetooth ao painel de instrumentos. Esta aplicação oferece uma gama de funcionalidades, incluindo a gestão de veículos, agendamento de revisões, armazenamento de documentos e mais. Com ligação Bluetooth integrada à Pulsar, a aplicação garante uma experiência de condução personalizada e conveniente para cada utilizador registado.



Painel de instrumentos



Smartphone



Principais funcionalidades da aplicação:

Bluetooth: após estar ligado ao veículo através da aplicação, o utilizador pode aceder às funcionalidades de Bluetooth abaixo:

a. Aceitar/rejeitar chamadas com o botão Mode no interruptor de controlo ESQ.
b. Nível de bateria do smartphone.
c. Alcance da rede do smartphone.
d. Chamada não atendida.
e. Mensagem.

Revisão:

a. Agendar revisão para tipo de revisão relevante.
b. Localizar oficina BAL mais próxima.

Armazenamento de documentos: Documentos importantes relacionados com o veículo, tais como, os papéis do seguro e certificados de registo, podem ser armazenados na aplicação, fornecendo fácil acesso sempre que for necessário.

Lembretes: Os utilizadores podem definir lembretes para manutenção do veículo, agendamento de revisões, renovações de seguros e outras tarefas importantes.



Botão Mode (Modo)

Transferência da aplicação:

A aplicação Bajaj Ride Connect está disponível na Google play store (para Android) ou Apple store (para iOS).

- Transfira a aplicação "Bajaj Ride Connect" a partir da Google play store ou Apple store.
- Clique em "Registar" para se registar na aplicação com a sua palavra-passe encriptada (Chave) conforme fornecida pelo concessionário.
- Insira os seus dados pessoais (nome e apelido).
- Introduza o número VIN do seu veículo (o VIN também pode ser digitalizado).
- Registe-se na aplicação.
- Introduza a sua Chave.
- Inicie sessão na aplicação.
- A aplicação "Bajaj Ride Connect" está pronta a funcionar.

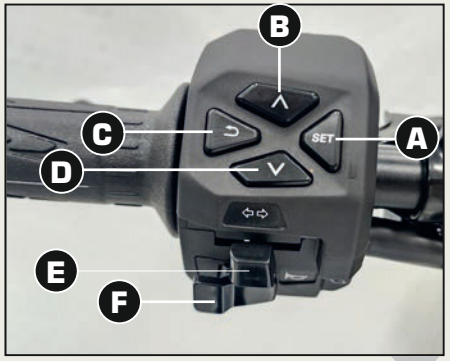
Ligação Bluetooth:

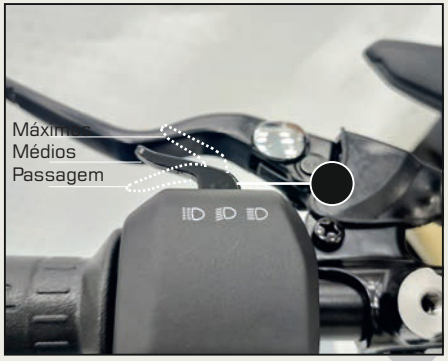
O seu veículo está equipado com a funcionalidade de ligação Bluetooth com a qual pode emparelhar o seu smartphone com o painel de instrumentos do seu veículo Pulsar através da aplicação Bajaj Ride Connect.

- LIGUE os interruptores da ignição e de paragem.
- Inicie sessão na aplicação Bajaj Ride Connect no seu smartphone.
- No primeiro emparelhamento, permita que a aplicação aceda a:

  a. Localização do dispositivo se o GPS não estiver ativado no seu dispositivo.
  b. Registo de chamadas do seu telemóvel.
  c. Envio e visualização de mensagens.
  d. Notificações.

INTERRUPTOR DE CONTROLO - ESQ





A. Botão Set (Definir): É usado para:

- Aceitar chamadas: Prima o botão Set durante menos de 1 seg.
- Seleção de menu: Prima o botão Set durante menos de 1 segundo.

B. Interruptor de posição para cima: É usado para ir para cima no menu.

C. Botão Exit (Sair): É usado para:

- Rejeitar chamadas: Prima o botão Exit durante menos de 1 seg.
- Sair do menu: Prima o botão Exit durante menos de 1 seg.

D. Interruptor de posição para baixo: É usado para ir para baixo no menu.

E. Interruptor de sinal de mudança de direção: Quando o botão de sinal de mudança de direção é rodado para a esquerda ( ) ou direita ( ), o respetivo indicador começa a piscar. Para parar de piscar prima o botão e solte-o.

F. Botão da buzina ( ): Prima o botão para soar a buzina.

G. Interruptor de passagem: Prima o interruptor para LIGAR a luz do farol de Máximos/Médios/Passagem. É usado para dar sinal aos veículos no sentido oposto ao ultrapassar.

Quando o farol está LIGADO, é possível selecionar o farol de máximos ou médios com este interruptor. A luz do indicador de farol de máximos na consola do velocímetro acende quando o farol de máximos é selecionado

: Farol de máximos. : Farol de médios.

INTERRUPTOR DE CONTROLO - DIR



E. Interruptor de perigo:
Quando o interruptor de perigo é premido, todos os 4 indicadores piscam. O condutor só pode usar a luz de perigo do veículo quando o veículo estiver parado na posição de perigo ou se estiver a conduzir em condições de perigo, tais como, chuva ou nevoeiro.

F. Interruptor de paragem do motor e botão de arranque:
Trata-se de um interruptor combinado usado para ligar e desligar o motor e para ligar o veículo.
Recomenda-se que ligue o motor com a transmissão em ponto-morto.
Veículo com mudança engatada - Prima a alavanca da embraiagem e opere o botão de arranque para ligar o motor.

: Motor DESLIGADO
: Motor LIGADO
: Arranque do motor

G. Interruptor de luz:
Possui 2 posições. Quando o interruptor da ignição e o motor estão LIGADOS, o sistema de iluminação funciona de acordo com a tabela fornecida.

●	: A luz traseira LIGA. DRL LIGADA (Intensidade alta)
☼	: O farol, a luz traseira, a luz da matrícula e a luz de posição LIGAM. A DRL permanece LIGADA (Intensidade baixa)

Funcionalidade de Luz de circulação diurna:

- A luz de circulação diurna é fornecida dentro do farol.
- A luz de circulação diurna LIGA (Intensidade alta) quando o interruptor de ignição é rodado para a posição 'ON'.
- Depois de o farol ser rodado para a posição 'ON' com o **motor ligado**, a intensidade dos LED da DRL diminui.

Interruptor da ignição	Interruptor de luz	DRL	Farol
LIGADO	DESLIGADO	LIGADA Intensidade alta	DESLIGADO
LIGADO	LIGADO	LIGADA Intensidade baixa	LIGADO

Carregador de telemóvel



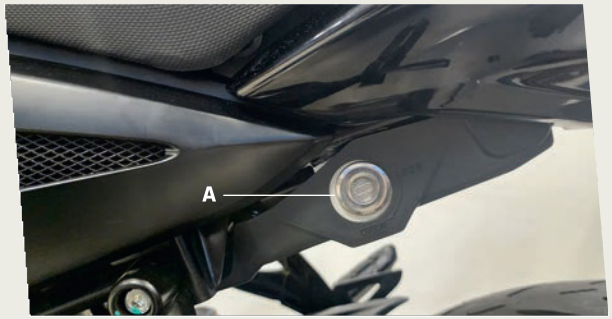
- A tomada de carregamento do telemóvel é fornecida na aba do painel de instrumentos.
- A tomada do carregador é fornecida com tampa para proteção contra a entrada de pó e água durante a lavagem/chuva.
- Certifique-se sempre de que a tampa do carregador está firmemente encaixada na tomada do carregador quando não está a ser usada.
- O carregador de telemóvel só fornece saída de tensão quando o motor está ligado.
- O cliente deve usar um cabo USB adequado para carregar o telemóvel.

⚠ **Cuidado:**
Não utilize o telemóvel enquanto conduz. Um momento de desatenção pode resultar num acidente.

Sistema de ABS

- O sistema de ABS de duplo canal está equipado nos veículos Pulsar NS 400.
- ABS de duplo canal significa que o ABS está instalado nas rodas dianteira e traseira.
- Mantenha sempre uma distância segura entre si e os objetos à frente. As velocidades do veículo devem ser sempre reduzidas durante condições extremas de estrada. A distância de travagem para motocicletas equipadas com um sistema de travagem anti bloqueio pode ser mais longa para as motocicletas sem o mesmo em condições de estrada precárias. Durante estas condições, o veículo deve ser conduzido a velocidades reduzidas.
- Quando aplica o travão dianteiro/traseiro premindo a alavanca do travão dianteiro/pedal do travão traseiro, em condições que possam bloquear as rodas, o condutor sente uma sensação correspondente (pulsação) na alavanca do travão dianteiro/pedal do travão traseiro (conforme aplicável no modelo). Isto é normal e significa que o ABS está ativo.
- A tecnologia ABS exige que o condutor trave adequadamente para garantir uma travagem mais segura, especialmente em condições adversas.
- Além disso, recomenda-se que use ambos os travões dianteiro e traseiro em simultâneo.
- Desacelere sempre nas curvas. O sistema de travagem anti bloqueio não pode prevenir acidentes resultantes de excesso de velocidade.
- Nunca conduza com o cabo do velocímetro desligado.

BANCO TRASEIRO/KIT DE FERRAMENTAS



Remoção do banco traseiro

- Insira a chave na fechadura (A).
- Rode a chave no sentido horário.
- Levante a extremidade frontal do banco traseiro.
- Empurre o banco traseiro para a frente.
- Retire o banco traseiro.

Localização do kit de ferramentas

- Encontra-se debaixo do banco traseiro.
- São fornecidas 2 alças de borracha para segurar o kit de ferramentas.

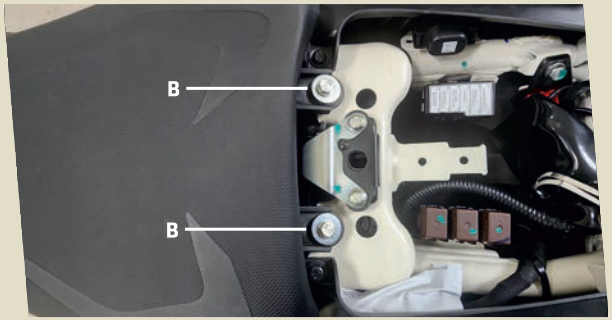
CUIDADO: Encaixe sempre a alça de borracha para prender o kit de ferramentas.



Localização do kit de primeiros socorros

- É mantido dentro da carenagem do lado direito do banco.

BANCO DIANTEIRO/BATERIA

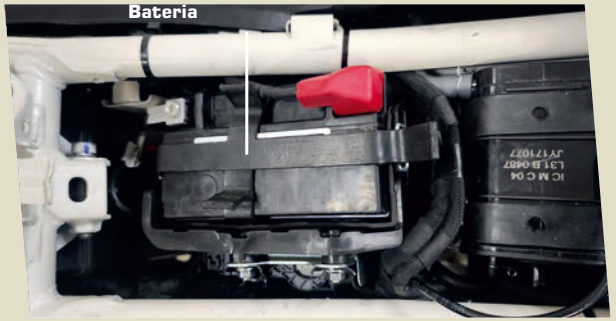


Remoção do banco dianteiro

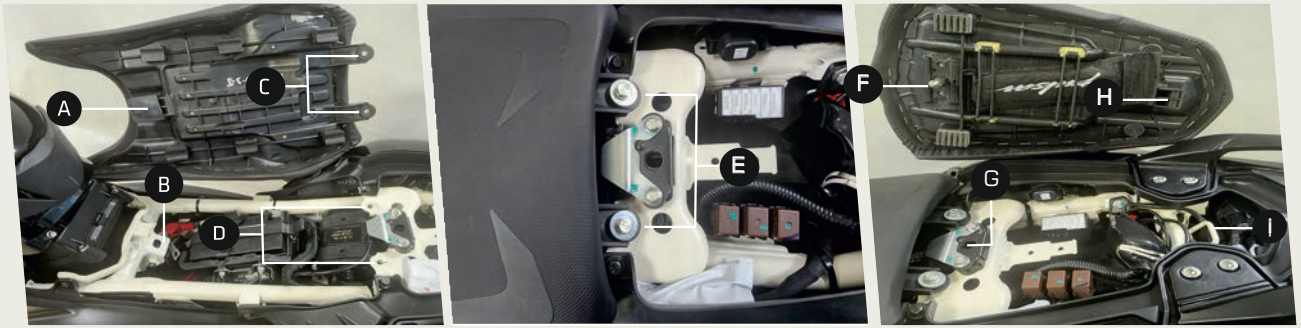
- Retire primeiro o banco traseiro.
- Remova os parafusos de instalação do banco dianteiro (B).
- Puxe a extremidade traseira do banco dianteiro para trás.
- Retire o banco dianteiro.

Bateria

- Encontra-se debaixo do banco dianteiro.



INSTALAÇÃO DOS BANCOS DIANTEIRO E TRASEIRO



Instalação do banco dianteiro

- Corresponda o suporte do banco dianteiro (A) à ranhura (B).
- Empurre o banco dianteiro em direção ao depósito de combustível.
- Corresponda os suportes traseiros do banco dianteiro (C) aos orifícios (D) fornecidos no chassi.
- Aperte os parafusos (E).

Instalação do banco traseiro

- Certifique-se primeiro de que o banco dianteiro está instalado corretamente.
- Certifique-se de que o kit de ferramentas está na respetiva localização.
- Coloque o banco traseiro na localização de instalação.
- Corresponda o suporte do banco traseiro (H) ao gancho (I).
- Insira a haste de bloqueio (F) do banco no gancho (G).
- Pressione a parte dianteira do banco.

VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA DIÁRIAS

Antes de conduzir a motocicleta, certifique-se de que verifica os seguintes itens.

Se forem encontradas irregularidades durante estas verificações, consulte o capítulo de Manutenção e veja com o seu concessionário o procedimento necessário para devolver a motocicleta a uma condição de funcionamento seguro.

⚠ **Aviso:** A não realização destas verificações todos os dias antes de conduzir pode resultar em sérios danos ou acidentes graves.

- **Nível de combustível** suficiente para a distância planeada da viagem. Nenhuma fuga de combustível nas linhas de combustível.
- Nível do **óleo do motor** (entre as marcas de nível máxima e mínima).
- Nível do **líquido dos travões** acima da marca MIN fornecida no reservatório, aplicável em veículos com travão de disco.
- **Folga da corrente** motriz de 15~25 mm adequadamente lubrificada. Funcionamento de todas as luzes e buzina.
- Folga da **alavanca da embraiagem** de 2 a 3 mm.
- Verifique o **nível de líquido de refrigeração** entre as marcas MIN e MAX no depósito do reservatório de líquido de refrigeração.
- **Movimento da direção** suave e sem restrição.
- Retorno do **descanso lateral** à posição totalmente para cima.
- Pressão correta de **enchimento dos pneus**. Profundidade da ranhura do pneu adequada - sem fendas/ cortes.
- Ajuste correto do campo de **visão do espelho retrovisor.**
- O pano de limpeza não deve ser mantido perto de áreas de alta temperatura, por ex., radiador, motor, conjunto do silenciador, motor de arranque, etc.
- O pano de limpeza deve ser guardado junto com o kit de ferramentas, debaixo do conjunto do banco traseiro.



COMO CONDUZIR A SUA MOTOCICLETA

1. Ligar o motor:

- Garanta um mínimo de 3 litros de gasolina no depósito de combustível.
- Rode a chave do interruptor da ignição para a posição '⚷'.
- Coloque o interruptor de paragem na posição 'Ω'.
- Confirme que a transmissão está em ponto-morto/prima a alavanca da embraiagem se a transmissão tiver uma mudança engatada.
- Mantenha o acelerador fechado e prima o botão de arranque.
- Solte o botão de arranque assim que o motor ligar.

Controlo da duração de LIGAÇÃO e DESLIGAMENTO da rotação do motor para arranque

Funcionalidade de controlo da duração de LIGAÇÃO-DESLIGAMENTO para evitar a descarga da bateria

- 1ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e Desativada durante 2 seg.
- 2ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e Desativada durante 2 seg.
- 3ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e Desativada durante 10 seg. Após um intervalo de 10 seg. o ciclo de rotação do motor para arranque continua.

Nota

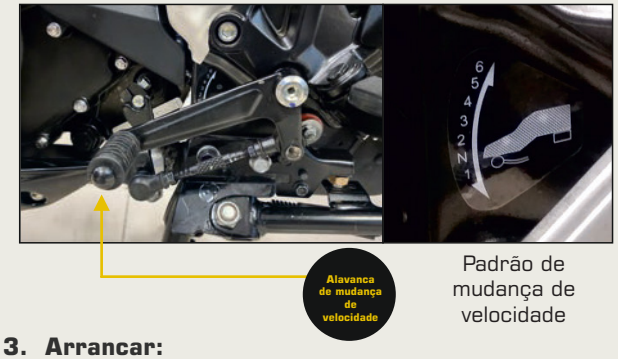
- A motocicleta está equipada com um interruptor de embraiagem, que facilita o arranque do motor em ponto-morto e na posição de mudança engatada.

Posição da mudança	Posição da alavanca da embraiagem
Ponto-morto	Solta
Mudança	Totalmente premida

- Em caso de condição de descarregamento da bateria, por favor leve o veículo a uma oficina autorizada Bajaj para reparação.

2. Mudança de velocidade:

- Feche o acelerador e prima totalmente a alavanca da embraiagem.
- Mude para a mudança mais alta ou mais baixa seguinte.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem devagar e em simultâneo.



Padrão de mudança de velocidade

3. Arrancar:

- Verifique se o descanso lateral está para cima.
- Prima a alavanca da embraiagem.
- Mude para a 1ª mudança.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem lentamente e em simultâneo.
- À medida que a embraiagem começar a engatar, abra o acelerador um pouco mais, dando ao motor as rpm suficientes para o manter ligado.

Velocidade recomendada para reduzir a mudança

Da 6ª para a 5ª mudança	69 km/h
Da 5ª para a 4ª mudança	58 km/h
Da 4ª para a 3ª mudança	47 km/h
Da 3ª para a 2ª mudança	36 km/h
Da 2ª para a 1ª mudança	22 km/h

⚠ **Aviso**

Ao reduzir para uma mudança mais baixa, não mude a uma velocidade tão alta que as rpm do motor aumentem excessivamente, uma vez que pode danificar o motor e a roda traseira pode derrapar. A redução da mudança deve ser feita nas velocidades recomendadas, conforme mostrado na tabela acima.

4. Travagem:

- Feche o acelerador completamente, mantendo a embraiagem engatada (exceto ao mudar de velocidade) para que a travagem do motor ajude a desacelerar o veículo.
- Reduza uma mudança de cada vez de modo a ficar em ponto-morto quando parar totalmente.
- Ao parar, aplique sempre ambos os travões ao mesmo tempo.

5. Parar o veículo:

- Feche totalmente o acelerador.
- Mude a transmissão para ponto-morto.
- Pare totalmente o veículo.
- Desligue o interruptor da ignição.

6. Estacionar usando o descanso lateral:

- Apoie a motocicleta sobre uma superfície plana e firme com o descanso lateral.
- Bloqueie o volante à esquerda.

⚠ **Precaução:** Não estacione numa superfície suave ou inclinada, uma vez que a motocicleta pode cair

7. Rodagem

Uma rodagem adequada é importante para uma vida útil mais longa e um desempenho sem problemas do veículo.

- Durante o primeiro período de rodagem de 2,000 km não excede os seguintes limites de velocidade

Km	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª
0- 1000	10	20	30	40	50	60
1000-2000	20	30	40	50	60	70

- Mantenha sempre a velocidade abaixo dos limites indicados na tabela.
- Não acelere excessivamente o motor.
- Não comece a andar nem acelere o motor imediatamente após o arranque. Deixe o motor funcionar em marcha lenta durante um minuto para permitir que o óleo circule dentro do motor.

⚠ CUIDADO

Certifique-se sempre de que o descanso lateral está para cima durante o arranque.
O motor de arranque será desativado se o descanso lateral estiver para baixo – Com o descanso lateral para baixo e o veículo com a mudança engatada, a rotação do motor para arranque é desativada através da ECU e a indicação 'descanso lateral para baixo' apresentada no velocímetro

- Não acelere o motor em condições de imobilidade.
- Este veículo possui uma nova embraiagem com 'Assistência e deslize' (A & S). Deste modo, é necessária muito pouca força para a alavanca da embraiagem funcionar. Não sentirá nenhum solavanco ao reduzir a velocidade subitamente, mas sim uma ligeira pulsação na alavanca da embraiagem. Isto é normal e indica que a embraiagem "A & S" está a funcionar bem.
- Se a temperatura do líquido de refrigeração do motor ultrapassar os 110°C, será apresentada uma mensagem de alarme de temperatura alta no velocímetro principal, indicando que o motor está sobreaquecido. **Se o veículo for conduzido nestas condições, a temperatura do líquido de refrigeração aumentará para 115°C e a ECU não permitirá que o motor funcione acima das 4500 rpm.**
- Mantenha sempre o nível do líquido de refrigeração/óleo do motor entre as marcas MIN e MAX com o veículo na posição vertical e numa superfície nivelada.

Certifique-se de que segue os pontos de manutenção para obter um desempenho ótimo da sua motocicleta.

Combustível	Mantenha sempre, no mínimo, 3 litros de combustível no depósito.
Velas de ignição	Inspecione e limpe as velas de ignição. Ajuste a folga de eletrodos. Substitua as velas de ignição de acordo com a Tabela de manutenção periódica.
Filtro de ar	Limpe periodicamente o elemento do filtro de ar.
Óleo do motor	Verifique o nível do óleo do motor. Use sempre o grau e a quantidade recomendados.
Travões	Certifique-se de que os travões não estão a arrastar/travar.
Embraiagem	Garanta uma folga livre da embraiagem correta.
Pressão de ar dos pneus	Mantenha sempre a pressão dos pneus recomendada.
Líquido dos travões	Mantenha sempre o nível de líquido dos travões acima da marca mínima. Certifique-se de que não existem fugas de líquido dos travões no sistema de travagem.
Líquido de refrigeração	Mantenha sempre o nível de líquido de refrigeração entre as marcas mínima e máxima. Certifique-se de que não existem fugas no sistema de refrigeração.

Sugestões de poupança de combustível:

Um veículo bem mantido e uma boa condução podem contribuir muito para poupar combustível. Seguem-se algumas sugestões simples de poupança de combustível:

- Conduza de forma suave e constante a uma velocidade ótima para obter a melhor média de consumo.
- Evite travagens bruscas.
- Mude criteriosamente de velocidade de acordo com os requisitos de velocidade e carga.
- Não sobrecarregue o veículo acima da carga útil especificada.
- Use o acelerador criteriosamente.
- Desligue o motor se pretender parar durante mais de dois minutos.

Modo de verificação da quilometragem (Eficiência do combustível)

A melhor forma de calcular a quilometragem é através do método de depósito cheio a depósito cheio.

- Encha o depósito até à boca pequena (borda).
- Conduza a motocicleta durante cerca de 100 km.
- Encha novamente o depósito na mesma estação de serviço, de preferência na mesma bomba de combustível.
- Divida os quilómetros percorridos pela quantidade de combustível abastecida.

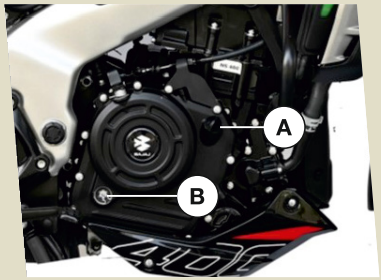
DICAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Use sempre capacete quando conduzir a motocicleta. O seu capacete deve estar em conformidade com os padrões indianos.
- Leia com atenção as instruções neste manual e siga-as cuidadosamente.
- Evite acessórios desnecessários para sua segurança e dos outros condutores.
- Familiarize-se com as regras e regulamentos de trânsito no seu país, bem como com os sinais de trânsito gerais.
- Familiarize-se também com o arranque, aceleração e travagem do veículo.
- Ao aplicar os travões, use simultaneamente os travões dianteiro e traseiro. A aplicação de apenas um travão pode fazer com que o veículo perca o controlo.
- Conduzir a uma velocidade adequada e evitar acelerações e travagens desnecessárias é importante para a segurança, o consumo baixo de combustível e uma vida útil mais longa do veículo.
- Durante a chuva, conduza o veículo com mais atenção. Lembre-se que, o veículo derrapa mais facilmente nas chuvas fracas.
- Mantenha ambas as mãos firmemente no guiador e ambos os pés de forma segura no respetivo apoio. Não retire as duas mãos e/ou pés dos respetivos apoios, uma vez que é muito inseguro.
- Não use o telemóvel enquanto conduz, pois pode originar um acidente fatal.
- Recomenda-se que tome os devidos cuidados em zonas de chuva intensa. Uma cobertura de proteção da superfície evita a formação de ferrugem ou a deterioração da superfície devido a condições atmosféricas adversas.
- Tenha sempre consigo os documentos de registo do veículo e seguro, bem como uma carta de condução válida.

Dicas de manutenção geral:

- O veículo deve ser limpo com um pano macio, limpo e húmido para evitar riscos nas partes pintadas.
- Limpe e lubrifique todas as peças importantes, conforme detalhado na tabela de manutenção periódica.
- Não aplique jatos de água diretamente nas peças elétricas/eletrónicas e pintadas.
- Não obstrua o arrefecimento do motor adicionando proteção contra a lama à frente.
- Conduza com cuidado. Comece a sua viagem cedo e chegue ao seu destino em segurança.
- Evite conduzir em areia e pedras soltas onde provavelmente o veículo derrape.
- Prenda adequadamente as roupas soltas enquanto conduz para evitar que fiquem presas nas rodas ou noutros objetos na estrada.
- Concentre-se sempre em conduzir em segurança.

ÓLEO DO MOTOR



A: Tampa de abastecimento de óleo.
B: Medidor de nível de óleo.

Verificação do nível de óleo do motor:

- Verifique o nível de óleo do motor todos os dias. Estacione o veículo perpendicularmente ao chão numa superfície nivelada.
- Verifique o nível do óleo através da vareta de nível do óleo 'B'.
- Mantenha sempre o nível de óleo do motor entre as marcas máxima e mínima fornecidas na cobertura DIR. Abasteça com o grau de óleo especificado se o nível de óleo estiver abaixo da marca de nível mínima.

Capacidade do óleo do motor:

- Reabastecimento na revisão: 1,700 ml.
- Durante a revisão geral do motor: 1,950 ml.

Óleo do motor recomendado:

Insista sempre no óleo de motor Bajaj para um desempenho ótimo do motor e benefícios da garantia. Trata-se de um óleo especialmente formulado para motores de veículos Bajaj.

Modelo	Óleo de motor recomendado
PulsarNS400z	Bajaj SAE 10W50,JASO MA2 API SN Totalmente sintético

- **Frequência de mudança do óleo do motor*: 1ª revisão e, subsequentemente, a cada 10,000 km.**
- **Frequência de abastecimento do nível de óleo do motor: A cada 5,000 km.**

* Se o óleo genuíno BAJAJ (BGO) não estiver disponível, abasteça a cada 2,500 km e substitua a cada 5,000 km.

⚠ **Cuidado:**

- É extremamente importante usar o grau e frequência de mudança de óleo recomendados para uma vida útil dos componentes importantes do motor. Para obter mais detalhes, consulte a tabela de manutenção periódica.
- Não reutilize o óleo drenado.

PNEU SEM CÂMARA DE AR E PRESSÃO DOS PNEUS

Pneu sem câmara de ar:
A principal vantagem dos pneus sem câmara de ar é que, em caso de furo, a taxa de esvaziamento de ar é muito lenta, permitindo ao cliente conduzir facilmente até à oficina de reparação de furos mais próxima para remover o furo.



Nota:
Caso a motocicleta esteja equipada com pneus importados, a conformidade com as regras de veículos motorizados centrais e normas indianas é garantida.

Furo no pneu:
- Dirija-se à oficina de reparação de pneus sem câmara de ar mais próxima para remover o furo.
- Remova o furo apenas com o método de enchimento ou tampão.
- Não use o método de remendo para remover furos em pneus sem câmara de ar.

⚠ **Cuidado:** Estão instalados pneus sem câmara de ar nesta motocicleta. As paredes dos pneus em contacto com o aro da roda não devem ser danificadas de nenhuma forma durante a instalação/remoção do pneu. As paredes laterais do pneu em contacto com o aro da roda vedam o ar.

Pressão dos pneus:
Mantenha uma pressão dos pneus apropriada conforme indicado abaixo, para aumentar a vida útil dos pneus e para um melhor consumo de combustível.

Modelo	Pneu dianteiro	Pneu traseiro
Pulsar NS400z	25 PSI	28 PSI (sozinho) 32 PSI com passageiro

- A garantia dos pneus é estabelecida pelo respetivo fabricante.
- A decisão é tomada com base no desgaste e desempenho dos pneus do veículo.
- A BAL estabelece garantia apenas para pneus importados.

BATERIA



Bateria: VRLA de 12 V-8 Ah

- A bateria encontra-se debaixo do banco dianteiro.

Características da bateria:

- Não é necessário recarregar.
- Redução de auto-descarga e aumento da segurança.
- Não existe nenhum tubo aberto para a atmosfera, pelo que não existe descarga de eletrólitos através do tubo de ventilação.

⚠ **Cuidado:**

Não conduza o veículo com a bateria desligada, uma vez que poderá conduzir a danos nos componentes elétricos/ eletrónicos.

- Deve eliminar a bateria de forma ecológica.
- Recomenda-se sempre a entrega da bateria a um revendedor de baterias BAL autorizado para uma eliminação correta da mesma.
- A garantia da bateria é de 18 meses a partir da data de compra do veículo.

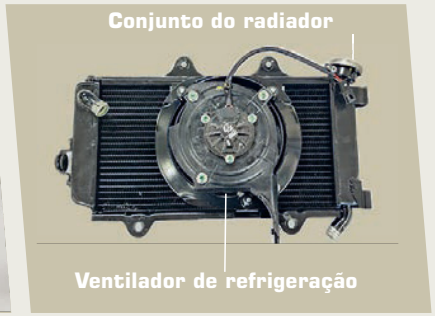
Como manter a bateria saudável?

- Desligue a ignição quando o motor não estiver a funcionar.
- Verifique ou carregue a bateria durante as revisões periódicas.
- Não adicione acessórios elétricos extra, como controlo remoto, buzina maior, luz de travagem musical, etc. Isto reduzirá a vida útil da bateria e poderá danificar a ECU.
- Desligue os cabos +ve e -ve da bateria se for guardar o veículo durante mais de 2 semanas. Isto evita a auto-descarga.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR







- O líquido de refrigeração é fornecido para arrefecer o motor.
- A bomba de água no motor circula o líquido de refrigeração no sistema de arrefecimento.
- A pressão do aquecimento do sistema de refrigeração é regulada por uma válvula na tampa do radiador (A).
- A expansão de calor faz com que o excesso de líquido de refrigeração flua para o depósito de expansão (B).
- Quando a temperatura do líquido de refrigeração desce, este excesso de líquido de refrigeração é puxado novamente para o sistema de refrigeração.
- É fornecida uma ventoinha de arrefecimento para arrefecer o líquido de refrigeração que circula pelas alhetas do radiador.

Nota:
A ventoinha começa a funcionar a uma temperatura de 95°C e para aos 90°C. Isto é normal e indica que o sistema de refrigeração está a funcionar bem.

⚠ **Aviso:**
Durante o funcionamento, o líquido de refrigeração aquece bastante e fica sob pressão. Em caso de queimadura, lave imediatamente com água morna. Não remova a mangueira do radiador e outros componentes do sistema de refrigeração quando o motor estiver quente. Deixe o motor e o sistema de refrigeração arrefecerem.

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO



⚠
Aviso:
O líquido de refrigeração é venenoso e causa perigos para a saúde. Evite o contacto entre o líquido de refrigeração e a pele, os olhos e as roupas. Se entrar nos olhos, lave imediatamente com água e contacte um médico.
Lave as áreas afetadas da pele imediatamente com sabão e água. Se o líquido de refrigeração for ingerido, contacte imediatamente um médico, troque as roupas que entraram em contacto com o líquido de refrigeração e mantenha o líquido de refrigeração longe do alcance das crianças.

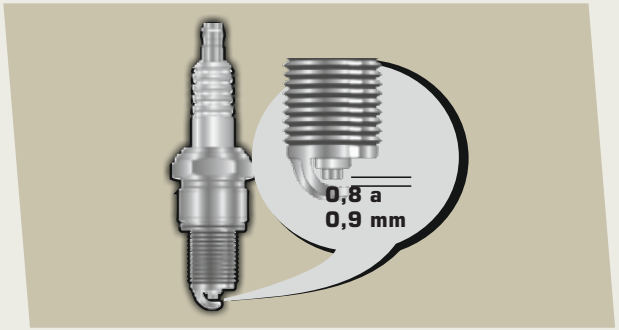
Especificações do líquido de refrigeração: Use apenas líquido de refrigeração anticongelante Koolex da Bajaj pronto a usar.
Quantidade total de líquido de refrigeração: 1000 ml.
(750~780 ml no radiador e 220~230 ml no depósito de expansão).



Abastecimento do líquido de refrigeração:

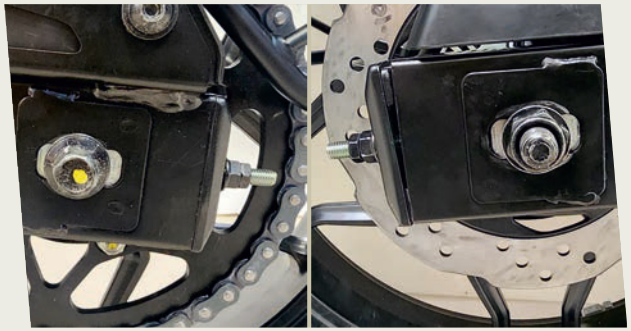
- Estacione o veículo perpendicularmente ao chão numa superfície nivelada usando o descanso lateral.
- Verifique o nível de líquido de refrigeração apenas com o motor frio.
- Certifique-se de que o nível de líquido de refrigeração está entre as marcas MAX e MIN.
- Abasteça apenas o nível de líquido de refrigeração através da tampa do depósito de expansão (A).
- Substitua sempre o líquido de refrigeração apenas por líquido de refrigeração Koolex da Bajaj.
- Use luvas de borracha nitrílica durante a drenagem e abastecimento do líquido de refrigeração.
- Não abasteça líquido de refrigeração através da tampa do radiador.

INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

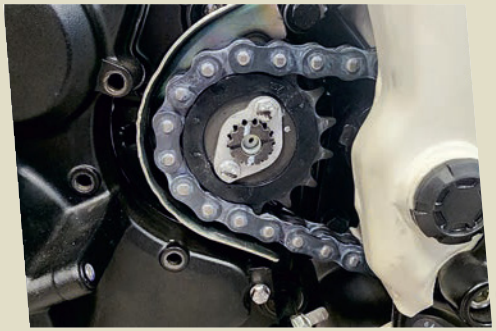


Vela de ignição:
- Remova as velas de ignição usando uma chave de velas.
- Limpe as velas de ignição.
- Ajuste as folgas se estiverem incorretas dobrando o eletrodo exterior com cuidado.

Folga das velas de ignição: de 0,8 a 0,9 mm.



Folga da corrente motriz:
- A folga da corrente deve ser ajustada sempre que for necessário.
- Folga da corrente padrão de 15 ~ 25 mm.
- A marcação nos ajustadores de corrente deve ser idêntica em ambos os lados.



Limpeza da corrente motriz



Lubrificação da corrente motriz

A corrente motriz deve ser limpa e lubrificada de acordo com a tabela de manutenção periódica.

Corrente motriz (tipo vedada)

- Os anéis de vedação devem ser sempre mantidos húmidos para um melhor desempenho, pelo que lubrifique a cada 500 km.
- A lubrificação da corrente vedada pode ser facilmente realizada pelo proprietário com spray de lubrificação de corrente da Bajaj disponível nos concessionários BAL.

Método de lubrificação de corrente vedada:

- Estacione o veículo perpendicularmente ao chão numa superfície nivelada, limpe a corrente com um pano sem pelos (se existir lama em excesso, dirija-se a um centro de serviço da Bajaj para uma limpeza adequada).
- Agite a lata vigorosamente segurando-a na vertical até ouvir o som da esfera de aço no interior de forma uniforme.
- Segure a lata de spray na parte traseira da roda dentada com a extremidade do tubo de extensão a 5~10 cm.
- Gire a roda no sentido contrário e aplique o lubrificante na parte intermédia da corrente ao longo de todo o respetivo comprimento.

LÍQUIDO DOS TRAVÕES



Reservatório do líquido do travão dianteiro



Reservatório de líquido do travão traseiro

Nível do líquido dos travões dianteiro e traseiro:

- O reservatório de líquido do travão dianteiro encontra-se no lado direito do guiador.
- O reservatório de líquido do travão traseiro encontra-se atrás do suporte do passageiro DIR.
- Para verificar o nível do líquido dos travões, estacione o veículo perpendicularmente ao chão numa superfície nivelada com o guiador direito.
- Certifique-se sempre de que o nível do líquido dos travões está acima da marca 'MIN' indicada na janela de inspeção.
- Caso o nível diminua, use apenas líquido dos travões DOT-4 (de um recipiente selado) para abastecimento e substituição.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km							
		Revisão	**1ª**	**2ª**	**3ª**	**4ª**	**5ª**	**6ª**	**7ª**
		KM	**500 ~ 750**	**4,500 ~ 5,000**	**9,500 ~ 1,0000**	**14,500 ~ 15,000**	**19,500 ~ 20,000**	**24,500 ~ 25,000**	**29,500 ~ 30,000**
1.	Óleo do motor (óleo Bajaj DTSI 10000).	Abastecer, R	R	Abastecer	R	Abastecer	R	Abastecer	R
2.	Filtro de óleo do motor.	R	R		R		R		R
3.	Filtro de óleo do motor e filtro de óleo de evacuação	CL	CL		CL		CL		CL
4.	Elemento de limpeza do ar** e anel de vedação da cobertura do filtro do ar. Limpeza do tubo de drenagem.	R					R		
5.	Filtro de combustível em linha.	R				R			R
6.	Mangueiras de nylon do filtro de combustível em linha com conector rápido.	C,R					C,R		
7.	Limpeza da vela de ignição e verificação de folga.	CL,A, R			CL,A		CL,A		R
8.	Folga da torneira da válvula.	C, A					C, A		
9.	Conduta de borracha do corpo do acelerador (manga) relativamente a resultado difícil no encaixe solto.	C,R				C,R	C,R	C,R	C,R
10.	Tubo do respirador do motor relativamente a fendas.	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
11.	Mangueiras do sistema EVAP - verificação relativamente a fendas.	C,R		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
12.	Alhetas do radiador.	C,R		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34,500 ~ 35,000	39,500 ~ 40,000	44,500 ~ 45,000	49,500 ~ 50,000	54,500 ~ 55,000	59,500 ~ 60,000	64,500 ~ 65,000	69,500 ~ 70,000	74,500 ~ 75,000	
Abaste-cer	R	Abaste-cer	R	Abaste-cer	R	Abastecer	R	Abastecer	Use BGO 10W50. Limpe a janela de nível de óleo a cada 10,000 km com spray de gasolina e escova de nylon.
	R		R		R		R		Substitua o filtro de óleo na 1ª revisão e a cada 10,000 km.
	CL		CL		CL		CL		Limpe o filtro do óleo quando mudar o óleo.
	R				R				Substitua o filtro viscoso a cada 20,000 km sem necessidade de limpar.
		R			R			R	Substitua a cada 15,000 km.
	C,R				C,R				Substitua se for necessário.
	CL,A		CL,A		R		CL,A		Substitua a cada 30,000 km.
	C, A				C, A				Verifique e ajuste a cada 20,000 km.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se for necessário.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se for necessário.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Tubo de drenagem de ligação “Y” EVAP. Substitua se estiver danificado/cortado.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se estiver danificado.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

pulsar NS400Z

N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km							
		Revisão	**1.º**	**2.º**	**3.º**	**4.º**	**5.º**	**6.º**	**7.º**
		KM	**500 ~ 750**	**4,500 ~ 5,000**	**9,500 ~ 10,000**	**14,500 ~ 15,000**	**19,500 ~ 20,000**	**24,500 ~ 25,000**	**29,500 ~ 30,000**
13.	Verificação do nível de líquido de refrigeração no depósito de expansão/ajuste do grampo da mangueira.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
14.	Mangueiras do radiador e líquido de refrigeração.	Substituição a cada 30,000 km ou 3 anos (o que ocorrer primeiro).							
15.	Limpeza do orifício de drenagem do silenciador.	CL			CL	CL	CL	CL	CL
16.	Vedações da bomba de água.	R							
17.	Inspeção da manga de PVC/condutas, de rotina e das ligações do feixe de cabos.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T
18.	Estado e ligações da bateria pelo dispositivo de teste de carga. Encaixe da tampa do terminal +ve.	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T
19.	Limpeza dos contactos do interruptor de ignição.	CL,L			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
20.	Ligações da bobina HT.	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
21.	Ligações do motor de arranque e relé do motor de arranque.	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
22.	Verificação do indicador de pressão do óleo na consola após a LIGAÇÃO da ignição.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
23.	Verificação do código de falha, limpeza do histórico de falhas e atualização do o ficheiro hex, se for aplicável.	C	C	C	C	C	C	C	C
24.	Desgaste da corrente motriz vedada** - Limpe, lubrifique e ajuste. Substitua se for necessário.	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									
8ª	**9ª**	**10ª**	**11ª**	**12ª**	**13ª**	**14ª**	**15ª**	**16ª**	**Observações**
34,500 ~ 35,000	**39,500 ~ 40,000**	**44,500 ~ 45,000**	**49,500 ~ 50,000**	**54,500 ~ 55,000**	**59,500 ~ 60,000**	**64,500 ~ 65,000**	**69,500 ~ 70,000**	**74 500 ~ 75 000**	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Abasteça com líquido de refrigeração se for necessário. Use apenas líquido de refrigeração Koolex da BAJAJ.
Substituição a cada 30,000 km ou 3 anos (o que ocorrer primeiro)									
CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
	R								Substitua as vedações de óleo da bomba de água a cada 40,000 km.
C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Proteja as mangas de PVC/condutas danificadas através da aplicação de película de fita elétrica.
C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplique vaselina nos terminais da bateria. Use o dispositivo de teste de bateria Midtronics.
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Use o spray WD40 recomendado.
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	O ícone deve desaparecer após LIGAR o motor. Após 4000 rpm, não deverá aparecer nenhum ícone.
C	C	C	C	C	C	C	C	C	
CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Durante a 1ª revisão gratuita use spray OKS para limpar a corrente se a remover do veículo. •Durante as outras revisões, limpe a corrente com uma proporção de 50:50 de Diesel+óleo SAE 90 e lubrifique com óleo SAE 90. (O cliente deve usar spray lubrificante de corrente OKS a cada 500 km).

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km							
		Revisão	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
		KM	500 ~ 750	4,500 ~ 5,000	9,500 ~ 10,000	14,500 ~ 15,000	19,500 ~ 20,000	24,500 ~ 25,000	29,500 ~ 30,000
25.	Pino do pivô do descanso lateral.	C,L					C,L		
26.	Folga da direção.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
27.	Rolamento do eixo de direção e tampa do rolamento da direção (plástico)**.	C,CL,L			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L
28.	Vedação e óleo do garfo dianteiro.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R
29.	Pedaleira do passageiro ESQ e DIR (esfera e placa).	CL,L		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
30.	NRB do braço oscilante relativamente a mais folga.	L							
31.	Pastilhas de travão relativamente ao limite de desgaste.	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R
32.	Verifique a origem das fugas no sistema de travagem. Verifique o estado da mangueira dos travões dianteiro e traseiro. Verifique o nível do líquido dos travões e abasteça, se for necessário.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R
33.	Parafusos da roda dentada relativamente a folga.	C,T	C,T		C,T		C,T		C,T
34.	Amortecedores de borracha da roda traseira relativamente a excesso de folga.	C,R			C,R		C,R		C,R
35.	Cabo da embraiagem e acelerador relativamente ao ajuste de folga livre.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
36.	Ajuste do foco do farol.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
37.	Verifique e confirme que todas as luzes/interruptores estão a funcionar.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	Observações
34,500 ~ 35,000	39,500 ~ 40,000	44,500 ~ 45,000	49,500 ~ 50,000	54,500 ~ 55,000	59,500 ~ 60,000	64,500 ~ 65,000	69,500 ~ 70,000	74,500 ~ 75,000	
	C,L				C,L				Use massa lubrificante AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
	C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		Substitua se for necessário. Use massa lubrificante Limaplex para lubrificação.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	Substitua o óleo, a vedação do óleo e a vedação do pó em pares a cada 30,000 km.
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Substitua a esfera e a placa, se for necessário.
	L								Lubrifique a cada 40,000 km.
C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Substitua a cada 15,000 km.
C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Verifique e abasteça óleo DOT 4 de travões em cada revisão. Substitua o óleo de travões DOT 4 e as vedações das pinças/principais a cada 30,000 km.
	C,T		C,T		C,T		C,T		Use valores de binário adequados ao modelo.
	C,R		C,R		C,R		C,R		Substitua o amortecedor de borracha da roda traseira se for necessário.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Substitua os cabos em caso de funcionamento difícil.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Se os interruptores de tipo contacto estiverem pegajosos, use spray WD40 recomendado.

****Uma limpeza mais frequente pode ser necessária quando conduz em ambientes com pó.**

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpar, R: Substituir, T: Apertar, L: Lubrificar

Nota: As peças periódicas, óleo, líquido de refrigeração, filtros, todos os tipos de lubrificadores, agentes de limpeza, cabos, peças de desgaste, anéis de vedação de borracha ou retentores de óleo ou tubos, Juntas para substituição, de acordo com a tabela de lubrificação e manutenção periódica são obrigatórios e cobrados ao cliente.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km							
		Revisão	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
		KM	500 ~ 750	4,500 ~ 5,000	9,500 ~ 10,000	14,500 ~ 15,000	19,500 ~ 20,000	24,500 ~ 25,000	29,500 ~ 30,000
38.	Lubrificação geral – Alavanca da embraiagem.	L	L	L	L	L	L	L	L
39.	Pressão de ar dos pneus.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
40.	Posição do espelho e firmeza das juntas.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
41.	Porta USB para telemóvel.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
42.	Aperto de todos os parafusos, sendo alguns: eixo dianteiro e traseiro, eixo do braço oscilante, apoio para os pés do condutor, suporte traseiro.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T

Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	Observações
34,500 ~ 35,000	39,500 ~ 40,000	44,500 ~ 45,000	49,500 ~ 50,000	54,500 ~ 55,000	59,500 ~ 60,000	64,500 ~ 65,000	69,500 ~ 70,000	74,500 ~ 75,000	
L	L	L	L	L	L	L	L	L	Use massa lubrificante AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Certifique-se de que a pressão de ar dos pneus é adequada ao modelo.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Carregamento OK a ser verificado no arranque do motor usando USB de luz LED.
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Use valores de binário adequados ao modelo.

MANUTENÇÃO DE NÃO UTILIZAÇÃO

A manutenção de não utilização é necessária se o veículo permanecer fora da estrada durante um período mais longo (mais de 15 dias**). A manutenção de não utilização correta e cuidadosa executada antes de armazenar o veículo previne que o mesmo enferruje e sofra outros danos não operacionais, como riscos de incêndio.

- Limpe completamente todo o veículo.
- Esvazie o combustível do depósito de combustível (se o combustível ficar no depósito durante muito tempo, quebrará e uma substância pegajosa poderá entupir o sistema de combustível e tubo de combustível).
- Remova a vela de ignição e coloque várias gotas de óleo de motor no cilindro. Realize a rotação do motor para arranque lentamente algumas vezes para revestir a parede do cilindro com óleo e instale novamente a vela de ignição.
- Coloque o veículo sobre uma caixa ou um suporte para que ambas as rodas fiquem levantadas do chão.
- Pulverize óleo em todas as superfícies de metal não pintadas para evitar ferrugem. Evite que entre óleo nas peças de borracha ou revestimentos dos travões.
- Cubra todo o veículo cuidadosamente. Certifique-se de que a área de armazenamento está bem ventilada e livre de qualquer fonte de chamas ou faíscas.
- Encha ambas as rodas com 10% de excesso de pressão de ar.
- Não aplique óleo no disco do travão dianteiro para evitar ferrugem. Se o disco do travão dianteiro enferrujar durante o armazenamento, não tente limpá-lo com água e sabão. A ferrugem sairá automaticamente durante as primeiras aplicações do travão.

** **Para a bateria:**

a. Remova a bateria e coloque-a sobre uma tábua de madeira, numa área bem ventilada.
b. Antes de utilizar o veículo.

- Recarregue a bateria no revendedor de baterias/ concessionário de serviço autorizado BAL.
- Aplique vaselina nos terminais da bateria.

Preparação para uso regular após o armazenamento:

- Siga a lista de verificação de segurança mencionada na página 29.

USE APENAS PEÇAS ORIGINAIS DA BAJAJ

pulsar NS200



BAJAJ
GENUINE parts

Use apenas peças genuínas da Bajaj

- Para um desempenho ótimo do veículo
- Para prolongar a vida útil dos componentes e do veículo
- Para um custo de manutenção económico transparente
- Para segurança do condutor

Teste de genuinidade

Raspe o holograma para encontrar "Genuine".



ÓLEO Bajaj DTS–I

- Para segurança do condutor
- Peças de motor mais limpas
- Fricção reduzida
- Controlo suave da embraiagem

Contacte a sua Oficina Autorizada



SENDO OS PROJETISTAS DO MOTOR, NÓS SABEMOS MAIS SOBRE AS RESPETIVAS NECESSIDADES DE

Em conformidade com as especificações internacionais da API SL e JASO "MA2



GRAU	EMBALAGENS DE RETALHO
20W50	1 LITRO E 1,2 LITROS E 100 ML
10W30	1 LITRO E 100 ML

BAJAJ AUTO LIMITED
Akurdi, Pune 411035

Tel +91 20 27472851
Fax +91 20 27407385

WWW.globalbajaj.com

CIN L65993PN2007PLC130076