DOMINAR 400

BAJAJ THE WORLD'S FAVOURITE INDIAN

Manual do proprietário



Contacte-nos

Garantimos-lhe uma experiência "distintivamente à frente" com o nosso produto e também com o nosso serviço. Caso exista algum problema que nos queira comunicar, entre em contacto connosco.

Empresa Internacional

Bajaj Auto Limited
Akurdi, Pune 411 035 Índia

Tel.: +91 20 2747 2851
Fax: +91 20 2740 7385

Website: www.globalbajaj.com

CIN: L65993PN2007PLC130076

Para uma resposta mais rápida, por favor, forneça o seu número de contacto, e-mail e detalhes do veículo.

Doc. N.º 71120116

REV. 03, OUT. 25

BEM-VINDO(A) AO CLÃ DOMINAR!

Agora é o(a) orgulhoso(a) proprietário(a) da obra-prima moderna Dominar 400. A nova Dominar 400 foi concebida para fornecer uma tecnologia inigualável com desempenho superior. Isto torna a sua Dominar, imbatível e incansável em todas as ruas.

Antes de começar a conduzir, leia este Manual do Utilizador com atenção e familiarize-se com o mecanismo de funcionamento, controlos e requisitos de manutenção da sua Dominar 400. Isto garantir-lhe-á uma experiência de propriedade segura e sem problemas.

Para manter a sua motocicleta em perfeitas condições de funcionamento e garantir um desempenho consistente, programámos especialmente os serviços de manutenção periódica em qualquer um dos distribuidores ou centros de serviço autorizados Bajaj, que se encontram bem equipados com todas as instalações necessárias, peças genuínas, óleo e mão de obra com formação para garantir o melhor cuidado para a sua Dominar.

Se necessitar de mais informações, por favor contacte os Distribuidores da Bajaj. Se for necessário, também pode escrever para o revendedor com os detalhes relevantes, como o N.º do registo, N.º do chassi, N.º do motor, Data da compra, Km percorridos, Nome do distribuidor e os seus números de contacto.

Por fim, pedimos-lhe que dê à sua motocicleta os devidos cuidados e uma manutenção regular, conforme descrito neste manual. Temos a certeza de que lhe proporcionará uma experiência de propriedade longa e sem problemas.

Visite www.globalbajaj.com para saber mais sobre a sua Dominar.

Acelere, mude de velocidade e desfrute da experiência Dominar... prepare-se para dominar a noite!

ÍNDICE

N.º	DESCRIÇÃO	N.º pág.	N.º	DESCRIPCIÓN	N.º pág.
1.	Especificações técnicas	1	17.	Bons hábitos de condução	33
2.	Dados de identificação	3	18.	Dicas de condução segura	34
3.	Localização das peças	4	19.	Óleo do motor	35
4.	Direção - Bloqueio da ignição e controlo de LIGAÇÃO/DESLIGAMENTO da rotação do motor para arranque	5	20.	Pneu sem câmara de ar e Pressão dos pneus	36
5.	Tampa do depósito de combustível	6	21.	Bateria	37
6.	Detalhes do painel de instrumentos	7	22.	Sistema de arrefecimento do motor	38
7.	Bajaj Ride Connect	20	23.	Líquido de refrigeração	39
8.	Carregador de telemóvel	22	24.	Informações de manutenção periódica	40
9.	Interruptor de controlo ESQ	23	25.	Líquidos dos travões	42
10.	Interruptor de controlo DIR	24	26.	Protetor do banco	43
11.	Funcionamento das luzes e faróis automáticos	25	27.	Utilização de cintas de bagagem com elástico	45
12.	Remoção dos bancos dianteiro e traseiro/Kit de ferramentas	26	28.	Sistema ABS de duplo canal	46
13.	Instalação dos bancos dianteiro e traseiro	27	29.	Cuidados de limpeza e lavagem do veículo	47
14.	Manípulo	28	30.	Tabela de lubrificação e manutenção periódica	48
15.	Verificações diárias de segurança	29	31.	Manutenção de não utilização	56
16.	Como conduzir a sua motocicleta				

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA E AVISO:

Alerta: Indica que um possível risco ou lesão para si ou outras pessoas e veículo pode ocorrer se as recomendações fornecidas não forem seguidas.

Cuidado: Indica que um possível risco pode resultar em danos no veículo. Siga as recomendações fornecidas com cuidado.

AVISO: As descrições e ilustrações neste folheto não devem ser consideradas vinculativas para os fabricantes. As características essenciais do tipo descrito e ilustrado neste documento permanecem inalteradas. A Bajaj Auto Limited reserva-se o direito de realizar modificações no veículo, nas peças ou nos acessórios, conforme julgar conveniente e necessário, a qualquer momento e sem a obrigação de atualizar este manual.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Parâmetro	Dominar 400	Parâmetro	Dominar 400
Motor	4 tempos, Cilindro único	Capacidade do depósito de combustível	
Diâmetro x Curso	89 mm x 60 mm	Cheio	13 litros (sem reserva)
Deslocamento do motor	373,27 cc	Dimensões	
Taxa de compressão	12.2 : 1	Comprimento	2156 mm
Velocidade de marcha lenta	1680 +/- 100 RPM	Largura	863 mm
Potência líquida máxima	40 PS a 8800 RPM	Altura	1243 mm
Binário líquido máximo	35 Nm a 6500 RPM	Distância entre eixos	1453 mm
Sistema de ignição	CC	Distância ao solo	157 mm
Sistema de combustível	Sistema de injeção de combustível	Tamanho do pneu dianteiro	110/70-R17, Sem câmara de ar
Vela de ignição	1	Tamanho do pneu traseiro	150/60-R17, Sem câmara de ar
Folga da vela de ignição	0,8 ~ 0,9 mm	Pressão dos pneus	
Lubrificação	Lubrificação forçada do cárter húmido	Dianteiro	2,04 Kgf/cm ^{2} (29 PSI)
Transmissão	Malha constante de 6 velocidades	Traseiro (sozinho)	2,25 Kgf/cm^2 (32 PSI)
Padrão de mudança de velocidade	1 para baixo, 5 para cima	Traseiro (com passageiro)	2,25 Kgf/cm^2 (32 PSI)
Arrefecimento do motor	Líquido arrefecido	Sistema elétrico	CC de 12 V
Auxílio de arranque	Automático	Bateria	VRLA de 12 V, 8 Ah
Travões dianteiro e traseiro	Disco	Farol	LED

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Parâmetro	Dominar 400
Luz de posição	LED
Luz de paragem/traseira	LED
Indicador lateral	LED
Indicador de ponto-morto	LED Verde
Indicador de farol de máximos	LED Azul
Indicador de sinal de mudança de direção	LED Verde
Iluminação do velocímetro	LCD de cores invertidas
Indicador de nível de combustível	Barra de LCD
Indicador de avaria	LED âmbar
Indicador de pressão baixa de óleo	LED vermelho
Temperatura do líquido de refrigeração Indicador	LED vermelho
MTC OFF (Desligado)	Apresentação na consola digital
Lembrete de revisão	Apresentação na consola digital
Indicador de descanso lateral	Apresentação na consola digital
Indicador de ABS	LED amarelo
Alarme genérico	Apresentação na consola digital
Luz da matrícula traseira	LED
Buzina	CC de 12 V
Peso líquido do veículo	192 kg
Peso bruto do veículo	342 kg

NOTAS

- Todas as dimensões estão em condição SEM CARGA.
- As informações acima estão sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

Os números de série do quadro e do motor são usados para registar a motocicleta.
São os códigos alfanuméricos únicos para identificar o seu veículo de outros do mesmo modelo e tipo.

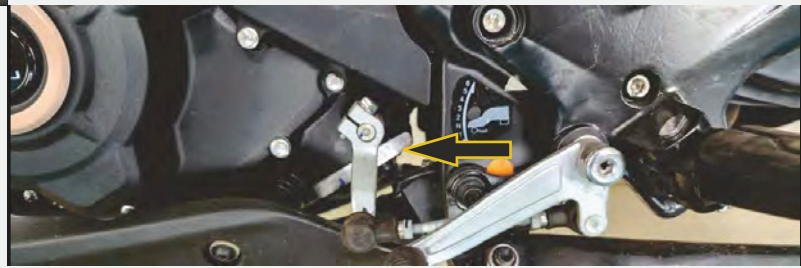


LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR

No cárter do lado ESQ, perto da alavanca das mudanças (alfanumérico de 11 dígitos)

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO QUADRO

No suporte de instalação do banco (alfanumérico de 17 dígitos)



LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS





CANHÃO DA IGNIÇÃO DO COMANDO DA DIREÇÃO

Possui três posições.

●	LOCK: Direção bloqueada. Ignição DESLIGADA.
	OFF: Direção desbloqueada. Ignição DESLIGADA.
	ON: Direção desbloqueada. Ignição LIGADA.

PARA BLOQUEAR A DIREÇÃO

Para bloquear a direção, vire o guiador para o lado esquerdo. Vire o guiador para a esquerda ou para a direita. Pressione e rode a chave para a posição "LOCK" e remova a chave. **Bloqueio da direção apenas na posição para a esquerda do guiador.**

PARA DESBLOQUEAR A DIREÇÃO

Insira a chave no canhão da ignição do comando da direção, pressione a rode-a no sentido horário para posição "ON" ou "OFF".

CHAVE

É usada uma chave comum para o canhão da ignição do comando da direção, tampa do depósito de combustível e banco traseiro.

Controlo da duração de LIGAÇÃO e DESLIGAMENTO da rotação do motor para arranque –

- Durante o ciclo de rotação do motor para arranque, o arranque só é permitido para duração de rotação do motor para arranque fixa e entre rotações do motor para arranque sucessivas (caso o motor não arranque), existe um período de arrefecimento.
- Funcionalidade de controlo da duração da ligação-desligamento da rotação do motor para arranque para evitar a descarga da bateria -

- 1ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e desligada durante 2 seg.
- 2ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e desligada durante 2 seg.
- 3ª rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e desligada durante 10 seg.

Após um intervalo de 10 seg., o ciclo de rotação do motor para arranque continua.

- **Motor de arranque desativado com o descanso lateral para baixo** – Com o descanso lateral para baixo e o veículo com a mudança engatada, a rotação do motor para arranque é desativada através da ECU.
- Controlo do farol ligado com rpm – O farol só LIGA com o motor ligado.

TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

O ecrã do velocímetro funciona quando o interruptor da ignição está na posição 'ON' (Ligado).



TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

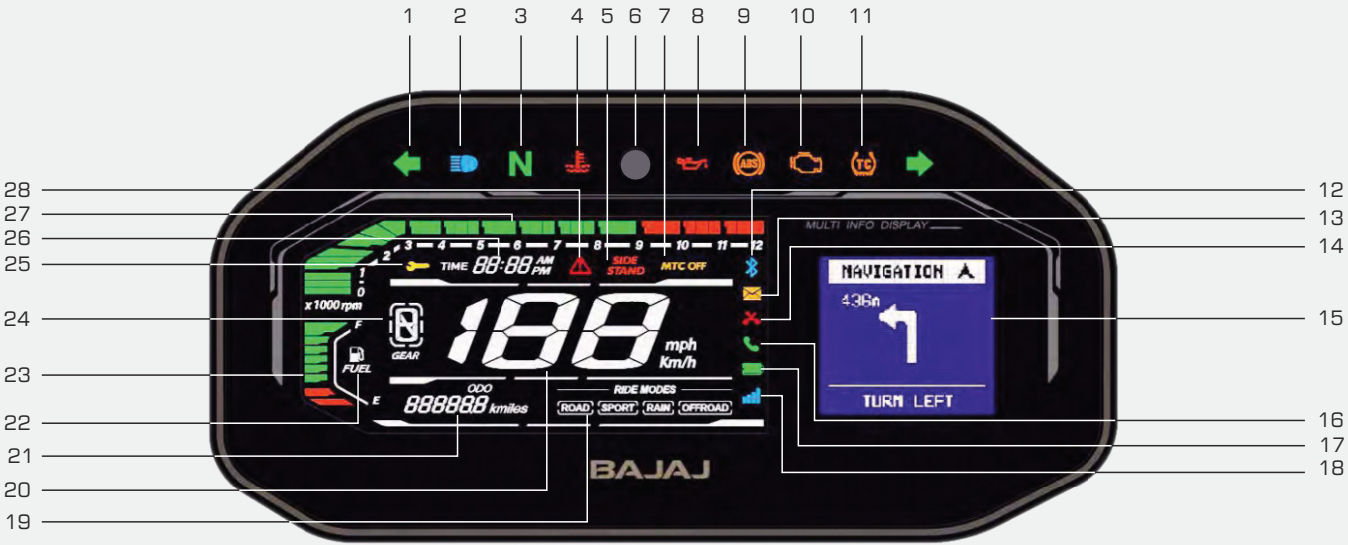
- Para abrir a tampa do depósito de combustível, abra a patilha. Insira a chave na fechadura, rode-a no sentido horário e levante a tampa do depósito de combustível.
- Para bloquear a tampa do depósito de combustível, insira a chave na fechadura, rode-a no sentido horário e pressione a tampa do depósito de combustível. O som de 'clique' garante que a tampa está totalmente bloqueada.

PRECAUÇÃO

Não use um porta-chaves metálico, uma vez que pode danificar a pintura da tampa do depósito de combustível.

- Não existe torneira de combustível.
- Mantenha sempre um mínimo 3 litros de gasolina no depósito de combustível.
- Não use combustível adulterado ou aditivos de combustível, uma vez que resultará em ferrugem e entupimento do injetor, módulo da bomba de combustível e conversor catalítico.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

O ecrã do velocímetro funciona quando os interruptores da ignição e de emergência estão na posição 'ON' (Ligado).

1. **Indicador de sinal de mudança de direção (⇦⇨):** Quando o interruptor do sinal de mudança de direção é pressionado para a esquerda ou para a direita, o indicador de sinal de mudança de direção ESQ ou DIR pisca.
2. **Indicador de farol de máximos (≡D):** Acende quando o farol está LIGADO e o farol de máximos é selecionado com o motor ligado ou o farol de passagem é selecionado.
3. **Indicador de ponto-morto (N):** Acende quando a transmissão está em ponto-morto.
4. **Indicador de temperatura do líquido de refrigeração ( ):** Acende quando a temperatura do líquido de refrigeração do motor é superior a 110 ºC.
5. **Indicador de descanso lateral:** É apresentado quando o descanso lateral está para baixo.

Condição do descanso lateral	Posição da mudança	Observação
Para baixo	Motor na posição de ponto-morto.	Arranque automático/por pedal possível.
	Mudança de 'N' para a 1ª mudança na condição de arranque do motor pressionando a alavanca da embraiagem.	O motor desliga.
Para baixo	Motor na posição de marcha.	O motor não liga através de arranque automático/por pedal.

6. **Sensor de luz ambiente:** O ajuste do brilho do painel de instrumentos baseia-se na leitura do sensor de luz ambiente.
7. **MTC OFF:** É apresentado quando o controlo de tração está desativado. Quando o controlo de tração está ativado, "MTC OFF" desaparece do painel de instrumentos.
8. **Indicador de pressão baixa do óleo ( ) :** Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa.
9. **Indicador de ABS ( ):** Acende com a ignição LIGADA. Quando a velocidade do veículo é superior a 5 km/h, o indicador de ABS desliga; se este indicador acender enquanto o veículo estiver ligado, significa que existe um problema no ABS.
10. **Indicador de avaria ( ):** Acende sempre que é detetada alguma anomalia no funcionamento dos componentes relacionados com o sistema FI.
11. **Indicação de controlo de tração ( ):** O sistema de controlo de tração evita ou limita a derrapagem das rodas nas estradas ou em superfícies escorregadias durante a aceleração. O ícone TC acende quando o controlo de tração é ativado. Quando a velocidade do veículo é superior a 5 km/h, o indicador do controlo de tração apaga; se acender enquanto o veículo estiver em movimento, significa que existe um problema no sistema de controlo de tração. O controlo de tração pode ser desligado nos modos de condução "SPORT" e "OFFROAD".

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

12. **Ícone de Bluetooth no painel de instrumentos:** Apresenta o estado do emparelhamento do seu smartphone com o seu veículo. Quando a chave da ignição é LIGADA, o ícone de Bluetooth pisca durante 10 segundos. Em seguida, o ícone de Bluetooth desaparece, mas fica ativo em segundo plano durante o emparelhamento com o smartphone. Ícone de Bluetooth fixo: Emparelhado com o smartphone.
13. **Alerta de mensagem:** Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do seu veículo através de Bluetooth, receberá todos os alertas de mensagens no painel de instrumentos. O ícone de alerta de mensagem recebida pisca durante 6 segundos. Após 6 segundos, o ícone de alerta de mensagem fica fixamente LIGADO. Se DESLIGAR e, em seguida, LIGAR a chave da ignição, a indicação de mensagem de texto desaparecerá até receber uma nova mensagem.
14. **Alerta de chamada não atendida:** Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, receberá os alertas de chamadas não atendidas no painel de instrumentos.
15. **Ecrã Múltiplas informações:** Apresenta várias informações



A. Vehicle Info (Informações do veículo):

a. **Ride Mode (Modo de condução):** Esta motocicleta oferece quatro modos de condução ABS e EMS: Road (Estrada), Sport (Desportivo), Rain (Chuva) e OFF-Road (Fora da estrada). O condutor pode selecionar o modo de condução pretendido usando este menu.

b. **MTC ON/MTC OFF (MTC Ligado/MTC Desligado):** O MTC é usado para desativar os modos de condução. O MTC só pode ser desativado nos modos Sport (Desportivo) e OFF-Road (Fora da estrada).

c. **Warnings (Avisos):** Apresenta mensagens de aviso.



B. Conectividade:

a. **Bluetooth (ON/OFF (Ligado/desligado):** Usando este menu, o condutor pode ligar e desligar o Bluetooth. DOMINAR XXXX: DOMINAR XXXX é o nome da transmissão para a ligação de Bluetooth e emparelhamento da aplicação Bajaj Ride Connect com o painel de instrumentos.

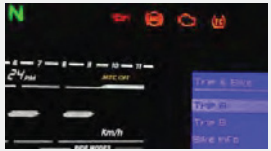
b. **Navigation – Take me home (Navegação - Ir para casa):** Através deste menu o condutor pode iniciar a navegação a partir do painel de instrumentos se estiver ligado com um smartphone. O condutor pode aumentar ou diminuir o volume de navegação neste menu. Ao premir longamente o botão "SET" (Definir), o condutor pode ir diretamente para as informações do veículo.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

c. Music (música): Se o smartphone do condutor estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, o condutor poderá: aumentar/diminuir o volume da música, pausar, reproduzir e ir para a faixa anterior ou seguinte.



C. Trip & Bike (Viagem e motocicleta):



a. Trip A (Viagem A): Parámetros de Trip A



1. **Trip A (Viagem A) -** Mostra a distância total percorrida pelo veículo no modo Trip A. Se Trip A for redefinido, a economia média de combustível (AFE A) será redefinida.
2. **Velocidade média de Trip A -** Mostra a velocidade média do veículo no modo Trip A.
3. **AFE (Economia Média de Combustível) A -** Indica a economia média de combustível em km/L no modo Trip A.
4. **Time A (Tempo A) -** Mostra o tempo total que o veículo percorreu no modo Trip A.

b. Trip B (Viagem B): Parâmetros de Trip B



1. **Trip B (Viagem B) -** Mostra a distância total percorrida pelo veículo no modo Trip B. Se Trip B for redefinido, a economia média de combustível (AFE B) será redefinida.
2. **Velocidade média de Trip B -** Mostra a velocidade média do veículo no modo Trip B.
3. **AFE B (Economia Média de Combustível B) -** Indica a economia média de combustível em km/L no modo Trip B.
4. **Time B (Tempo B) -** Mostra o tempo total que o veículo percorreu no modo Trip B.

Redefinição do contador de viagens:

- Selecione Trip A/Trip B e prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 seg. no interruptor de controlo ESQ.
- Será apresentada uma nova opção como "Keep/ Reset" (Manter/Redefinir). Selecione Reset e prima o botão Set no interruptor de controlo ESQ durante menos de 1seg. se redefinir a leitura de Trip A ou Trip B.

c. Bike Info (Informações da motocicleta):



1. Tensão da bateria - Apresenta a tensão da **bateria instalada no veículo.**
2. DTE (Distância Até ao Vazio) - Indica a distância estimada que o veículo pode percorrer com a economia de combustível e a condição do nível de combustível atuais.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

O cálculo da DTE é independente de Trip e baseia-se na AFE relativamente à distância percorrida nos últimos 25 km. O número máximo da DTE é 990 km. O painel de instrumentos apresenta os valores em múltiplos de 10.

3. Revisão -



a. **Distância Até à Revisão -** Apresenta a distância restante até à próxima revisão periódica.
b. **Detalhes do painel de instrumentos** - Apresenta os detalhes da versão de Bluetooth e firmware do painel de instrumentos.

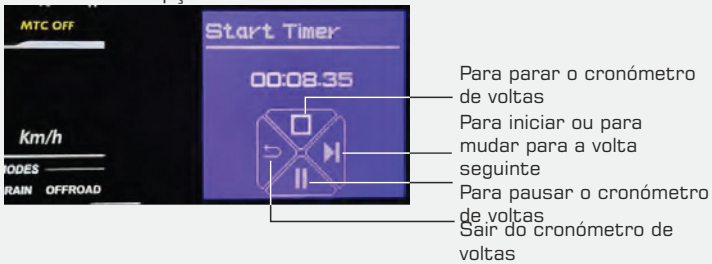
D. Lap Timer (Cronómetro de voltas) -

Calcula e guarda vários tempos de voltas até ser redefinido. Também apresenta a volta com melhor tempo entre todas as voltas.





- Para iniciar o cronómetro de voltas, prima o botão Set (Definir) no interruptor de controlo ESQ durante menos de 1 segundo. Para continuar para a volta 2 e assim por diante, prima o botão Set no interruptor de controlo ESQ durante menos de 1 segundo.
- O cronómetro de voltas pode guardar um tempo total de 9 hr 59 min 59 seg 99 mseg.
- Quando o condutor sai do menu do cronómetro de voltas sem parar ou pausar o mesmo, este continua em execução em segundo plano.
- Se pausar, o cronómetro de voltas também pausará e, mesmo que saia do menu do cronómetro de voltas, não será eliminado. O cronómetro de voltas é redefinido após cada ciclo de ignição.
- Para redefinir o cronómetro de voltas, prima o botão Set no interruptor de controlo ESQ durante menos de 1 segundo e selecione a opção Reset (Redefinir).



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

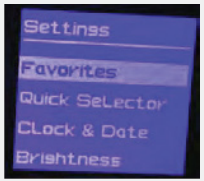
E. Drag Race (Arraste):



Os dados anteriores serão apresentados neste menu e, após premir Start (Iniciar), o cálculo de novos dados será iniciado. Se o Bluetooth não estiver ligado, o aviso "Connect dashboard" (Ligar painel) aparecerá durante 3 segundos e iniciará após ligar o modo.

A velocidade, a distância e o tempo máximos são apresentados neste menu e são calculados desde o arranque até à paragem. Estes dados são eliminados após a redefinição da bateria.

F. Definições):



a. **Favorite (Favoritos):** Existem 11 favoritos no menu, dos quais 4 podem ser selecionados pelo utilizador para serem apresentados no ecrã de início.

b. **Quick Select (Seleção rápida):** Existem 11 seleções rápidas no menu das quais 2 podem ser selecionadas pelo utilizador para os botões para cima e para baixo.

c. **Clock & Date (Relógio e data):** Entre na definição do relógio e data selecionando e premindo o botão Set (Definir) no interruptor de controlo ESQ durante menos de 1 segundo. Possui 2 definições.

- **Definição do relógio -** O relógio digital indica as horas no formato HH e MM separados por dois pontos ':' Trata-se de um relógio de 12 horas.

Selecione Clock Setting (Definição do relógio) e prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 seg.	Os dígitos de HH começam a piscar.
Prima o botão para cima/para baixo durante menos de 1 seg.	Os dígitos das horas aumentam/ diminuem.
Prima o botão Set durante menos de 1 seg.	O valor das horas é armazenado e os dígitos dos minutos começam a piscar.
Prima o botão para cima/para baixo durante menos de 1 seg.	Os dígitos dos minutos aumentam.
Prima o botão Set durante menos de 1 seg.	Os valores dos minutos são armazenados. AM e PM começa a piscar
Prima o botão para cima/ para baixo durante 1 seg.	Selecione AM/PM.
Prima o botão Set durante menos de 1 seg.	Os valores de AM/PM são armazenados. Os dígitos de HH começam a piscar. Prima o botão de retorno para sair da definição do relógio.
O modo de definição do relógio está selecionado e não é executada nenhuma conclusão.	Saia automaticamente sem guardar o valor definido. Se as rpm do motor/ veículo forem fornecidas, o sistema sairá do modo de definição do relógio sem guardar o valor definido.

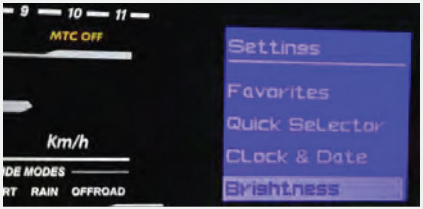
DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

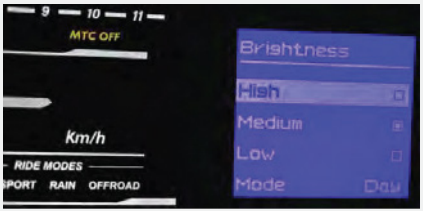
- **Definição da data -** A data é apresentada no formato DD-MM-AAAA

Selecione Date Setting (Definição da data) e prima o botão Set durante menos de 1 seg.	Os dígitos de DD começam a piscar.
Prima durante menos de 1 seg.	Os dígitos da data aumentam/ diminuem.
Prima o botão Set durante menos de 1 seg.	O valor de DD é armazenado e MM começa a piscar.
Prima durante menos de 1 seg.	Os dígitos dos meses aumentam/ diminuem.
Prima o botão Set durante menos de 1 seg.	O valor do mês é armazenado. Os valores do ano começam a piscar.
Prima o botão para cima/ para baixo durante 1 seg.	Os dígitos do ano aumentam/diminuem.
Prima o botão Set durante menos de 1 seg.	O valor do ano é guardado. Os dígitos de DD começam a piscar. Prima o botão de retorno para sair da definição da data.
O modo de definição da data é selecionado e não é executada nenhuma conclusão.	Saia automaticamente sem guardar o valor definido. Se as rpm do motor/ veículo forem fornecidas, o sistema sairá do modo de definição da data sem guardar o valor definido.

d. Brightness (Brilho): O painel de instrumentos ajusta a intensidade do brilho com base no sensor de luz ambiente. O brilho do painel de instrumentos pode ser ajustado pelo condutor conforme necessário a partir do menu de apresentação Múltiplas informações, conforme as opções fornecidas abaixo.

Brilho: Alto ou Médio ou Baixo
Modo: Dia ou Noite





DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Navegação TBT (Curva a curva): A matriz de pontos é usada para a navegação Curva a curva.

Por predefinição, a navegação está DESLIGADA. Para usar a navegação, o seu smartphone tem de ser emparelhado com o painel de instrumentos do seu veículo através de Bluetooth.

Predefinição: DESLIGADO



A navegação pode ser LIGADA através da aplicação "Bajaj Ride Connect" introduzindo o destino. Com base na curva, mostra os detalhes da curva e as informações de navegação.

O ecrã Múltiplas informações da matriz de pontos mostra as seguintes informações durante a utilização da navegação TBT:

- "NO GPS" quando o sinal de GPS do smartphone não está disponível.
- "REROUTING" quando a aplicação está a recalcular a navegação.
- "DESTINATION" "REACHED" quando o veículo chega ao destino.
- A apresentação alterna entre "ETA" (Hora Estimada de Chegada) e "ETD" (Distância Estimada da Viagem).
- "TURN-XXXX" se existir uma curva à frente, "XXXX" se o veículo precisar de seguir em linha reta e "UTURN-XXXX" para inversão de marcha à frente.

Nota: O mapa só está disponível durante 7 anos.

16. **Alerta de chamada recebida:** Este símbolo fica ativo e pisca quando recebe uma chamada e fica fixamente LIGADO apenas quando a chamada é atendida (se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth). Quando recebe uma chamada, o nome/número de telemóvel do autor da chamada é apresentado no ecrã Múltiplas informações. Aceite/rejeite uma chamada com a ajuda do botão de chamada no interruptor de controlo do ESQ.
17. **Nível de bateria do smartphone:** Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, apresentará o nível de bateria do seu smartphone no painel de instrumentos.
18. **Alcance da rede do smartphone:** Apresenta a rede do seu smartphone no painel de instrumentos do seu veículo quando está ligado através de Bluetooth.
19. **Modos de condução:** Os modos de condução ABS e EMS Road (Estrada), Sport (Desportivo), Rain (Chuva) e OFF-Road (Fora da estrada) com a melhor intrusão de ABS otimizada, adequada para cada modo. A seleção do Modo de Condução é realizada no Display de Informações Múltiplase

- No menu principal, selecione Vehicle Info (Informações do veículo) usando os botões para cima/para baixo do interruptor de controlo ESQ e após seleção, pressione o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo para entrar nas Informações do veículo.
- A secção Vehicle info (Informações do veículo) contém 3 sub-secções:

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. **Ride Mode (Modo de condução) -** Mostra todos os quatro modos de condução ABS: Road, Sport, Rain e OFF-Road.
2. **MTC** - O MTC evita ou limita o deslizamento das rodas em estradas ou superfícies escorregadias durante a aceleração. O MTC só pode ser desativado nos modos Sport e OFF-Road.
3. **Warnings (Avisos) -** Apresenta mensagens de aviso.

Modo de condução -



- Entre no modo de condução premindo o botão Set durante menos de 1 seg. no interruptor de controlo ESQ.
- Quando entra nos modos de condução, todos os quatro modos de condução ficam visíveis. O condutor pode alternar os modos de condução usando os botões para cima/para baixo no interruptor de controlo ESQ, para selecionar o modo de condução pretendido.
- Selecione o modo de condução pretendido e prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 seg. O modo de condução pretendido é selecionado e a mensagem "XXXX MODE ACTIVATED" (MODO XXXX ATIVADO) é apresentada.



- O condutor deve colocar o acelerador a zeros para mudar o modo pretendido.
- Se o acelerador não estiver a zeros e o condutor tentar alterar o modo de condução, a mensagem "CLOSE THROTTLE" (FECHAR ACELERADOR) é apresentada.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

MTC - É usado para desativar os modos de condução. O MTC só pode ser desativado nos modos Sport (Desportivo) e OFF-Road (Fora da estrada)



- Entre no MTC premindo o botão Set (Definir) durante menos de 1 seg. no interruptor de controlo ESQ.
- Depois de entrar no MTC, ficam visíveis duas opções:
  1. **ON (Ligado) -** Ativa o MTC se estiver desativado nos modos Sport (Desportivo) e OFF-Road (Fora da estrada).
  2. **OFF (Desligado) -** Desativa o MTC nos modos Sport e OFF-Road. Para desativar o MTC, selecione OFF e prima o botão Set (Definir) no interruptor de controlo ESQ até a mensagem "Release" (Soltar) ser apresentada no painel de instrumentos. Quando o MTC está desativado, MTC OFF acende no painel de instrumentos.



Nota:

- O MTC só pode ser desativado nos modos Sport e OFF-Road.
- Se tentar desativar o MTC nos modos Road (Estrada) e Rain (Chuva), a mensagem "CHANGE RIDE MODE" (ALTERAR MODO DE CONDUÇÃO) aparecerá no ecrã Múltiplas informações.
- A motocicleta possui um modo predefinido que está definido como "ROAD" (ESTRADA).
- Se estiver presente algum erro relacionado com o sistema, apenas neste caso o modo predefinido será ativado.



Seleção do modo de condução com o veículo ligado:

- A seleção só é aceite se o acelerador estiver a zeros.
- Para a seleção do modo OFF-Road, a velocidade do veículo deve ser inferior a 20 km/h.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

A. **Modo Road (Estrada):** É projetado para a condução diária em estradas típicas pavimentadas.

- Neste modo, o desempenho do motor é otimizado para uma entrega equilibrada de potência, fornecendo uma aceleração suave e um controlo do acelerador responsivo.
- O sistema de travagem ABS é configurado para proporcionar um desempenho de travagem fiável sob condições normais de estrada, com foco na estabilidade e controlo.

B. **Modo Sport (Desportivo):** É voltado para uma condução mais dinâmica e para entusiastas focados no desempenho.

- No modo Sport (Desportivo), o motor da motocicleta é ajustado para fornecer uma resposta de aceleração elevada, permitindo uma aceleração rápida e curvas agressivas.
- O sistema de travagem ABS no modo Sport é calibrado para proporcionar uma potência máxima de paragem enquanto mantém a estabilidade, permitindo ao condutor explorar os limites com confiança.

C. **Modo Rain (Chuva):** Foi projetado para condução em condições molhadas ou escorregadias, onde a tração é significativamente reduzida.

- No modo Rain (Chuva), a potência do motor é apropriadamente limitada, com uma resposta do acelerador mais suave para evitar derrapagem e perda de controlo em superfícies escorregadias.
- O sistema de travagem ABS é ajustado para modular a força de travagem de forma mais conservadora, minimizando o risco de bloqueio das rodas e derrapagem em estradas molhadas.

D. **Modo OFF-Road (Fora da estrada):** É especialmente criado para enfrentar terrenos acidentados e superfícies não pavimentadas.

- No modo Off-Road (Fora da estrada), a entrega de potência do motor é ajustada para oferecer um melhor binário em rotações baixas e controlo de tração, essencial para conduzir em caminhos desiguais e com obstáculos.
- O sistema de travagem ABS no modo OFF-Road é frequentemente otimizado para condições fora da estrada, permitindo uma travagem controlada em superfícies soltas, enquanto impede o bloqueio das rodas e mantém a estabilidade durante as descidas.

20. **Velocímetro:** A velocidade do veículo é apresentada no formato digital em km/h.
21. **Odómetro:** Apresenta a distância total que o veículo percorreu. O odómetro não pode ser redefinido como zero.
22. **Indicador de nível baixo de combustível ( ):** Pisca em caso de nível baixo de combustível (1 barra ou menos).
23. **Indicador de nível de combustível:** Apresenta o combustível disponível no depósito de combustível.
24. **Indicação de mudança ( ):** Apresenta a posição da mudança de 1 a 6. Apresenta N quando o veículo está na posição de ponto-morto.
25. **Lembrete de revisão ( ):** O símbolo de chave inglesa acende quando a leitura do odómetro atinge o limite de quilometragem definido. Indica que o veículo precisa de uma revisão periódica.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

26. **Relógio digital:** Indica as horas em HH:MM (AM/PM).
27. **Barra do tacómetro:** Apresenta o regime do motor em RPM. A barra do tacómetro pisca se as rpm forem superiores a 9000.
28. **Indicador de alarme genérico (⚠):** Fica LIGADO continuamente se a mensagem de alarme = 1, Pisca se as mensagens de alarme forem mais de 1.

Nota: Depois de LIGAR o interruptor da ignição, as seguintes indicações permanecem LIGADAS até o motor ser ligado.

- Indicador de avaria
- Indicador de pressão baixa do óleo
- Indicador de ABS
- Indicador de temperatura do líquido de refrigeração
- Ícone de controlo de tração

Instruções:

Se o indicador de temperatura do líquido de refrigeração, indicador de avaria, indicador de pressão baixa do óleo, indicador de ABS LIGAR enquanto o veículo estiver ligado, leve o veículo à oficina autorizada BAL mais próxima, para inspeção/reparação.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Janela da matriz de pontos: Mensagens de aviso.

As mensagens de aviso apresentadas são as seguintes -		
Prioridade	Parâmetro	
1	Falha da ECU de sinal baixo da CAL alta e CAN baixa.	Falha da CAN
2	Falha da CAN da ECU.	Erro da CAN da ECU.
3	Falha da CAN do ABS.	Erro da CAN do ABS.
4	Erro do modo ABS.	Erro do MODO ABS.
5	Paragem do motor LIGADA.	MOTOR DESLIGADO.
6	Erro de MTC.	Erro de MTC.
7	Lembrete de revisão (ícone)	Lembrete de revisão (ícone)
8	Indicação de bateria baixa.	BATERIA BAIXA
9	Nível de combustível baixo/REABASTECER.	Nível baixo de combustível (barra de combustível = 2).
		Reabastecimento (Barra de combustível = 1).
10	Falha do sensor de nível de combustível.	FLS ABERTO/FLS CURTO

BAJAJ RIDE CONNECT

Aplicação Bajaj Ride Connect

A aplicação Bajaj Ride Connect baseia-se na ligação de Bluetooth ao painel de instrumentos. Esta aplicação oferece uma gama de funcionalidades, incluindo gestão de veículos, marcação de revisões, armazenamento de documentos e mais. Com ligação Bluetooth perfeita à Pulsar, a aplicação garante uma experiência de condução personalizada e conveniente para cada utilizador registado.

Principais funcionalidades da aplicação:

Bluetooth: Uma vez ligado ao veículo através da aplicação, o utilizador pode aceder às seguintes funcionalidades de Bluetooth:

a. Aceitar/rejeitar uma chamada com a ajuda do botão de chamada no interruptor de controlo ESQ.
b. Nível da bateria do smartphone.
c. Alcance da rede do smartphone.
d. Chamada não atendida
e. Alerta de mensagem.

Revisão:

a. Marque uma revisão para o tipo de revisão relevante.
b. Localize uma oficina BAL próxima.

Armazenamento de documentos: Documentos importantes relacionados com o veículo, tais como, os papéis do seguro e certificados de registo, podem ser armazenados na aplicação de forma segura, fornecendo fácil acesso sempre que for necessário.

⚠ **Cuidado:** O armazenamento de documentos funciona como uma carteira digital e é apenas para fins de armazenamento.

Lembretes: Os utilizadores podem definir lembretes para manutenção do veículo, agendamentos de revisões, renovações de seguros e outras tarefas importantes.

Viagem com navegação TBT (Curva a curva): A aplicação oferece serviços de navegação completos com orientação por voz, permitindo que os utilizadores definam várias paragens e chegue aos respetivos destinos convenientemente. Permite que os utilizadores registem as suas viagens, capturando dados valiosos, como a distância, a duração e a rota. Além disso, os utilizadores podem partilhar as suas viagens excitantes com os seus amigos e familiares.



BAJAJ RIDE CONNECT

Transferência da aplicação.

A aplicação Bajaj Ride Connect está disponível na Google play store (para Android) or Apple store (para iOS).

- Transfira a aplicação Bajaj Ride Connect a partir da Google play store/Apple store.
- Clique em "Registar" para se registar na aplicação com a sua palavra-passe encriptada (Chave) fornecida pelo concessionário.
- Introduza os seus dados pessoais (primeiro e último nome).
- Insira o VIN do seu veículo (o VIN também pode ser digitalizado).
- Registe-se na aplicação.
- Introduza a sua Chave.
- Inicie sessão na aplicação.
- A aplicação Bajaj Ride Connect está pronta a funcionar.

Ligação Bluetooth:

O seu veículo está equipado com a funcionalidade de ligação Bluetooth com a qual pode emparelhar o seu smartphone com o painel de instrumentos do seu veículo Pulsar através da aplicação Bajaj Ride Connect.

- Rode o interruptor da ignição e o interruptor de paragem para "ON" (Ligar).
- Inicie sessão na aplicação Bajaj Ride Connect no seu smartphone.
- Para o primeiro emparelhamento, permita que a aplicação:
    a. Aceda à localização do dispositivo se o GPS não estiver ativado no seu dispositivo.
    b. Aceda aos seus registos de chamadas.
    c. Aceda ao envio e visualização de mensagens.
    d. Aceda às notificações.

CARREGADOR DE TELEMÓVEL



A tomada de carregamento do telemóvel é fornecida perto do interruptor da ignição como equipamento OE.

A tomada do carregador é fornecida com tampa para a proteger contra a entrada de pó e água. Certifique sempre de que a tampa do carregador está firmemente fechada quando a tomada do carregador não estiver a ser usada.

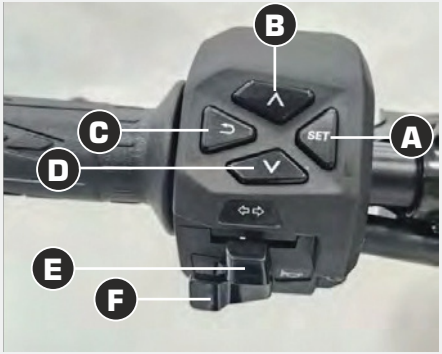
Este carregador só pode ser usado para carregar telemóveis com o motor ligado.

O carregador de telemóvel fornece tensão de saída apenas quando o motor está ligado. O cliente deve usar um cabo USB adequado para carregar o telemóvel.

⚠ Cuidado:

- Não use o telemóvel enquanto conduz. Uma distração momentânea pode resultar num acidente.
- Por favor, certifique-se de que a tomada do carregador está firmemente fechada enquanto lava o veículo e em caso de chuva.

INTERRUPTOR DE CONTROLO ESQ





A. **Botão Set (Definir):** É usado para:
   - Aceitar uma chamada: Prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 seg.
   - Seleção do menu: Prima o botão Set durante menos de 1 seg.

B. **Ir para cima:** É usado para ir para cima nas opções no menu.

C. **Botão de saída:** É usado para:
   - Rejeitar uma chamada: Prima o botão de saída durante menos de 1 seg.
   - Sair do menu: Prima o botão de saída durante menos de 1 seg.

D. **Ir para baixo:** É usado para ir para baixo nas opções no menu.

E. **Interruptor de sinal de mudança de direção:** Quando o botão de sinal de mudança de direção é virado para a esquerda ( ) ou para a direita ( ), o respetivo indicador começa a piscar. Para parar de piscar, empurre o botão e solte.

F. **Botão da buzina ( ):** Prima o botão para soar a buzina.

G. **Interruptor de passagem:** Prima o interruptor para LIGAR a luz do farol de Máximos/Médios/Passagem. É usado para dar sinal aos veículos no sentido oposto durante uma ultrapassagem. Quando o farol está LIGADO, os Máximos ou Médios podem ser selecionados com este interruptor. A luz do indicador de farol de máximos, localizada na consola do velocímetro, acende quando o farol de máximos é selecionado.

: Farol de máximos : Farol de médios

INTERRUPTOR DE CONTROLO DIR



H. **Luz de perigo:** Quando o interruptor de perigo é premido, todos os 4 indicadores piscam. O condutor só pode usar a luz de perigo do veículo quando o veículo está parado numa posição de perigo ou se o condutor estiver a conduzir em condições de perigo, como chuva ou nevoeiro.

I. **Interruptor de paragem do motor e botão de arranque:** Trata-se de um interruptor combinado usado para LIGAR e DESLIGAR o motor e para ligar o veículo. Recomenda-se que ligue o motor com a transmissão em ponto-morto. Veículo com mudança engatada - Prima a alavanca da embraiagem e opere o botão de arranque para ligar o motor.

	: Motor DESLIGADO
	: Motor LIGADO
	: Arranque do motor

J. Interruptor de luz: Possui 2 posições. Quando o interruptor da ignição e o motor estão LIGADOS, o sistema de iluminação funciona de acordo com a tabela fornecida.

●	A luz traseira, Luz da matrícula, iluminação do interruptor de controlo e o farol de máximos LIGAM.
	A luz traseira, luz da matrícula traseira, iluminação do interruptor de controlo e o farol de médios LIGAM.

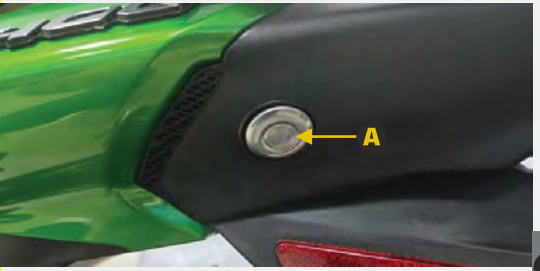
FUNCIONAMENTO DAS LUZES E FARÓIS AUTOMÁTICOS

NOTA

- O seu veículo possui uma funcionalidade de segurança que LIGA o farol automaticamente, assim que o motor é ligado. Isto fornece melhor visibilidade para os outros condutores.
- Durante a condução, pode LIGAR o farol de máximos ou médios operando o interruptor do seletor do farol de máximos/médios, mantendo o interruptor de luz no modo de farol

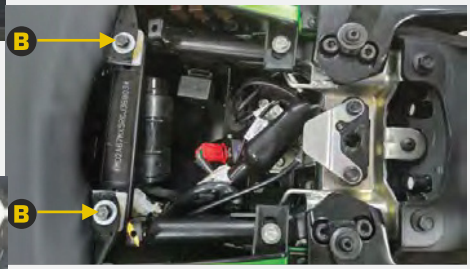
INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO	MOTOR	INTERRUPTOR DE LUZ	INTERRUPTOR DO SELETOR DE FAROL DE MÁXIMOS/MÉDIOS	AS SEGUINTES LUZES ACENDEM	EFEITO SE O INTERRUPTOR DE PASSAGEM FOR PREMIDO
					
LIGADO ( )	DESLIGADO	Qualquer posição ou	Qualquer Modo ou	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da matrícula traseira, iluminação do interruptor de controlo	**As luzes dos faróis de máximos e médios acendem.**
	Started	 Para a direita (modo Piloto)	Qualquer Modo ou	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da matrícula traseira, iluminação do interruptor de controlo, luz do farol de máximos	**A luz do farol de médios também acende.**
		 Para a esquerda (modo Farol)	 Modo Farol de médios ( )	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da matrícula traseira, iluminação do interruptor de controlo, luz do farol de médios	**A luz do farol de máximos também acende.**
			 Modo Farol de máximos ( )	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da matrícula traseira, iluminação do interruptor de controlo, luzes dos faróis de médios e máximos	Nenhum efeito

REMOÇAO DO BANCO DIANTEIRO E TRASEIRO/KIT DE FERRAMENTAS



REMOÇÃO DO BANCO TRASEIRO

- Inserir a chave na fechadura (A)
- Girar a chave no sentido horário
- Levantar a parte traseira do banco traseiro
- Retirar o banco traseiro deslizando-o para trás
- Retirar o banco traseiro



RETIRAR O BANCO DIANTEIRO

- Retirar primeiro o banco traseiro
- Retirar os parafusos de fixação (B) do banco dianteiro
- Retirar a parte traseira do banco dianteiro
- Retirar o banco do condutor

Kit de ferramentas



Kit de primeiros socorros





Kit de primeiros socorros e Kit de ferramentas

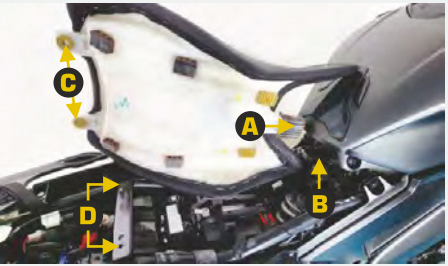
LOCALIZAÇÃO DO KIT DE FERRAMENTAS

- A localização da instalação do kit de ferramentas encontra-se debaixo do conjunto do banco traseiro.
- O kit de ferramentas deve ser preso no conjunto do banco traseiro com uma tira de borracha.

LOCALIZAÇÃO DO KIT DE PRIMEIROS SOCORROS

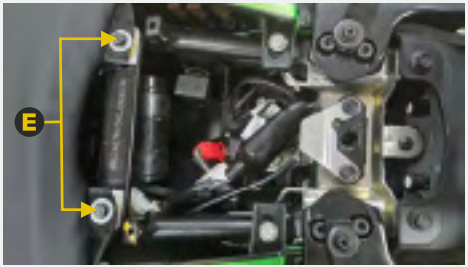
- Encontra-se no lado ESQ da carenagem do banco, debaixo do banco do passageiro

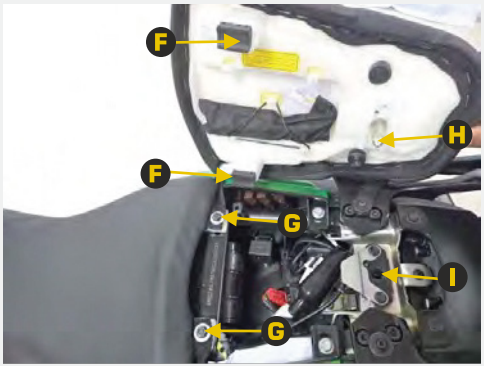
INSTALAÇÃO DOS BANCOS DIANTEIRO E TRASEIRO



INSTALAÇÃO DO BANCO DIANTEIRO

- Faça corresponder o suporte do banco dianteiro (A) à ranhura (B), garantindo a disponibilidade do amortecedor de borracha do centro do banco.
- Deslize o banco dianteiro em direção ao
- depósito de combustível.
- Faça corresponder os suportes traseiros do banco dianteiro (C) com os orifícios (D) no chassis e aperte os parafusos (E).

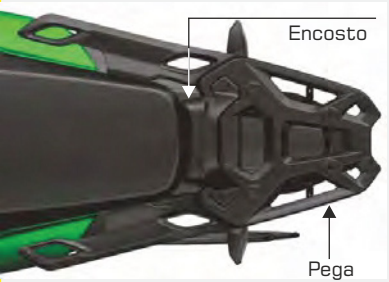




INSTALAÇÃO DO BANCO DO PASSAGEIRO

- Certifique-se primeiro de que o banco dianteiro está corretamente instalado.
- Certifique-se de que o kit de ferramentas está devidamente localizado no banco traseiro.
- Coloque o banco traseiro na localização de instalação.
- Faça corresponder o suporte do banco traseiro (F) com o gancho (G).
- Deslize o banco traseiro em direção ao banco dianteiro.
- Insira a haste de bloqueio (H) do banco no bloqueio do banco (I).
- Pressione a parte traseira do banco a partir de cima.

PEGA



É fornecida uma pega na parte traseira do banco traseiro como acessório original

⚠ CUIDADO:

- A pega não deve ser usada para levantar o veículo pelo lado traseiro, uma vez que pode danificar a mesma.
- A carga útil máxima permitida na pega é de 7 kg (incluindo a caixa superior). Não exceda o limite de carga permitido, uma vez que pode danificar a pega.

O cliente deve adquirir o conjunto da caixa superior com placa de base no mercado local.
Recomenda-se a marca GIVI E300 N2.
Antes de instalar o conjunto da caixa superior na pega, tem de remover o conjunto do encosto.


Conjunto da caixa superior com placa de base

⚠ CUIDADO:

Certifique-se de que instala a caixa superior o mais para a frente possível relativamente ao banco traseiro.

VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA DIÁRIAS

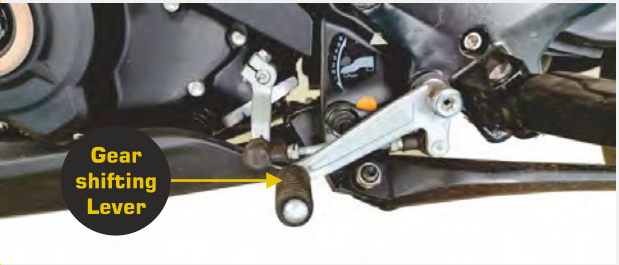
Antes de utilizar a motocicleta, certifique-se de que verifica os seguintes itens. Dê a devida importância a estas verificações e execute todas antes de conduzir a motocicleta.
Se forem detetadas quaisquer irregularidades durante estas verificações, consulte o capítulo Manutenção e contacte o seu concessionário para saber qual a ação necessária para que a motocicleta regresse a um estado de funcionamento seguro.

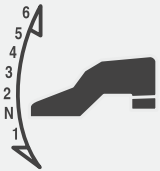
Aviso: A não execução destas verificações todos os dias antes de conduzir pode resultar em danos ou acidentes graves.

- Nível de combustível suficiente para a distância planeada da viagem. Sem fugas de combustível nas linhas de combustível.
- Nível de óleo do motor (entre as marcas máxima e mínima) quando o veículo está na posição vertical sobre uma superfície nivelada.
- Nível de líquido dos travões (dianteiro e traseiro) acima da marca MIN.
- Folga da corrente motriz de 20 - 30 mm adequadamente lubrificada com spray OKS. Disponível para venda nos concessionários BAL.
- Funcionamento de todas as luzes e buzina.
- Folga da alavanca da embraiagem - 3 mm.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração entre as marcas MIN e MAX no depósito do reservatório com o veículo na posição vertical sobre uma superfície nivelada.
- Movimento suave da direção sem restrições.
- Retorno do descanso lateral à respetiva posição totalmente para cima.
- Pressão de enchimento correta em ambos os pneus.
- Profundidade da escultura do pneu adequada - sem fendas/cortes.
- Ajuste correto do campo de visão traseira do espelho.
- O pano de limpeza não pode estar perto de áreas de temperatura alta, por ex., radiador, motor, conjunto do silenciador, motor de arranque, etc.
- O pano de limpeza deve estar fixo junto do kit de ferramentas debaixo do conjunto do banco.



COMO CONDUZIR A SUA MOTOCICLETA





1. LIGAR O MOTOR

- Rode a chave da ignição para a "❓" posição.
- Coloque o interruptor de paragem na posição " ↻ ".
- Confirme que a transmissão está em ponto-morto/prima a alavanca da embraiagem se a transmissão estiver engatada.
- Mantenha o acelerador completamente fechado e prima o botão de arranque.
- Solte o botão de arranque assim que o motor ligar.

NOTA

Em caso de descarga da bateria, o veículo arrancará por pedal.
A motocicleta encontra-se equipada com um interruptor de embraiagem. Este interruptor garante que o motor pode arrancar em qualquer mudança se a alavanca da embraiagem for pressionada.

Controlo da duração de LIGAÇÃO e DESLIGAMENTO da rotação do motor para arranque -
A funcionalidade de controlo da duração de LIGAÇÃO-DESLIGAMENTO da rotação do motor para arranque evita a descarga da bateria.

- 1ª Rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e desligada durante 2 seg.
- 2ª Rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e desligada durante 2 seg.
- 3ª Rotação do motor para arranque LIGADA (5 seg.) e desligada durante 10 seg.

Após um intervalo de 10 seg., o ciclo de rotação do motor para arranque continua.

2. MUDANÇA DE VELOCIDADE

- Feche o acelerador e pressione a alavanca da embraiagem.
- Mude para a velocidade mais alta ou mais baixa seguinte.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem devagar e em simultâneo.

3. ARRANCAR

- Certifique-se de que o descanso lateral está para cima.
- Pressione a alavanca da embraiagem.
- Engate a 1ª mudança.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem devagar e em simultâneo.
- À medida que a embraiagem começar a engatar, abra um pouco mais o acelerador, dando ao motor as rpm necessárias para o manter ligado.

VELOCIDADE RECOMENDADA PARA REDUZIR A MUDANÇA

Da 5ª para a5ª mudança	71 km/h
Da 5ª para a4ª mudança	59 km/h
Da 4ª para a3ª mudança	48 km/h
Da 3ª para a 2ª mudança	37 km/h
Da 2ª para a 1 ª mudança	22 km/h

4. TRAVAGEM

- Feche totalmente o acelerador, mantendo a embraiagem engatada (exceto ao mudar de marcha), para que o freio motor ajude a reduzir a velocidade da motocicleta.
- Reduza uma velocidade de cada vez de modo a estar em ponto-morto quando parar totalmente.
- Ao parar, aplique sempre ambos os travões ao mesmo tempo.

5. PARAR O VEÍCULO

- Feche o acelerador completamente.
- Mude a transmissão para ponto-morto.
- Pare completamente o veículo.
- Desligue o interruptor da ignição.

6. RODAGEM

Uma rodagem adequada é importante para uma melhor vida útil e um desempenho sem problemas do seu veículo

- Durante o período de rodagem dos primeiros 2,000 km, não exceda os seguintes limites de velocidade

Km	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª
0 - 1000	10	20	30	40	50	60
1000 - 2000	20	30	40	50	60	70

Aviso: Ao reduzir para uma redução mais baixa, não o faça a uma velocidade tão alta que as rpm do motor aumentem excessivamente. Isto pode danificar o motor e a roda traseira pode derrapar. A redução de mudança deve ser feita nas velocidades recomendadas conforme mostrado na tabela acima.

- Mantenha sempre a velocidade abaixo dos limites mencionados na tabela.
- Não acelere o veículo excessivamente.
- Não comece a andar nem acelere o motor imediatamente após o arranque. Deixe o motor trabalhar durante um minuto em marcha lenta para o óleo poder circular pelo motor.

7. ESTACIONAMENTO DO VEÍCULO

- Este veículo não possui descanso principal.
- Coloque a motocicleta numa superfície firme e nivelada com o descanso lateral.
- Bloqueie a direção na LHS.

⚠ CUIDADO

1. Não estacione numa superfície macia ou inclinada demais, uma vez que a motocicleta pode cair.
2. Certifique-se sempre de que o descanso lateral está PARA CIMA ao arrancar. **A ignição será desligada se tentar conduzir o veículo com o descanso lateral PARA BAIXO e** a mensagem 'side stand down' (descanso lateral para baixo) será apresentada no velocímetro principal.
3. Se a temperatura do líquido de refrigeração do motor ultrapassar os 110°C, a mensagem de alarme 'Coolant Temperature high' (Temperatura do líquido de refrigeração alta) será apresentada no velocímetro principal, indicando que o motor está sobreaquecido. **Se o veículo continuar a ser conduzido nestas condições, a temperatura do líquido de refrigeração aumentará até 115ºC e a ECU não permitirá que o motor acelere acima das 5000 RPM.**
4. Este veículo possui a nova 'embraiagem A & S' (Assistência e deslize). Por este motivo, muito pouca força é necessária para o funcionamento da alavanca de embraiagem. Não sentirá solavancos quando reduzir a mudança de repente. É sentida uma ligeira pulsação na alavanca da embraiagem. Isto é normal e indica que a 'embraiagem A & S está a funcionar bem.
5. A saída de potência do farol é de apenas 20 W no máximo, pelo que, manter o farol aceso continuamente não danificará/reduzirá a vida útil da bateria.

- Não acelere o motor na condição de imobilização.
- Não use combustível adulterado, uma vez que enferrujará e obstruirá as peças do motor.

BOAS PRÁTICAS DE CONDUÇÃO



- Abasteça sempre com gasolina de 81 octanas em bombas de combustível de confiança para um desempenho ótimo da motocicleta.
- Mantenha sempre um mínimo de 3 litros de gasolina no depósito de combustível para um funcionamento sem problemas da bomba de combustível.
- Mantenha sempre a pressão de ar recomendada em ambos os pneus.
- Mantenha sempre o nível de óleo/líquido de refrigeração entre as marcas MIN e MAX com o veículo na posição vertical numa superfície nivelada.
- Evite travagens bruscas.
- Aplique sempre ambos os travões simultaneamente.
- Certifique-se sempre de que o nível de líquido dos travões nos reservatórios dianteiro e traseiro está acima da marca MIN.
- Mude de marcha de forma prudente de acordo com a velocidade e carga necessárias.
- Não sobrecarregue o veículo além da capacidade especificada.
- Use o acelerador de forma prudente.
- Desligue o motor se pretender parar durante mais de dois minutos.
- Pressione totalmente a alavanca da embraiagem enquanto muda de marcha.
- Certifique-se sempre de que a bateria está totalmente carregada.

COMO VERIFICAR A QUILOMETRAGEM (EFICIÊNCIA DO COMBUSTÍVEL)

A melhor forma para calcular a quilometragem é através do método de enchimento de depósito a depósito.

- Encha o depósito até à boca pequena (borda).
- Conduza a motocicleta durante cerca de 100 km.
- Encha novamente o depósito na mesma estação de serviço, de preferência na mesma bomba de combustível.
- Divida os quilómetros percorridos pela quantidade de combustível abastecida.

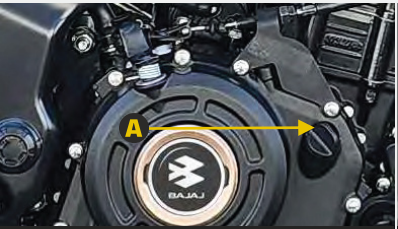
DICAS PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Use sempre capacete quando conduzir a motocicleta. O seu capacete deve estar em conformidade com as normas indianas.
- Leia atentamente as instruções contidas neste manual e siga-as com atenção.
- Evite acessórios desnecessários para sua segurança e dos outros condutores.
- Familiarize-se e siga as regras e regulamentos de trânsito do seu país, bem como os sinais de trânsito gerais.
- Familiarize-se bem com o arranque, a aceleração e a travagem do veículo.
- Ao travar, use sempre os travões dianteiro e traseiro simultaneamente. A aplicação de apenas um travão pode causar perda de controlo do veículo.
- Conduzir a uma velocidade adequada e evitar acelerações e travagens desnecessárias é importante para a segurança, consumo baixo de combustível e vida útil mais longa do veículo.
- Durante as chuvas fortes, conduza o veículo com mais cuidado. Lembre-se que o veículo derrapa mais facilmente durante as chuvas fracas.
- Mantenha ambas as mãos firmemente no guiador e ambos os pés de forma segura no respetivo apoio. Não retire as duas mãos e/ou pés do apoio, uma vez que é bastante inseguro.
- Não use o telemóvel enquanto conduz, uma vez que pode levar a um acidente fatal.
- Recomenda-se que tome os devidos cuidados em zonas de chuva intensa. Uma cobertura de proteção da superfície evita a formação de ferrugem/deterioração da superfície devido a condições atmosféricas adversas.
- Tenha sempre consigo os documentos de registo e seguro do veículo, bem como uma carta de condução válida.

Dicas de manutenção geral:

- O veículo deve ser limpo com um pano macio e húmido para evitar riscar as partes pintadas.
- Limpe e lubrifique todas as partes importantes, conforme detalhado na tabela de manutenção periódica.
- Não aplique jatos de água diretos nas peças pintadas e elétricas/eletrónicas.
- Não obstrua o arrefecimento do motor adicionando proteção contra a lama à frente.
- Conduza com cuidado. Comece a sua viagem cedo e chegue ao seu destino em segurança.
- Evite conduzir em areia ou pedras soltas onde o veículo pode derrapar.
- Prenda adequadamente as roupas soltas quando conduzir para evitar que fiquem presas nas rodas ou noutros objetos na estrada.
- Concentre-se sempre em conduzir em segurança.

ÓLEO DO MOTOR



A: Tampa de enchimento de óleo



B: Medidor de nível de óleo

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL

- Verifique o nível do óleo do motor diariamente com a motocicleta na posição vertical sobre uma superfície plana (com o motor frio).
- Verifique o nível do óleo através do medidor de nível de óleo "B".
- Mantenha sempre o nível do óleo do motor entre as marcas máxima (C) e mínima (D) no cárter direito. Se o nível do óleo estiver abaixo da marca inferior, adicione óleo da especificação recomendada até atingir o nível correto.

CAPACIDADE DE ÓLEO DO MOTOR

- Reabastecimento em cada revisão: 1,700 ml.
- Durante a revisão geral do motor: 1,950 ml.

ÓLEO DO MOTOR RECOMENDADO:

Use sempre óleo de motor Bajaj genuíno para um desempenho ótimo do motor e benefícios de garantia. Trata-se de um óleo especialmente formulado para a Dominar 400.

Modelo	Óleo de motor recomendado	Grau
Dominar 400	Bajaj 10000 10W50	JASO MA2 API SN, Totalmente sintético



- Frequência de mudança do óleo do motor: 1ª revisão e, subsequentemente, a cada 10,000 km.
- Frequência de abastecimento do nível de óleo do motor: A cada 5,000 km.
- * Se o óleo genuíno Bajaj (OGB) não estiver disponível, o abastecimento de óleo deverá ser realizado a cada 2,500 km e a mudança de óleo aos 5,000 km.

⚠ **Cuidado:** É extremamente importante usar o grau e frequência de mudança de óleo recomendados para uma vida útil dos componentes importantes do motor. Para obter detalhes, consulte a tabela de manutenção periódica

PNEU SEM CÂMARA DE AR E PRESSÃO DOS PNEUS



PNEU SEM CÂMARA DE AR

A principal vantagem dos pneus sem câmara de ar é que, em caso de furo a taxa de esvaziamento de ar é muito lenta, permitindo ao cliente conduzir facilmente o veículo até à oficina de reparação de furos mais próxima.

NOTA Se a motocicleta estiver equipada com pneus importados, foi assegurada a conformidade com as normas e regulamentos indianos vigentes para veículos automotores.

FURO NO PNEU

- Dirija-se à oficina de reparação de pneus sem câmara de ar mais próxima para remover o furo.
- Remova o furo apenas com o método de enchimento ou tampão.
- Não use o método de remendo para remover um furo de um pneu sem câmara de ar.

CUIDADO

Estão instalados pneus sem câmara de ar nesta motocicleta. As paredes dos pneus em contacto com o aro da roda não devem ser danificadas de forma alguma durante a instalação/remoção do pneu. As paredes laterais do pneu em contacto com o aro vedam o ar.

- A garantia dos pneus é estabelecida pelo respetivo fabricante.
- A decisão é tomada com base no desgaste e desempenho e dos pneus do veículo.
- A BAL estabelece garantia apenas para pneus importados.

PRESSÃO DOS PNEUS

Mantenha a pressão dos pneus recomendada (consulte as Especificações técnicas) para aumentar a vida útil dos pneus e para um melhor consumo de combustível.

BATERIA





VRLA - 12 V - 8 AH

- A bateria encontra-se debaixo do banco dianteiro.

FUNCIONALIDADES DA BATERIA

- Não é necessário recarregar.
- Redução de autodescarga e aumento da segurança.
- Não existe nenhum tubo de ventilação aberto para a atmosfera, pelo que não existe descarga de eletrólitos através do tubo de ventilação.

⚠ CUIDADO

Não conduza/opere o veículo com a bateria desligada, uma vez que poderá causar danos nos componentes elétricos/eletrónicos.

- Deve eliminar a bateria de forma ecológica.
- Recomenda-se sempre a entrega da bateria a um revendedor de baterias Bajaj autorizado para uma eliminação correta da mesma.
- Quando o ícone de bateria fraca aparece no ecrã do velocímetro, recomenda-se que contacte o concessionário Bajaj e a carregue imediatamente.
- A garantia da bateria é de 12 meses ou 20,000 km (o que ocorrer primeiro) a partir da data de compra do veículo.

COMO MANTER A BATERIA SAUDÁVEL?

- Desligue a ignição quando o motor não estiver ligado.
- Verifique/carregue a bateria durante as revisões periódicas.
- Não adicione acessórios elétricos extra, como controlo remoto, buzina maior, luz de travagem musical, etc. Isto reduz a vida da bateria e pode danificar a ECU.
- Desligue os cabos da bateria +ve e -ve se o veículo for guardado durante mais de 2 semanas. Isto evita a autodescarga.

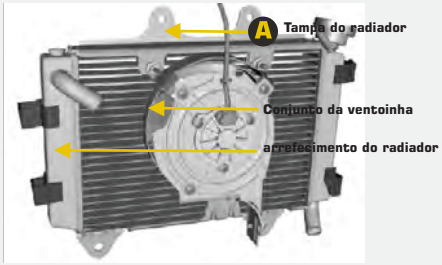
SISTEMA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



Depósito de expansão do líquido de refrigeração

- Líquido de refrigeração é fornecido para arrefecer o motor.
- A bomba de água no motor circula o refrigerante no sistema.
- A pressão resultante do aquecimento do sistema de resfriamento é regulada por uma válvula na tampa do radiador.
- A expansão do calor faz com que o refrigerante em excesso flua para o tanque de expansão.
- Quando a temperatura do líquido de refrigeração desce, este excedente de líquido de refrigeração é sugado novamente para o sistema de arrefecimento.
- A ventoinha de arrefecimento é fornecida para arrefecer o líquido de refrigeração que circula através das alhetas do radiador.

NOTA A ventoinha arranca à temperatura de 95°C e para aos 90°C. Isto é normal e indica que o sistema de arrefecimento está a funcionar bem.



⚠ AVISO:

Durante o funcionamento, o líquido de refrigeração fica muito quente e sob pressão. Em caso de queimadura, lave imediatamente com água morna. Não remova a tampa do radiador, mangueira do radiador ou outros componentes do sistema de arrefecimento quando o motor estiver quente. Deixe o motor e o sistema de arrefecimento arrefecerem.

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

⚠ AVISO:

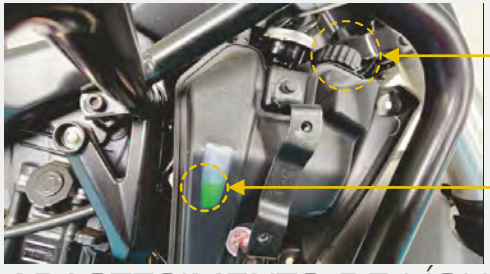
O líquido de refrigeração é venenoso e prejudicial para a saúde.
Evite o contacto entre o líquido de refrigeração e a pele, olhos e roupas. Se entrar em contacto com os olhos, passe imediatamente por água e contacte um médico.
Lave as áreas de pele afetadas imediatamente com sabão e água. Se o líquido de refrigeração for ingerido, procure um médico imediatamente. Mude as roupas que entraram em contacto com o líquido de refrigeração. Mantenha o líquido de refrigeração fora do alcance das crianças.

ESPECIFICAÇÕES DO LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

Utilize apenas líquido de refrigeração anticongelante pronto a usar Koolex da Bajaj.



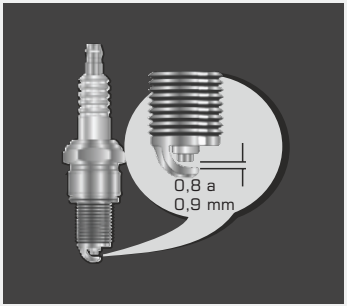
Quantidade total de líquido de refrigeração: 1,000 ml.
(750~780 ml no radiador e 220~230 ml no depósito de expansão).



ABASTECIMENTO DE LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

- Estacione o veículo numa superfície plana, mantendo-o perpendicular ao chão. Remova os dois parafusos para aceder à tampa do depósito de expansão.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração apenas com o motor frio.
- Verifique se o nível do líquido está entre as marcas “Min” e “Max”.
- Reabasteça sempre o líquido de refrigeração pela tampa do depósito de expansão (A).
- Use apenas líquido de refrigeração Koolex da Bajaj para reposição para abastecer.
- Use luvas de borracha nitrílica ao drenar ou abastecer o líquido de refrigeração.
- Não abasteça líquido de refrigeração pela tampa do radiador.

INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA



VELA DE IGNIÇÃO

- Retire a vela de ignição usando uma chave de velas.
- Limpe a vela de ignição aos 10,000 km.
- Ajuste as folgas, se for necessário, dobrando cuidadosamente o elétrodo exterior.

Folga da vela de ignição: de 0,8 a 0,9 mm.

FOLGA DA CORRENTE MOTRIZ

- A folga da corrente deve ser ajustada sempre que for necessário.
- Folga padrão da corrente: 20 ~ 30 mm.
- As marcas do ajustador da corrente devem estar posicionadas de forma idêntica em ambos os lados.



INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA



MÉTODO DE LUBRIFICAÇÃO DE CORRENTE DE ANEL DE VEDAÇÃO

- Coloque o veículo no descanso lateral e incline-o para libertar a roda traseira. Limpe a corrente com um pano sem pelos (se existir lama em excesso, contacte o concessionário Bajaj para uma limpeza adequada).
- Agite vigorosamente a lata, segurando-a na vertical até escutar o som da espera de aço no interior de forma uniforme.
- Segure a lata de spray na parte traseira da roda dentada com o bocal do tubo de extensão de 5 a10 cm.
- Gire a roda no sentido contrário e aplique o lubrificante na parte intermédia da corrente ao longo de todo o respetivo comprimento disponível nos concessionário Bajaj para venda.

LIMPEZA DA CORRENTE MOTRIZ

Corrente motriz (Tipo anel de vedação)

A corrente motriz tem de ser limpa e lubrificada de acordo com a tabela de manutenção periódica.

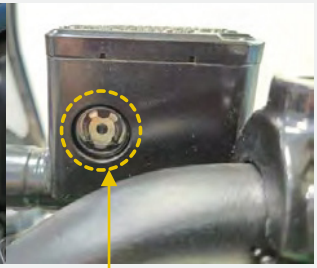
- Os anéis de vedação devem ser sempre mantidos húmidos para um melhor desempenho, pelo que os lubrifique a cada 500 km.
- A lubrificação do anel de vedação pode ser facilmente realizada pelo proprietário com spray de lubrificação de corrente da Bajaj.



LÍQUIDO DOS TRAVÕES



Reservatório de líquido do travão traseiro



Reservatório de líquido do travão dianteiro

NÍVEL DE LÍQUIDO DOS TRAVÕES DIANTEIRO E TRASEIRO

- O reservatório do líquido do travão dianteiro encontra-se no lado DIR do guiador.
- O reservatório de líquido do travão traseiro encontra-se atrás do suporte do passageiro DIR.
- Para verificar o nível de líquido dos travões, estacione o veículo na posição vertical numa superfície nivelada. com o guiador direito.
- Certifique-se sempre de que o nível de líquido dos travões está acima da marca 'MIN' na janela de inspeção.
- Se o nível descer, use apenas líquido dos travões DOT-4 (de um recipiente selado) para abastecer e substituir.

PROTEÇÃO DO ALFORGE

Instalação da proteção do alforge superior



Instalação da proteção do alforge inferior



A proteção do alforge deve ser usada para guardar sacos macios na parte lateral.

A proteção do alforge (ESQ e DIR) está disponível nos concessionários BAJAJ autorizados como um acessório.

Nota:

- A carga máxima permitida no alforge é de 5 kg de cada lado.
- O cliente pode adquirir alforges macios no mercado local.
- As dimensões máximas de alforges recomendadas CxLxA podem ser 390 mm x 200 mm x 310 mm.



Imagem representativa

CUIDADO

- Use alças de fixação dos alforges com o suporte de alforge para mantê-los seguros no lugar e evitar risco de queda ou instabilidade que possa danificar o alforge.
- Certifique-se de que existe um intervalo suficiente entre o alforge e as peças do veículo adjacentes.
- Certifique-se de que os alforges não tapam os indicadores de direção traseiro ESQ e DIR nem o conjunto de escape. Evite guardar objetos afiados nos alforges que possam danificar os mesmos e, posteriormente, as peças da carroçaria.
- A pré-carga da mola do amortecedor traseiro deve ser aumentada para se adequar à carga útil do veículo.
- Contacte a oficina autorizada BAL para assistência técnica.
- A garantia não se aplica a danos resultantes da instalação incorreta do conjunto de alforges que resultem na sobrecarga das peças adjacentes.
- O condutor deve garantir a instalação simétrica dos alforges para garantir uma distribuição uniforme da carga entre os lados esquerdo e direito.

PROTEÇÃO DO ALFORGE

SOP para instalar a proteção dos alforges ESQ e DIR no veículo:

A proteção do alforge deve ser instalada no veículo alinhando o hardware, conforme mostrado na imagem 1.

Localize a proteção do alforge na parte inferior do manípulo (consulte a imagem 2) e pré-instale 2 parafusos de fixação no manípulo (consulte a imagem 3).

Localize a proteção do alforge a partir do lado interior do apoio dos pés e pré-instale o parafuso conforme mostrado na imagem 4.

Aperte todos os 3 parafusos de fixação totalmente e instale as proteções do alforge ESQ e DIR no veículo.

1



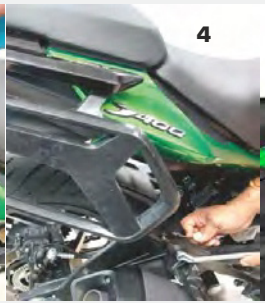
2



3



4



5

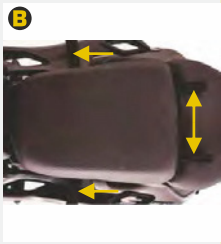


UTILIZAÇÃO DAS FITAS DE BAGAGEM COM CORDA ELÁSTICA

UTILIZAÇÃO DAS FITAS DE BAGAGEM COM CORDA ELÁSTICA

Se forem fornecidas fitas de bagagem por baixo do banco traseiro, estas deverão ser usadas para prender a bagagem no veículo.





Procedimento para usar as fitas de bagagem:

- Abra o banco traseiro e retire as fitas de bagagem dianteira e traseira. (consulte a imagem A)
- Instale novamente o banco traseiro na respetiva posição (B).
- Agora, pode usar as fitas de bagagem para prender a corda elástica (não fornecida com o veículo) para prender a bagagem no veículo ©. (A carga de bagagem máxima permitida é 15 kg).

Cuidado:

As fitas de bagagem só podem ser usadas para prender malas de viagem ou semelhantes, conforme mostrado nas imagens (C e D). O peso total da mala e respetivo conteúdo não deve exceder 15 kg.

Ao usar a fita, o utilizador deve certificar-se de que as precauções necessárias são tomadas para garantir que:

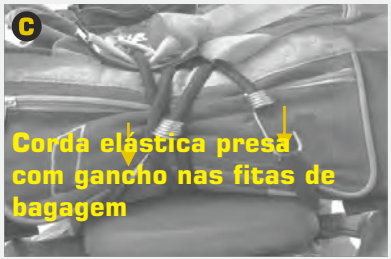
- A mala de bagagem está bem equilibrada no banco e presa com segurança com a ajuda de um cordão/corda que seja suficientemente forte para tal.
- As peças do veículo não são danificadas devido a uma bagagem adequada ou devido ao hardware usado para prender.

Não é recomendado usar estas fitas para transportar itens que possam danificar as peças do veículo ou afetar a estabilidade da motocicleta durante a condução.

A garantia não é aplicável para quaisquer danos decorrentes devido ao excesso de peso de bagagem, extremidades afiadas.

Quando não estiver a usar as fitas de bagagem, siga estes passos.

1. As fitas dianteiras devem ser dobradas com velcro nas extremidades da fita e insira as fitas dobradas debaixo do banco dianteiro.
2. As fitas traseiras devem ser dobradas de forma ordenada para chegar aos ganchos e inserir as fitas nos ganchos.





SISTEMA ABS DE CANAL DUPLO

Mantenha sempre uma distância segura entre si e os objetos à sua frente. A velocidade do veículo deve ser sempre reduzida durante condições extremas de estrada. A distância de travagem de uma motocicleta equipada com sistema de travagem anti bloqueio pode ser maior do que sem sistema de travagem anti bloqueio em condições de estrada acidentadas. Nestas condições, o veículo deve ser conduzido a velocidades reduzidas.

Quando aplica o travão dianteiro/travão traseiro em condições que possam bloquear as rodas, sente uma sensação correspondente (pulsação) na alavanca do travão dianteiro/pedal do travão traseiro. Isto é normal e significa que o ABS está ativo.

Também se recomenda que use ambos os travões dianteiro e traseiro ao mesmo tempo.
Reduza sempre a velocidade nas curvas. O sistema de travões anti bloqueio não pode prevenir acidentes causados por velocidade excessiva.

Se a luz de aviso de ABS ACENDER e permanecer LIGADA, poderá ter um problema com o ABS. Neste caso, no entanto, os seus travões normais funcionarão normalmente.

INSTRUÇÕES

Se o indicador de avaria, indicador de ABS, indicador de temperatura do líquido de refrigeração, indicador de pressão baixa do óleo do motor e bateria baixa acenderem no velocímetro durante a condução, leve o veículo ao concessionário BAL mais próximo para inspeção/reparação.

Nunca conduza desligando o cabo do sensor de velocidade das rodas.

CUIDADOS DE LIMPEZA E LAVAGEM DO VEÍCULO

A limpeza regular não só melhora o aspeto da sua motocicleta como também desempenha um papel crucial na manutenção do desempenho e prolonga a respetiva vida útil prevenindo ferrugem, corrosão e desgaste prematuro. Recomendamos que siga as diretrizes abaixo:

Preparação para lavagem:

- Certifique-se de que o motor e todos os componentes quentes arrefeceram completamente.
- Cubra as peças sensíveis, como a extremidade traseira do silenciador, velocímetro, farol, luz traseira, indicadores e interruptores de controlo para impedir a entrada de água e evitar danos e embaciamento.

Instruções de lavagem:

- Passe o veículo por água limpa usando uma pulverização de baixa pressão para remover a sujidade e os detritos soltos.
- Evite aplicar água diretamente em componentes elétricos, eletrónicos, sistema de arrefecimento do óleo, luzes, interruptores ou no silenciador.
- Use um detergente de motocicletas com pH neutro; evite químicos fortes ou agentes de limpeza domésticos.
- Limpe as superfícies cuidadosamente com uma esponja ou escova macia para evitar riscos.
- Passe por água e limpe com um pano limpo de microfibras e, em seguida, seque totalmente com pressão de ar baixa.
- Certifique-se de que todas as ligações elétricas estão limpas e sem-humidade.
- Lubrifique a corrente motriz e as outras peças móveis depois de lavar e secar.

Fazer e Não Fazer:

- A pressão de lavagem recomendada é de até 20 bar; mantenha uma distância de 2 metros e evite apontar o jato diretamente para qualquer área durante mais de 10 segundos para evitar danos nos componentes elétricos, como LCDs, LEDs e outras peças sensíveis.
- Não pulverize água para o filtro de ar ou corpo do acelerador, uma vez que pode causar problemas de arranque.
- Evite remover o banco ou quaisquer outros componentes durante a lavagem à pressão, para impedir a entrada de água.
- Depois de lavar, aplique suavemente os travões a uma velocidade baixa para secá-los; limpe os discos ou pastilhas de travão se for necessário.
- Para as superfícies com pintura mate, evite usar cera ou polimento. Em vez disso, limpe com um detergente suave e um pano suave.

⚠ **Nota:** As lentes dos faróis podem embaciar temporariamente após a lavagem ou após conduzir à chuva. Isto é normal e não afeta a funcionalidade. No entanto, se a acumulação de humidade/água for alta, visite o concessionário BAL mais próximo para inspeção do veículo.

Ao seguir estes passos simples ajudará a manter a sua motocicleta em excelentes condições e a garantir um desempenho fiável da mesma.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km							
		Revisão	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
		KM	500 ~ 750	4,500 ~ 5,000	9,500 ~ 10,000	14,500 ~ 15,000	19,500 ~ 20,000	24,500 ~ 25,000	29,500 ~ 30,000
1.	Revisão com lavagem com água								
2.	Óleo do motor (óleo 10000 da Bajaj)	Abastecer,R	R	Abastecer	R	Abastecer	R	Abastecer	R
3.	Filtro de óleo do motor	R	R		R		R		R
4.	Filtro de óleo do motor e filtro do óleo de evacuação	CL	CL		CL		CL		CL
5.	Elemento de limpeza do ar** e anel de vedação da tampa do filtro de ar. Limpeza do tubo de drenagem.	R					R		
6.	Limpeza da vela de ignição e verificação de folga	CL,A, R			CL,A		CL,A		R
7.	Folha do taco da válvula	C, A					C, A		
8.	Conduta de borracha do corpo do acelerador (manga) relativa-mente a resultado difícil no encaixe solto.	C,R				C,R	C,R	C,R	C,R
9.	Tubo do respirador do motor relativamente a fendas.	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
10.	Verificação das mangueiras do sistema EVAP relativamente a fendas	C,R		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
11.	Alhetas do radiador	C,R		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
12.	Limpeza do corpo do acelerador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34,500 ~ 35,000	39,500 ~ 40,000	44,500 ~ 45,000	49,500 ~ 50,000	54,500 ~ 55,000	59,500 ~ 60,000	64,500 ~ 65,000	69,500 ~ 70,000	74,500 ~ 75,000	
									Certifique-se de que impede a entrada de água no depósito de combustível, silenciador e peças elétricas. Utilize uma solução não cáustica para lavar.
Abastecer	R	Abastecer	R	Abastecer	R	Abastecer	R	Abastecer	Use BGO 10W50. Limpeza da janela de nível de óleo a cada 10,000 km com spray de gasolina e escova de nylon.
	R		R		R		R		Substitua o filtro de óleo na 1ª revisão e a cada 10,000 km.
	CL		CL		CL		CL		Limpeza do filtro do óleo aquando a mudança de óleo.
	R				R				Substitua o filtro viscoso a cada 20,000. km. Limpe o tubo de drenagem a cada 10,000 km.
	CL,A		CL,A		R		CL,A		Substitua a cada 30,000 km.
	C, A				C, A				Verifique e ajuste a cada 20,000 km.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se for necessário.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se for necessário.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se estiver cortado/danificado.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Se estiver danificado, substitua.
CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpe a cada 5,000 km com o agente de limpeza do corpo do acelerador.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km							
		Revisão	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
		KM	500 ~ 750	4,500 ~ 5,000	9,500 ~ 10,000	14,500 ~ 15,000	19,500 ~ 20,000	24,500 ~ 25,000	2,500 ~ 30,000
12.	Verifique o nível de líquido de refrigeração no depósito de expansão/ajuste da abraçadeira da mangueira	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
13.	Mangueiras do radiador e líquido de refrigeração	Substituição a cada 30,000 km ou 3 anos (o que ocorrer primeiro)							
14.	Limpeza do orifício de drenagem do silenciador	CL			CL	CL	CL	CL	CL
15.	Vedações da bomba de água	R							
16.	Inspeção da manga de PVC/condutas, de rotina e das ligações do feixe de cabos.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T
17.	Bateria, ligações e saúde pelo testador de carga. Encaixe da tampa do terminal +ve.	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T
18.	Limpeza dos contactos do interruptor da ignição	CL,L			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
19.	Ligações da bobina HT	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
20.	Ligações do relé do motor de arranque e do motor de arranque	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
21.	Verificação do indicador de pressão do óleo na consola após a LIGAÇÃO da ignição.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
22.	Verifique o código de falha, limpe o histórico de falhas e atualize o ficheiro hex mais recente, se for aplicável.	C	C	C	C	C	C	C	C
23.	Desgaste da corrente motriz vedada**- Limpe, lubrifique e ajuste. Substitua se for necessário.	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34,500 ~ 35,000	3, 500 ~ 40,000	44,500 ~ 45,000	49,500 ~ 50,000	54,500 ~ 55,000	59,500 ~ 60,000	64,500 ~ 65,000	69,500 ~ 70,000	74,500 ~ 75,000	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Abasteça com líquido de refrigeração se for necessário. Use apenas líquido de refrigeração Koolex da BAJAJ
Substitua a cada 30,000 km ou 3 anos (o que ocorrer primeiro)									
CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
	R								Substitua as vedações de óleo da bomba de água a cada 40,000 km.
C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Proteja as mangas de PVC/condutas danificadas através da aplicação de película de fita elétrica.
C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplique vaselina nos terminais da bateria. Use o dispositivo de teste da bateria Midtronics.
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Use o spray WD40 recomendado.
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	O ícone deve desaparecer após a LIGAÇÃO do motor. Após 4000 rpm, não deverá aparecer nenhum ícone.
C	C	C	C	C	C	C	C	C	
CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Durante a 1ª revisão use spray OKS para limpar a corrente sem removê-la do veículo. • Durante as outras revisões, limpe a corrente com uma proporção de 50:50 de Diesel+SAE 90 e lubrifique com óleo SAE 90. (O cliente deve usar spray de lubrificação de corrente OKS a cada 500 km).

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km							
		Revisão	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
		KM	500 ~ 750	4,500 ~ 5,000	9,500 ~ 10,000	14,500 ~ 15,000	19,500 ~ 20,000	24,500 ~ 25,000	29,500 ~ 30,000
24.	Pino do pivô do descanso lateral	C,L					C,L		
25.	Folga da direção	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
26.	Rolamento da haste de direção e tampa do rolamento de direção (plástico)**	C,CL,L			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L
27.	Vedação e óleo do garfo dianteiro	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R
28.	Pedaleira do passageiro ESQ e DIR (Esfera e placa)	CL,L		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
29.	NBR do braço oscilante relativamente a mais folga	L							
30.	Pastilhas dos travões dianteiro e traseiro relativamente ao limite de desgaste	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R
31.	Verifique a origem das fugas, se existirem, no sistema de travagem. Verifique o estado da mangueira dos travões dianteiro e traseiro. Verifique o nível de líquido dos travões e abasteça, se for necessário.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R
32.	Parafusos da roda dentada relativamente a folga.	C,T	C,T		C,T		C,T		C,T
33.	Amortecedores de borracha da roda traseira relativamente a excesso de folga.	C,R			C,R		C,R		C,R
34.	Porcas perfuradas do para-brisas e carenagem relativamente a fendas de borracha	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
35.	Folga livre do cabo da embraiagem	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
36.	Ajuste do foco dos faróis	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34,500 ~ 35,000	39,500 ~ 40,000	44,500 ~ 45,000	49,500 ~ 50,000	54,500 ~ 55,000	59,500 ~ 60,000	64,500 ~ 65,000	69,500 ~ 70,000	74,500 ~ 75,000	
	C,L				C,L				Use massa lubrificante Limaplex HTX3 recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
	C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		Substitua se for necessário. Use massa lubrificante Limaplex para lubricar.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	Substitua o óleo, a vedação de óleo e a vedação de pó em pares, a cada 30,000 km.
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Substitua a esfera e a placa, se for necessário.
	L								Lubrifique NRB a cada 40,000 km. Use massa lubrificante AP.
C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Substitua a cada 15,000 km.
C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Verifique e abasteça com óleo dos travões DOT 4 em todas as revisões. Substitua o óleo dos travões DOT 4 e as vedações principais/ da pinça a cada 30,000 km.
	C,T		C,T		C,T		C,T		Use valores de binário adequados ao modelo.
	C,R		C,R		C,R		C,R		Substitua o amortecedor de borracha da roda traseira se for necessário.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se a borracha estiver dura.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Substitua os cabos em caso de funcionamento difícil.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de revisão ekm							
		Revisão	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
		KMS	500 ~ 750	4,500 ~ 5,000	9,500 ~ 10,000	14,500 ~ 15,000	19,500 ~ 20,000	24,500 ~ 25,000	29,500 ~ 30,000
37.	Verifique e confirme que todas as luzes e interruptores estão a funcionar.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
38.	Lubrificação geral – alavanca da embraiagem	L	L	L	L	L	L	L	L
39.	Pressão de ar dos pneus	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
40.	Posição do espelho e firmeza da junta.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
41.	Tomada USB do carregador	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
42.	Verifique a firmeza dos parafusos.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
	1. Eixos dianteiro e traseiro								
	2. Eixo do braço oscilante								
	3. Base do motor								
	4. Apoio dos pés do condutor								
	5. Suporte do passageiro								

*Recomenda-se que use óleo original da Bajaj.
C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpar, R: Substituir, T: Apertar, L: Lubrificar.

Os seguintes elementos ficam a cargo do cliente:
Óleo, líquido de refrigeração, filtros, todos os tipos de massas lubrificantes, agentes de limpeza, cabos, peças de desgaste, anéis de vedação de borracha/vedações de óleo/tubos, juntas, etc.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Frequência recomendada - Intervalo de revisão e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34,500 ~ 35,000	39,500 ~ 40,000	44,500 ~ 45,000	49,500 ~ 50,000	54,500 ~ 55,000	59,500 ~ 60,000	64,500 ~ 65,000	69,500 ~ 70,000	74,500 ~ 5 000	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Se estiver pegajoso, use o spray WD40 recomendado.
L	L	L	L	L	L	L	L	L	Use massa lubrificante AP.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Verifique a pressão dos pneus de acordo com a especificação.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Carregamento OK a ser verificado na condição de arranque do motor usando USB de luz LED.
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Use valores de binário adequados ao modelo.

MANUTENÇÃO DE NÃO UTILIZAÇÃO

A manutenção de não utilização é necessária se o veículo permanecer fora da estrada durante mais de 15 dias**. A manutenção de não utilização correta e cuidadosa executada antes de guardar o veículo evitará que o mesmo enferruje e sofra outros danos não operacionais, como riscos de incêndio.

- Limpe completamente todo o veículo.
- Esvazie o combustível do depósito do depósito de combustível e (se o combustível ficar no depósito durante mais tempo, o combustível quebrará e uma substância pegajosa poderá entupir a bomba de combustível e corpo do acelerador.
- Remova a vela de ignição e coloque várias gotas de óleo de motor no cilindro. Realize a rotação do motor opara arranque lentamente algumas vezes para revestir a parede do cilindro com óleo e instale novamente a vela de ignição.
- Coloque o veículo sobre uma caixa ou um suporte para que ambas as rodas fiquem levantadas do chão.
- Use spray antiferrugem (Proto Quick LTP 902 - N.º da peça: 37254039) em todos os parafusos do veículo e peças revestidas para evitar a formação de ferrugem.
- Cubra todo o veículo cuidadosamente. Certifique-se de que a área de armazenamento é bem ventilada e livre de qualquer fonte de chamas ou faíscas.
- Encha ambas as rodas com 10% de excesso de pressão.
- Não aplique óleo no disco do travão dianteiro/traseiro para evitar ferrugem. Se o disco do travão enferrujar durante o armazenamento, não tente limpar com água e sabão. A ferrugem sairá automaticamente durante as primeiras aplicações do travão.

** PARA A BATERIA

a. Remova a bateria e coloque-a sobre uma tábua de madeira, numa área adequadamente ventilada.
b. Antes de usar o veículo
- Recarregue a bateria no revendedor de baterias/concessionário de serviço autorizado.
- Aplique vaselina nos terminais (aplicável em determinados modelos).

PREPARAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO REGULAR APÓS O ARMAZENAMENTO

- Siga as verificações de segurança diárias.

USE APENAS PEÇAS ORIGINAIS BAJAJ



BAJAJ
GENUINE
parts

Use apenas peças genuínas da Bajaj

- Para um desempenho ótimo do veículo
- Para prolongar a vida útil dos componentes e do veículo
- Para um custo de manutenção económico transparente
- Para segurança do condutor

Teste de genuinidade

Raspe o holograma para encontrar "Genuine".



ÓLEO Bajaj DTS–I

- Para segurança do condutor
- Peças de motor mais limpas
- Fricção reduzida
- Controlo suave da embraiagem

Contacte a sua Oficina Autorizada



SENDO OS PROJETISTAS DO MOTOR, NÓS SAIBA MAIS SOBRE AS RESPETIVAS NECESSIDADES DE

Em conformidade com as especificações internacionais da API SL e JASO "MA2



GRAU	EMBALAGENS DE RETALHO
20W50	1 LITRO E 1,2 LITROS E 100 ML
10W30	1 LITRO E 100 ML

BAJAJ AUTO LIMITADDO
Akurdi, Pune 411035

Tel +91 20 27472851
Fax +91 20 27407385

WWW.globalbajaj.com

CIF L65993PN2007PLC130076