
SIM A TUDO
DOMINAR 400 2027
BAJAJ
5 ANOS GARANTIA

O NOSSO CAMINHO

1945
Nasce a Bajaj Auto, que começa por montar scooters Vespa.

1960
Inauguração da primeira fábrica de produção em Pune, na Índia.

1970
Lançamento da icónica scooter Bajaj Chetak.

1977
Lançamento do triciclo Bajaj RE.

1984
Aliança estratégica con a Kawasaki Motors Japão para o fabrico de motos.

2001
Lançamento do família de motos Pulsar.

2007
A Bajaj Auro adquire 14,7% de KTM AG.

2012
A Bajaj Auto atinge os 5 milhões de motociclos exportados.

2016
Lançamento da Dominar 400, a sport tourer da marca.

2023
Colaboração com a Triumph Motorcycles para desenvolver e fabricar motociclos com menos de 500 cc.

2024
A Bajaj Auto torna-se a fabricante de motociclos mais valiosa do mundo.

2025
A Bajaj chega a Espanha.

DUAS EM CADA TRÊS MOTOS VENDIDAS INTERNACIONALMENTE PROVÊM DA BAJAJ.

A história da Bajaj Auto começou há mais de 75 anos na Índia e, desde então, tem percorrido o mundo, unindo pessoas de diferentes culturas e aspirações. A Bajaj Auto construiu um legado baseado num pensamento pouco convencional e numa diferenciação firme. Com mais de 18 milhões de motos vendidas em mais de 100 países, a Bajaj é o maior exportador de motos da Índia. A empresa é também o maior fabricante mundial de veículos de três rodas e é atualmente a empresa de motos mais valiosa do mundo, com uma capitalização de mercado superior a 33 mil milhões de euros. Em 2019, a Bajaj Auto iniciou o seu negócio de veículos elétricos de duas rodas com o lançamento da icónica Chetak Electric.

Atualmente, a Bajaj Auto opera em mais de 100 países e tem uma capacidade de produção superior a 7 milhões de motos por ano. A Bajaj Auto continua a ampliar os limites da inovaçãoe da sua presença global, tornando-se uma marca "Amada em Mais de 100 Países" em todo o mundo.



SIM A TUDO

DOMINAR 400

2027

Imagine uma moto que seja tudo: a companheira perfeita para o dia a dia, mas também a máquina ideal para percorrer quilómetros em estrada com total confiança. Escapa da azáfama da cidade sempre que sentires o chamamento da aventura. Conhece a Dominar 400, uma sport tourer na sua essência mais pura. Com a Dominar 400, diz "Sim a tudo" todos os dias.

CONDUZ COM CONFIANÇA, DESFRUTA SEM PREOCUPAÇÕES.

Na BAJAJ, acreditamos na qualidade e na resistência das nossas motos, por isso oferecemos uma garantia* de até 5 anos ou 40.000 km. Não é apenas uma cobertura, é o nosso compromisso contigo. Queremos que cada quilómetro seja uma experiência sem preocupações, porque confiamos no nosso produto tanto quanto tu confias em nós.
Com o apoio de uma rede de manutenção autorizada, garantimos-te tranquilidade em cada viagem. Tu só tens de aproveitar a viagem; nós tratamos do resto.

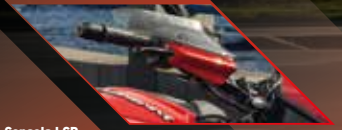
***Consulta as condições em bajajmotos.pt ou no teu concessionário.**

5 ANOS GARANTIA

CONSTRUÍDA PARA DOMINAR

A tua companheira de aventuras renova-se. Motor refrigerado a líquido de 373,27 cc, 40 cv (29,4 kW) às 8.800 rpm e 35 Nm às 6.500 rpm. Agora com acelerador eletrónico, 4 modos de condução e consola LCD multicolor com Bluetooth.

Acelerador eletrónico
Ride-by-wire para uma resposta do motor mais precisa cada vez que rodas o punho.



Novos comutadores com botão de emergência.
Botões redesenhados com o interruptor das luzes de emergência sempre à mão.



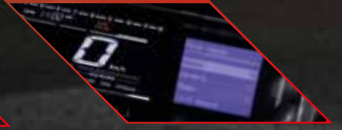
Consola LCD multicolorida
Ecrã a cores com conectividade Bluetooth para ter toda a informação à vista.



Manete de embraiagem regulável.
Ajusta a distância aos teus dedos para uma condução mais confortável.



4 modos de condução.
Road, Rain, Sport e Off-Road para adaptar a moto a cada terreno e a cada condição atmosférica.



ESPECIFICAÇÕES

MOTOR	
Tipo	4 tempos, monocilíndrico, injeção e refrigeração líquida
Cilindrada	373,27 cc
Potência máxima	40 CV a 8.800 RPM
Binário máximo	35 Nm a 6.500 RPM
Transmissão	6 velocidades
DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL	
Capacidade total	13 litros
PNEUS	
Dianteiro	110/70-R17, radial sem câmara
Traseiro	150/60-R17, radial sem câmara
SUSPENSÃO	
Dianteiro	Forqueta invertida de 43 mm (USD)
Traseiro	Monoamortecedor Nitrox, regulável em várias posições
TRAVÕES	
Dianteiro	Disco de 320 mm
Traseiro	Disco de 230 mm ABS de duplo canal
PAINEL DIGITAL	
Instrumentação	Consola LCD multicolor, Ligação Bluetooth, 4 modos de condução
DIMENSÕES	
Comprimento	2156 mm
Largura	863 mm
Altura	1243 mm
Distância ao solo	157 mm
Altura do assento	800 mm
Distância entre eixos	1453 mm
Peso em ordem de marcha	192 kg
SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	12V, 8Ah, VRLA
Farol dianteiro	LED
Piscas	LED
Farolim traseiro	LED

SIM A TUDO

DOMINAR 400 2027

BAJAJ

UMA

WWW.BAJAJMOTOS.PT