

pulsar

NS125



THE WORLD'S
FAVOURITE
INDIAN

MANUAL DO PROPRIETÁRIO
(Exportar)



CONTACTE-NOS



Garantimos-lhe uma experiência "distintamente à frente" com o nosso produto e também com o nosso serviço.

Em caso de quaisquer questões que pretenda dar-nos a conhecer, por favor contacte-nos.

Empresa internacional

Bajaj Auto Limited
Akurdi Pune 411 035 India
Tel.: +91 20 2747 2851
Fax: +91 20 2840 7385

Website. www.globalbajaj.com

CIN: L65993PN2007PLC130076

Para uma resposta mais rápida, forneça o seu número de contacto, e-mail e detalhes do veículo.

DOC. n.º 71113311

REV. 04, MAIO. 2025

Bem-vindo à família Pulsar!

Agora, é o orgulhoso proprietário da próxima geração da Pulsar. Trata-se de uma combinação soberba de desempenho, tecnologia superior e estilo evocativo, que torna a Pulsar que conduz imbatível e incontestável na estrada.

Antes de sair para a estrada, leia atentamente este Manual do Utilizador e familiarize-se com o mecanismo de funcionamento, os controlos e os requisitos de manutenção da sua Pulsar. Isso garantir-lhe-á uma experiência de propriedade segura e sem problemas.

Para manter a sua mota em perfeitas condições de funcionamento e proporcionar um desempenho consistente, aconselhamo-lo vivamente a recorrer a serviços periódicos em qualquer um dos nossos Distribuidores Bajaj ou Centros de Assistência Autorizados Bajaj, que estão bem equipados com todas as instalações necessárias/peças genuínas/óleo e mão de obra treinada para garantir os melhores cuidados para a sua Pulsar.

Se necessitar de informações adicionais, contacte os Distribuidores Bajaj. Se for necessário, pode também escrever para os Distribuidores de vendas, com detalhes relevantes, como o N.º de registo. N.º de chassi, N.º de motor, Data de compra, Km percorridos, Nome do distribuidor de vendas e respetivos números de contacto.

Por fim, pedimos-lhe que cuide bem da sua mota e que proceda a uma manutenção regular, tal como descrito neste manual. Temos a certeza de que lhe proporcionará uma experiência de propriedade sem problemas.

Visite www.globalbajaj.com para saber mais sobre a sua Pulsar. Acelere, mude de velocidade e desfrute da experiência Pulsar...

**International Business
BAJAJ AUTO LIMITED
Akurdi Pune - 411 035 India
CIN-L65993PN2007PLC130076**

ÍNDICE



Descrição:

1. Especificações técnicas
2. Dados de identificação
3. Localização das peças
4. Tampa de combustível/Tampa do depósito de combustível
5. Limpeza de peças pintadas com acabamento mate/Fechadura da ignição da coluna de direção
6. Detalhes do velocímetro
7. Regulação do velocímetro
8. Interruptores de controlo
9. Banco traseiro/Kit de ferramentas
10. Banco dianteiro/Bateria
11. Instalação dos bancos dianteiro e traseiro
12. Verificações de segurança diárias
13. Como conduzir a sua mota
14. Sugestões de condução segura
15. Óleo do motor
16. Pneu sem câmara de ar
17. Bateria
18. Informações de manutenção periódica
19. Líquido dos travões
20. Tabela de manutenção periódica e lubrificação
21. Manutenção de não utilização
22. Segurança e informações de aviso



Informações de segurança e aviso: outras pessoas e ao veículo pode acontecer se os conselhos fornecidos não forem seguidos.



Cuidado: Isto indica que existe um perigo potencial que pode resultar em danos no veículo. Siga os conselhos fornecidos com precaução.

Aviso: As descrições e ilustrações contidas neste folheto não vinculam os fabricantes. As características essenciais do tipo descrito e ilustrado no presente documento permanecem inalteradas. A Bajaj Auto Limited reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem ser obrigada a atualizar este folheto, efetuar modificações no veículo, peças ou acessórios, conforme seja conveniente e necessário.



pulsar
NS125

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Parâmetro	Especificação
Motor	4 tempos, Cilindro único
Diâmetro x Curso	52 mm x 58,6 mm
Cilindrada do motor	124,45 cc
Taxa de compressão	10+/- 0,5: 1
Velocidade de marcha lenta	1400 +/- 100 RPM
Máx. potência efetiva	12 PS a 8500 RPM
Máx. Binário Líquido	11 Nm a 7000 RPM
Sistema de ignição	CC
*Sistema de combustível	Sistema FI/Carburador (*Conforme aplicável)
Vela de ignição	1
Folga da vela de ignição	0,7 ~ 0,8 mm
Lubrificação	Lubrificação forçada por cárter húmido
Transmissão	Malha constante de 5 velocidades
Padrão de mudança de velocidade	1 para baixo 4 para cima/arriba
Arrefecimento do motor	Arrefecimento por ar
Auxílio de arranque	Motor de arranque manual e Motor de arranque elétrico
Travão dianteiro	Disco
Travão traseiro	Disco (Versão do ABS de canal único)
	Tambor (Version do CBS)

Parâmetro	Especificação	
Capacidade do depósito de combustível	12 litros completos	
Dimensões		
Comprimento	2018 mm	
Largura	810 mm	
Altura	1078 mm	
Distância entre eixos	1370 mm	
Distância ao solo	178 mm	
Tamanho do pneu dianteiro	90/90-17 sem câmara de ar	
Tamanho do pneu traseiro	120/80-17 sem câmara de ar	
Pneu	Dianteiro	1,75kgf/cm ²
	Traseiro (Sozinho)	2kgf/cm ²
	Traseiro (com assento traseiro)	2,25kgf/cm ²
Sistema elétrico		
Sistema elétrico	CC de 12 V	
Bateria	VRLA de 12 V 4 Ah	
Farol	LED	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Parâmetro	Especificação	
Luz de presença	LED	
Luz traseira/de paragem	LED	
Indicador lateral	4 lâmpadas de 10 W	
Luz traseira da matrícula	Lâmpada de 12 V, 3 W	
Buzina	CC de 12 V	
Velocímetro	LCD-Monocromático	
	Indicador de ponto morto	LED - verde
	Indicador de farol de máximos	LED - azul
	Indicador de nível de combustível	LCD Bar
	Indicador de avaria	LED - âmbar
	Lembrete de manutenção	LCD
	Indicador de descanso lateral	LCD
	Indicador de mudança de direção	LED - verde
Tara do veículo	145 kg	
Peso bruto do veículo	295 kg	

Nota:

- Todas as dimensões são relativas ao estado SEM CARGA.
- As informações acima referidas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.
- O farol automático aceso (AHO) está em conformidade com a regulamentação governamental.

DADOS DE IDENTIFICAÇÃO



pulsar
NS125

Os números de série do quadro e do motor são usados para registrar a moto. São os códigos alfanuméricos únicos que identificam o seu veículo específico de outros do mesmo modelo e tipo.



Localização do número do quadro no lado direito do tubo de direção (alfa-numérico - 17 dígitos).

Localização do número do motor

No lado esquerdo do cárter perto da engrenagem Alavanca das mudanças (alfa-numérica - 11 dígitos)



LOCALIZAÇÃO DAS PECAS (CBS)



LOCALIZAÇÃO DAS PECAS (ABS)



Tampa do depósito de combustível/Torneira de combustível



Tampa do depósito de combustível:

- Para abrir a tampa do depósito de combustível, abra a aba. Introduza a chave na fechadura, gire-a no sentido horário e levante a tampa do depósito de combustível.
- Para bloquear a 'Tampa do depósito de combustível', insira a chave na fechadura, gire-a no sentido horário e pressione a tampa do depósito de combustível. O som de "clique" garante que a tampa está totalmente bloqueada.

Precaução:

- Não use um 'porta-chaves' metálico, pois este pode danificar a pintura da tampa do depósito de gasolina.
- Durante o funcionamento da tampa do depósito de combustível, não exerça pressão na aba da tampa do depósito.
- Não use combustível adulterado nem aditivos de combustível, pois isso causará ferrugem e entupimento do conversor catalítico.
- Não AUMENTE as RPM do motor para mais de 9,500 em condições de paragem.
- Nunca conduza desligando o sensor do velocímetro das rodas.



Torneira de combustível

- A alavanca da torneira de combustível tem as seguintes posições.

	ON: Quando o nível de combustível está acima da posição de reserva.
	RES: Quando o nível de combustível está abaixo da posição de reserva.
	OFF: Quando o abastecimento de combustível deve ser interrompido.

Cuidados a ter com o Depósito de combustível e Ignição da coluna de direção.



pulsar
NS125

Limpeza de peças pintadas com acabamento mate.

O que fazer:

1. Use Colin ou uma solução de detergente da loiça para a limpeza. (1 colher de sopa em ½ balde de água)
2. Remova substâncias estranhas, como restos de insetos e detritos da estrada, com uma escova macia.
3. Use panos de limpeza de microfibras, por exemplo, panos de musselina para a limpeza de peças pintadas.
4. Se existir derramamento de gasolina no depósito, este deve ser limpo imediatamente com um pano de algodão macio para evitar manchas permanentes no depósito de gasolina.

O que não fazer:

- Não use nenhum produto de aumento de brilho/cera/sprays para aumentar o brilho.
- Não use produtos que sejam mesmo ligeiramente abrasivos, tais como, polimentos, esmaltes ou compostos para esfregar.
- Não use produtos de limpeza mecânicos/polidores.
- Não use panos felpudos, toalhas de papel ou produtos para aumentar o brilho.
- Não esfregue o acabamento vigorosamente, pois isso irá queimar o acabamento da pintura, causando uma mancha brilhante permanente. Os pontos brilhantes não podem ser removidos.
- Sem polimento/revestimento de teflon nas peças pintadas.



Fechadura da ignição da coluna de direção:

- Possui três posições.

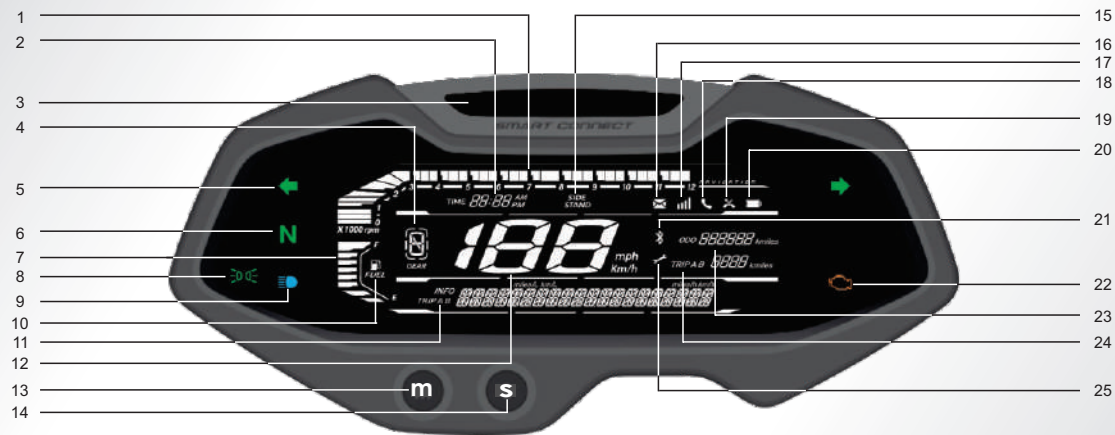
	LOCK: Direção bloqueada. Ignição desligada.
	OFF: Desbloqueio da direção. Ignição desligada.
	ON: Desbloqueio da direção. Ignição ligada.

Para bloquear a direção: para bloquear a direção, rode o guidador para o lado esquerdo. Insira a chave e empurre, rode a chave para a posição "LOCK" e retire a chave. **Bloqueio da direção apenas na posição no lado esquerdo da pega.**

Para desbloquear a direção: Para desbloquear a direção, insira a chave na fechadura da ignição da coluna de direção e rode-a no sentido horário, para a posição "OFF" ou "ON".

Chave: É usada uma chave comum para a "Fechadura da ignição da coluna de direção", "Tampa do depósito de combustível" e "Banco traseiro".

Detalhes do velocímetro



Nota:- A indicação de velocidade e o Bluetooth não estão disponíveis na versão com carburador

Detalhes do velocímetro



O visor do velocímetro funcionará quando o interruptor da ignição estiver na posição 'ON' e o interruptor de paragem na posição "ON".

- 1. Mostrador do tacómetro:** indica o regime do motor em rpm
- 2. Relógio digital:** Indica a hora em HH:MM (AM/PM).
- 3. Luz de multi-informação:** Informa o condutor sobre várias notificações, como indicado abaixo.
 - **Luz vermelha:** acende quando estão disponíveis mensagens de aviso no ecrã multi-informação.
 - **Luz azul:** Brilha quando o Bluetooth está disponível para emparelhamento.
 - **Luz verde:** Acende quando um alerta de chamada/notificação está a ser recebido.
- 4. Indicação de velocidade:** Apresentará a posição de velocidade de 1 a 5. Apresentará N quando o veículo está em posição de ponto morto.
- 5. Indicador de mudança de direção (↔):** Quando o interruptor de mudança de direção é premido para a esquerda ou direita, o indicador de mudança de direção esquerdo ou direito pisca.
- 6. Indicador de ponto morto:** Quando a transmissão está em ponto morto, o indicador de ponto morto acende.
- 7. Indicador do nível de combustível:** indica o combustível disponível no depósito de combustível.
- 8. Indicador de luz de posição (☛):** Indica que o indicador de luz de posição está LIGADO.
- 9. Indicador de farol de máximos (☛):** Acende quando o farol está ligado e o farol de máximos é selecionado com o motor ligado ou o farol de médios é selecionado.

- 10. Indicador de nível de combustível baixo:** pisca em caso de nível de combustível baixo (1 barra ou menos)
- 11. Ecrã multi-informação:** Apresenta várias informações, como IFE, DTE, AFE para a viagem A ou viagem B. Nome do autor da chamada/número de telemóvel durante a chamada, informações de aviso, etc.
- 12. Velocímetro:** A velocidade do veículo será apresentada no formato digital em km/h.
- 13. Botão de Modo:** Botão de modo utilizado para alternar entre diferentes modos, por exemplo, ODO, Trip A, Trip B, DTE, lembrete de manutenção e definição do relógio.
- 14. Botão Set (Definir):** Botão de definição usado para redefinir Trip A, AFE A, Trip B, AFE B, definição do relógio, lembrete de manutenção.
- 15. Indicador de descanso lateral:** É apresentado quando o descanso lateral está para baixo.

Estado do suporte lateral	Posição de marcha	Observação
Para baixo	Motor na posição de ponto morto	Arranque manual/Arranque elétrico possível
	Mudança de velocidade de 'N' para a 1ª velocidade na condição de arranque do motor pressionando a alavanca da embraiagem	O motor será desligado
Para baixo	Motor na posição de velocidade	O motor não arranca por auto-arranque/arranque elétrico

- 16. Alerta de mensagem:** se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do seu veículo através de Bluetooth, receberá todos os alertas de mensagens no painel de instrumentos. O ícone de alerta de mensagem recebida piscará durante 6 segundos. Após 6 segundos, o ícone de alerta de mensagem ficará aceso fixamente. Se a chave da ignição for girada para a posição "OFF" e depois para "ON", a indicação da mensagem de texto desaparecerá até que uma nova mensagem seja recebida.
- 17. Alcance da rede do smartphone:** Apresentará a rede do seu smartphone no painel de instrumentos do seu veículo quando estiver ligado através de Bluetooth.
- 18. Alerta de chamada recebida:** Este símbolo ficará ativo e piscará quando estiver a receber uma chamada e ficará aceso fixo apenas quando a chamada for recebida (se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth). Ao receber uma chamada, o nome/número de telemóvel do autor da chamada será apresentado na área de visualização do ecrã multi-informação. Aceitar/rejeitar uma chamada com a ajuda do botão Call (Chamar) no interruptor de controlo esquerdo.
- 19. Alerta de chamada não atendida:** se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, receberá alertas de chamadas não atendidas no painel de instrumentos.
- 20. Nível de bateria do smartphone:** se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, o nível da bateria do seu smartphone será apresentado no painel de instrumentos.
- 21. Ícone Bluetooth no painel de instrumentos:** apresenta o estado do emparelhamento do seu smartphone com o veículo. Quando a chave da ignição é ligada, o ícone de Bluetooth pisca durante 10 segundos. Depois disso, o ícone de Bluetooth desaparece, mas fica ativo em segundo plano para emparelhamento com o smartphone. Ícone Bluetooth fixo: emparelhado com o smartphone.
- 22. Indicador de avaria:** acende sempre que se verifica qualquer avaria no funcionamento dos componentes relacionados com o sistema FI.
- 23. Odómetro:** O odómetro mostra a distância total percorrida pelo veículo e não pode ser redefinido como 'Zero'.
- 24. Contador:** O contador selecionado mostra a distância percorrida desde a última vez que foi redefinido como zero. Ambos os contadores podem ser redefinidos como zero premindo o botão Set (Definir). Após a conclusão do valor máximo de 999,9 km, o ecrã da viagem selecionada ficará bloqueado e não será definido automaticamente como zero.

Características del velocímetro



- 25. Lembrete de manutenção:** O símbolo da chave inglesa acende quando a leitura do medidor ODO atinge os km definidos. Indica que o veículo deve efetuar uma manutenção periódica

Ajuste automático del brillo del panel de instrumentos:

El panel de instrumentos ajusta la intensidad del brillo según la hora actual.

Durante el día, el brillo será alto, mientras que por la noche será bajo.

Por favor, asegúrese de que la hora del reloj en el panel de instrumentos sea correcta.

Consulte la siguiente tabla para el cambio de intensidad según la hora indicada.

Hora do relógio	Modo Dia/Noite	Nível de intensidade
06h00 - 18h00	Modo Dia	Alto
06h01 - 05h59	Modo Noite	Baixo

Nota:

Após ligar o interruptor da ignição, as seguintes indicações permanecerão ligadas até que o motor seja ligado.

- Indicador de avaria.

Instruções:

Se o indicador de avaria acender durante o funcionamento do veículo, leve o veículo à oficina autorizada BAL mais próxima para inspeção/reparação.



Estado

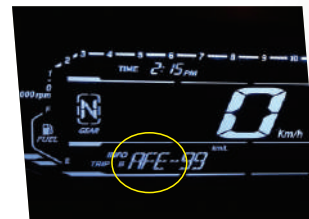
O interruptor da ignição está ligado e o botão de pressão Mode (Modo) não está premido, o ODO será apresentado. No modo ODO, prima o botão de pressão Mode para apresentar a IFE.

- 1. ODO:** O odômetro indica a distância total que o veículo percorreu.
- 2. IFE (Economia de combustível instantânea):** Isto indicará a economia de combustível em km/l. num determinado momento. O valor só será apresentado quando a velocidade do veículo e as RPM do motor forem superiores a zero. Se a velocidade do veículo for zero, a IFE apresentará a indicação "—km/l"

Nota:

As leituras de IFE (Economia de combustível instantânea)/AFE (Economia de combustível média)/DTE (Distância até ao vazio) são indicativas e podem variar em função das condições de condução e da estrada.

Detalhes - AFE A, TRIP A e AFE B, TRIP B



Procedimento para definir AFE A e TRIP A:

O interruptor da ignição está ligado (ON) e o botão de modo é premido durante menos de 1 seg. - O modo TRIP A é selecionado. No modo Trip A - a AFE A é apresentada.

- 1. TRIP A:** O contador mostra a distância total que o veículo percorreu no modo TRIP A. Se TRIP A for redefinido, a economia média de combustível (AFE A) será redefinida.
- 2. AFE A (Economia média de combustível A):** Isto indicará a economia média de combustível em km/l no modo TRIP A.

Procedimento para definir AFE B e TRIP B:

O interruptor da ignição está ligado (ON) e o botão de modo é premido durante menos de 1 seg. - O modo TRIP B é selecionado. No modo Trip B - a AFE B é apresentada.

- 3. TRIP B:** O contador mostra a distância total que o veículo percorreu no modo TRIP B. Se TRIP B for redefinido, a economia média de combustível (AFE B) será redefinida.
- 4. AFE B (Economia média de combustível B):** Isto indicará a economia média de combustível em km/l no modo TRIP B.

Nota: A AFE será atualizada a cada 60 segundos. A AFE será reiniciada se o TRIP A ou TRIP B correspondente for reiniciado ou se a bateria for desligada.

Detalhes - DTE e TRIP



DTE (Distância até ao vazio):

Indica a distância estimada que o veículo pode percorrer nas condições atuais de economia de combustível e de estado do nível de combustível. O cálculo da DTE é independente da viagem e baseado na AFE para a distância percorrida nos últimos 25 km.

A contagem máxima da DTE é de 990 km. O velocímetro apresentará valores em múltiplos de 10.




Definição da viagem::

Se o botão Set (Definir) for premido durante mais de 3 segundos no modo TRIP A ou TRIP B, a respetiva AFE e a distância de viagem serão redefinidas como zero, enquanto a DTE continuará a mostrar o valor anterior.

Ajustes do modo TRIP:

Si se mantiene presionado el botón de configuración durante más de 3 segundos en el modo VIAJE A o VIAJE B, el AFE correspondiente y la distancia del viaje se reiniciarán a cero, mientras que la DTE continuará mostrando el valor anterior.

Nota:

Se o veículo for conduzido ignorando o ecrã do nível de combustível e o símbolo do depósito () a piscar, depois de atingir o nível de combustível não utilizado, a DTE será apresentada como '--' km.

Durante o reabastecimento de gasolina:

Se a gasolina abastecida for superior a 1 litro, a DTE será calculada com base no volume de combustível revisto. Se tiver sido abastecido menos de 1 litro de gasolina, não haverá qualquer alteração no valor da DTE.

Nota:

Após ligar o interruptor da ignição, as seguintes indicações permanecerão ligadas até que o motor seja ligado..

- Indicador de avaria.



1. Redefinição do contador:

Os botões de pressão Mode (Modo) e Set (Definir) são fornecidos para selecionar e redefinir "ODO/TRIP A/TRIP B".

1. Prima o botão Mode durante menos de 1 segundo para mudar o modo de "ODO/TRIP A/TRIP B".
2. Prima o botão Set durante mais de 3 segundos para redefinir a opção "TRIP A/TRIP B" selecionada. O outro modo TRIP continuará a ser atualizado.

2. Redefinição do lembrete de manutenção (🔧): O símbolo da chave inglesa acende quando o símbolo de «llave inglesa» se enciende cuando la lectura del cuentakilómetros ODO alcanza los kilómetros establecidos.

Este ícone brilhará a :

- | | |
|-------------|---------------|
| 1.º 450 km | 3.º 9450 km |
| 2.º 4450 km | 4.º 14.450 km |

e, posteriormente, a cada 5.000 km.

Nota: Este ícone deve ser redefinido pela oficina autorizada BAL após a realização das manutenções periódicas.

Ajuste do velocímetro



3. Redefinição do relógio:

- O relógio digital indica a hora em HH e MM separados por dois pontos ':'. Trata-se de um relógio com formato de 12 horas.
- Para entrar no modo de definição do relógio - prima Mode, vá para "ENTER SETTINGS" --> "SET-CLOCK" e prima os botões "Mode e Set" durante mais de 3 segundos.

Prima os botões Mode e Set em simultâneo durante mais de 3 segundos.	Os dígitos HH começam a piscar.
Prima o botão Mode durante menos de 1 segundo.	Os dígitos das horas aumentarão.
Prima o botão Set durante menos de 1 segundo.	O valor HH será armazenado enquanto MM começa a piscar.
Prima o botão Mode durante menos de 1 segundo.	Os dígitos dos minutos aumentarão.
Prima o botão Set durante menos de 1 segundo.	O valor dos minutos será armazenado. AM e PM começam a piscar.
Prima o botão Mode durante 1 segundo.	Selecione AM/PM.
Prima os botões Mode e Set durante mais de 3 segundos.	Todos os sinais intermitentes param e o relógio mostra o valor selecionado de HH:MM AM/PM.
O modo de definição do relógio é selecionado e não é executada nenhuma finalização durante mais de 5 segundos.	Saída automática sem guardar o valor definido. Se as rotações do motor/veículo forem fornecidas, o sistema sairá do modo de definição do relógio sem guardar o valor definido.

BAJAJ RIDE CONNECT

Aplicação Bajaj Ride Connect:

A aplicação "Bajaj Ride Connect" é baseada na conectividade Bluetooth com o painel de instrumentos. Esta aplicação oferece uma variedade de funcionalidades, incluindo a gestão do veículo, agendamento de serviços, armazenamento de documentos e muito mais. Com conectividade Bluetooth perfeita com a Pulsar, a aplicação garante uma experiência de condução personalizada e conveniente para cada utilizador registado.

Principais funcionalidades da aplicação:

Bluetooth: uma vez ligado ao veículo através da aplicação, o utilizador pode aceder às seguintes funcionalidades de Bluetooth:

- Aceitar/rejeitar chamada com a ajuda do botão Mode no interruptor de controlo esquerdo.
- Nível da bateria do smartphone.
- Alcance da rede do smartphone.
- Alerta de mensagem.

Manutenção:

- Agendar uma manutenção para o tipo de manutenção relevante.
- Localizar uma localização de oficina BAL próxima.

Recordatorios: los usuarios pueden configurar recordatorios para el mantenimiento del vehículo, los horarios de servicio, las renovaciones de seguro y otras tareas importantes.

Armazenamento de documentos: Documentos importantes relacionados com o veículo, como documentos de seguro e certificados de registo, podem ser armazenados com segurança na aplicação, proporcionando fácil acesso sempre que for necessário.



Cuidado: O armazenamento de documentos funciona como uma carteira digital e serve apenas para fins de armazenamento..



pulsar
NS125

Lembretes: Os utilizadores podem definir lembretes para a manutenção do veículo, agendamentos de manutenção, renovações de seguro e outras tarefas importantes.



Smartphone do painel de instrumentos



Smartphone



Botão Mode

BAJAJ RIDE CONNECT



Transferência da aplicação:

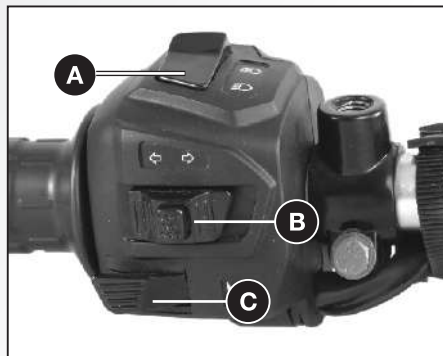
A aplicação Bajaj Ride Connect está disponível na Google Play Store (para Android) ou na Apple Store (para iOS). Transfira a aplicação “Bajaj Ride Connect” na Google Play Store/Apple Store.

- Clique em “Registrar” para se registar na aplicação com a sua palavra-passe (senha) encriptada fornecida pelo revendedor.
- Introduza os seus dados pessoais (nome próprio e apelido).
- Introduza o VIN do seu veículo (o VIN também pode ser digitalizado).
- Registe-se na aplicação
- Introduza a sua senha.
- Inicie sessão na aplicação
- A aplicação "Bajaj Ride Connect" está pronta a funcionar.

Conectividade Bluetooth:

O seu veículo está equipado com a funcionalidade de conectividade Bluetooth, através da qual pode emparelhar o seu smartphone com o painel de instrumentos do seu veículo Pulsar através da aplicação “Bajaj Ride Connect”.

- Rode o interruptor da ignição e o interruptor de paragem para a posição “ON”.
- Inicie sessão na aplicação “Bajaj Ride Connect” no seu smartphone.
- Para o primeiro emparelhamento, permita que a aplicação aceda a:
 - a. Localização do dispositivo se o GPS não estiver ativado no seu dispositivo.
 - b. Acesso aos seus registos de chamadas do seu telefone.
 - c. Envio e visualização de mensagens.
 - d. Notificações



Interruptores do guiador esquerdo.


A. Interruptor dos faróis de máximos e médios:
Pode seleccionar a luz de máximos ou de médios.

 : Farol de máximos.

 : Farol de médios.

B. Interruptor de sinal de viragem: Quando o botão de mudança de direção é premido para a esquerda (<-->) ou direita (-->), o respetivo indicador começa a piscar. Para parar de piscar, prima o botão para a posição neutra e solte.



C. Botão de buzina(): Prima o botão para soar a buzina.

D. Interruptor de passagem: Prima o interruptor para acionar o filamento do farol de máximos na luz da cabeça. É usado para dar sinal aos veículos que vêm do lado oposto durante uma ultrapassagem.

Interruptores de controlo





E. Botão de arranque:

O botão de arranque aciona o motor de arranque elétrico. É recomendado o arranque do motor com a transmissão em ponto morto.
Veículo engatado - Prima a alavanca da embraiagem e opere o botão de arranque para ligar o motor.

F. Interruptor de paragem do motor:

O interruptor de paragem do motor é utilizado para ligar e desligar o motor.



-  : Motor desligado.
-  : Motor ligado.



Funcionalidade AHO (Farol automático ligado) Não existe interruptor de luz' no interruptor de controlo direito.

Interruptor de ignição "ON" e motor em funcionamento

A luz do velocímetro, luz traseira, luz da matrícula, luz do piloto e iluminação dos interruptores de controlo acenderão para além do acima referido, o farol acenderá, como indicado abaixo.

Interruptor do farol de máximos/médios	Estado do farol	Efeito do interruptor de ultrapassagem
Farol de médios 	Farol de médios ligado	Farol de máximos ligado
Farol de máximos 	Farol de máximos ligado	Sem alterações

- O farol só será ligado quando o motor estiver a funcionar.

Banco traseiro/Kit de ferramentas



Remoção do banco traseiro

- Insira a chave na fechadura (A)
- Rode a chave no sentido horário.
- Puxe para cima a extremidade dianteira do " banco traseiro
- Retire o banco traseiro



Localização do kit de ferramentas

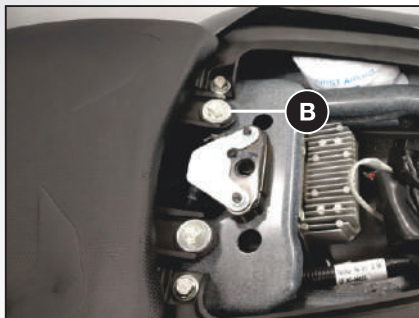
- Está localizado debaixo do banco traseiro.
- São fornecidas 2 correias de borracha para segurar o kit de ferramentas.

 **CUIDADO:** Coloque sempre uma correia de borracha para bloquear o kit de ferramentas.

Localização do kit de primeiros socorros

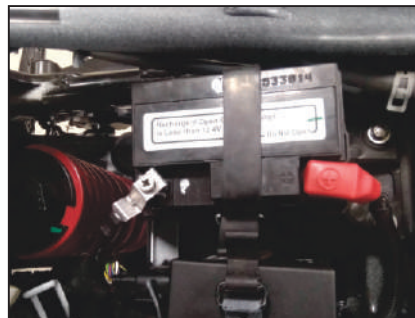
- É mantido dentro do lado direito da capa do assento.

Banco traseiro/Kit de ferramentas



Banco dianteiro/Bateria

- Primeiro, remova o banco traseiro.
- Retire os parafusos de fixação do banco dianteiro (B).
- Puxe para trás a extremidade traseira do banco dianteiro.
- Retire o banco dianteiro.



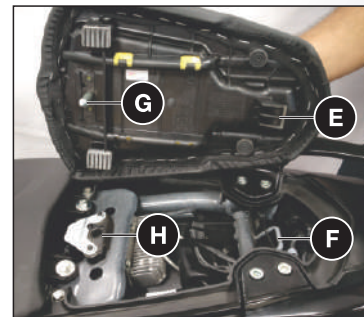
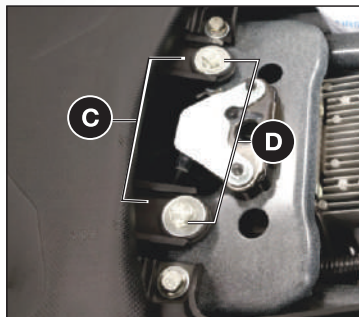
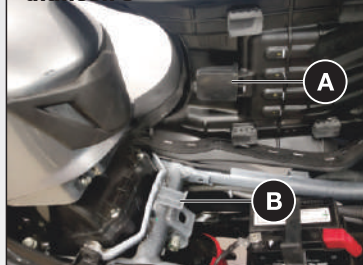
Bateria

- Encontra-se localizada debaixo do banco dianteiro.

Instalação dos bancos dianteiro e traseiro



Engate e suporte do banco dianteiro



Engate e suporte do banco dianteiro

- Faça coincidir os engates do banco dianteiro (A) com o suporte do chassi (B).
- Empurre o banco dianteiro na direção do depósito de gasolina.
- Corresponda os suportes traseiros do banco dianteiro (C) aos orifícios fornecidos no chassi.
- Aperte os parafusos (D).

Instalação do banco traseiro

- Certifique-se primeiro de que o banco dianteiro está instalado corretamente.
- Coloque o banco traseiro no local de instalação.
- Insira o suporte (E) do banco no gancho (F).
- Corresponda a haste do banco dianteiro (G) com o bloqueio do banco (H).
- Pressione a parte frontal do banco.

Verificações de segurança diárias



Antes de conduzir a mota, certifique-se de que verifica os seguintes itens.

Dê a devida importância a estas verificações e execute-as todas antes de conduzir a mota.

Caso sejam encontradas irregularidades durante estas verificações, consulte o capítulo Manutenção e procure o seu concessionário para saber as medidas necessárias para devolver a mota a uma condição de funcionamento seguro.



Aviso: A não realização destas verificações todos os dias antes de conduzir, pode resultar em danos sérios ou acidentes graves.

- **Nível de combustível** suficiente para a distância planeada da viagem. Nenhuma fuga de combustível nas linhas de combustível.
- Nível de **óleo do motor** (entre as marcas de nível máxima e mínima).
- **Folga da alavanca do travão dianteiro** Não aplicável para veículos com travões de disco.
- Folga do cabo do acelerador de 2 ~ 3 mm. Funcionamento suave e retorno positivo à posição de fecho,
- Nível de **líquido dos travões** acima da marca MIN indicada no reservatório dianteiro

- **Corrente motriz** com uma falta de tensão de 20~30 mm adequadamente lubrificada.
- Funcionamento de todas as **luzes e buzina**
- Folga da **alavanca da embraiagem** - de 2 a 3 mm
- Folga do **pedal do travão traseiro** de 10 ~ 20 mm
- Movimento de direção suave sem restrições
- O suporte principal/suporte lateral regressam à respetiva posição totalmente para cima.
- **Pressão de enchimento** correta em ambos os pneus Profundidade adequada do piso dos pneus - sem fissuras/cortes.
- Ajuste correto da extensão de **visão traseira** do espelho.
- O pano de limpeza não deve ser mantido nas proximidades de zonas com temperaturas elevadas, por exemplo, motor, conjunto de silenciadores, motor de arranque, etc.

Como conduzir a sua mota



1. Ligar o motor:

- Certifique-se de que existe, no mínimo, 3 litros de gasolina disponíveis no depósito de gasolina.
- Rode a chave da ignição para a posição 'Q'.
- Coloque o interruptor Keep kill (Manter paragem) na posição ('Q').
- Confirme que a transmissão está em ponto morto/pressione a alavanca da embraiagem.
- Mantenha o acelerador fechado e prima o botão de arranque.
- Solte o botão de arranque assim que o motor ligar.

Nota:

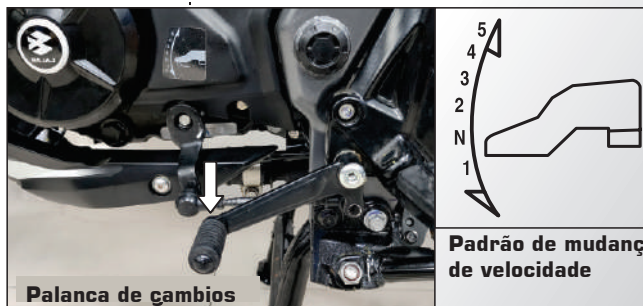
A mota está equipada com um interruptor de embraiagem. Este interruptor facilita o arranque do motor na posição de ponto morto e de marcha.

Posição de marcha	Posição da alavanca da embraiagem
Ponto morto	Desengatado
Velocidade	Totalmente premido

- Não deixe o motor em marcha lenta durante mais de 3 minutos, caso contrário o motor sobreaquecerá.
- No caso de bateria descarregada, leve o veículo a uma oficina autorizada Bajaj para reparações.

2. Mudança de velocidade:

- Feche o acelerador e prima a embraiagem.
- Mude para uma velocidade mais alta ou mais baixa.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem lenta e simultaneamente.



Palanca de cambios

Padrão de mudança de velocidade

3. Deslocação:

- Verifique se o descanso lateral está para cima.
- Prima a alavanca da embraiagem.
- Mude para a mudança a 1ª velocidade.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem lenta e simultaneamente.
- Quando a embraiagem começar a engatar, abra um pouco mais o acelerador, dando ao motor uma rotação suficiente para evitar que o mesmo pare.

Como conduzir a sua mota

⚠ Aviso: Ao reduzir para uma velocidade mais baixa, não o faça a uma velocidade tão alta que as rpm do motor aumentem excessivamente. Isto pode causar danos no motor e derrapagem da roda traseira. A redução de velocidade deve ser feita nas velocidades recomendadas, conforme mostrado na tabela **acima**.

Velocidade recomendada para redução de velocidade

Da 5ª para a 4ª velocidade	45 km/h
Da 4ª para a 3ª velocidade	35 km/h
Da 3ª para a 2ª velocidade	25 km/h
Da 2ª para a 1ª velocidade	15 km/h



pulsar
NS125

4. Travagem:

- Feche totalmente o acelerador, deixando a embraiagem engatada (exceto ao trocar de velocidade) para que o travão-motor ajude a desacelerar a mota.
- Reduza uma velocidade de cada vez para que o veículo esteja em ponto morto ao parar completamente.
- Ao parar, aplique sempre os dois travões ao mesmo tempo. Reduza a embraiagem conforme necessário para evitar a paragem do motor.
- Nunca bloqueie os travões, sob pena de provocar uma derrapagem dos pneus.
- Nas curvas, use os travões de forma criteriosa e não reduza a embraiagem. Reduza a velocidade antes de entrar na curva. Em caso de travagem de emergência, não reduza a velocidade e concentre-se em aplicar os travões com a maior força possível sem derrapagem

Como conduzir a sua mota



5. Parar o veículo:

- Feche totalmente o acelerador.
- Mude a transmissão para ponto morto.
- Pare totalmente o veículo.
- Desligue a ignição

6. Estacionar o veículo

- Apoie a mota numa superfície firme e nivelada com o descanso lateral/descanso principal.
- Bloqueie a direção.



CUIDADO: Não estacione numa superfície macia ou muito inclinada ou a mota poderá cair.

7. RODAGEM

- A rodagem adequada é importante para uma melhor vida útil e um desempenho sem problemas do veículo.
- Durante os primeiros 2.000 km de rodagem, não exceda os seguintes limites de velocidade.

Km	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a
0 – 1000	10	20	30	35	45
1000 – 2000	15	30	40	45	55

- Mantenha sempre a velocidade abaixo dos limites referidos na tabela.
- Não acelere excessivamente o motor.
- Não comece a mover nem acelere o motor imediatamente após o arranque. Deixe o motor funcionar em marcha lenta durante um minuto para dar tempo ao óleo de penetrar no motor.

Como conduzir a sua mota

Dicas para economizar combustível:

Um veículo bem mantido e uma boa condução podem contribuir muito para a poupança de gasolina. Seguem-se algumas dicas simples para economizar combustível.

Dicas para economizar combustível:

Um veículo bem mantido e uma boa condução podem contribuir muito para a poupança de gasolina. Seguem-se algumas dicas simples para economizar combustível.

- Conduza de forma suave e constante na velocidade ideal para obter a melhor quilometragem.
- Evite travagens bruscas.
- Mude a velocidade criteriosamente, de acordo com a velocidade e a carga necessárias.
- Não sobrecarregue o veículo acima da carga útil..
- Use o acelerador criteriosamente.
- Desligue o motor se pretender parar durante mais de dois minutos.

Modo de verificação da quilometragem (eficiência de combustível)

A melhor maneira de calcular a quilometragem é seguir o método de depósito heio a depósito cheio.

- Encha o depósito até à boca pequena (rebordo).
- Conduza a mota durante, por exemplo, 100 km.
- Encha o depósito novamente no mesmo posto de abastecimento de combustível, provavelmente com o mesmo distribuidor de combustível.
- Divida os quilómetros percorridos pela quantidade de combustível abastecido.



pulsar
NS125

Garanta os seguintes pontos de manutenção para obter um ótimo desempenho da sua mota.

Combustível	Verifique se existem fugas nas linhas de combustível e ligações.
Velas de ignição	Inspeccione e limpe as velas de ignição. Ajuste a folga de eletrodos. Substitua as velas de ignição de acordo com a Manutenção Periódica Gráfico.
Filtro de ar	Limpe periodicamente o elemento do filtro de ar. Substitua de acordo com a tabela de manutenção periódica.
Óleo do motor	Verifique o nível do óleo do motor. Use sempre o grau e a quantidade recomendados.
Travões	Certifique-se de que os travões não estão a arrastar/travar. -
Embraiagem	Garanta a folga correta da alavanca da embraiagem.
Pressão de ar dos pneus	Mantenha sempre a pressão dos pneus recomendada.
Líquido dos travões	Mantenha sempre o nível do líquido dos travões acima da marca mínima. Certifique-se de que não existem fugas de líquido dos travões no sistema de travagem.

Sugestões de condução segura



- Use sempre capacete ao conduzir a moto. O seu capacete deve estar de acordo com as normas indianas.
- Leia atentamente as instruções fornecidas neste manual e siga-as cuidadosamente.
- Evite acessórios desnecessários para a segurança do condutor e dos outros motoristas.
- Familiarize-se e siga as regras e regulamentos de trânsito do seu país, bem como os sinais de trânsito em geral.
- Familiarize-se bem com o arranque, a aceleração e travagem do veículo.
- Ao aplicar os travões, use os travões dianteiro e traseiro simultaneamente. A aplicação de apenas um travão pode fazer com que o veículo perca o controlo.
- Conduzir à velocidade correta, evitando acelerações e travagens desnecessárias, é importante para a segurança, baixo consumo de combustível e maior vida útil do veículo.
- Durante a estação das chuvas, conduza o veículo com mais cautela. Lembre-se que, os veículos derrapam mais facilmente durante chuvas leves.
- Mantenha ambas as mãos firmemente no guiador e ambos os pés firmemente no apoio dos pés do condutor. Não retire as mãos e/ou os pés da área de descanso, pois isso é muito inseguro.
- Não use o telemóvel enquanto estiver a conduzir, pois isso pode causar um acidente fatal.
- É recomendado que o cliente tome os devidos cuidados em

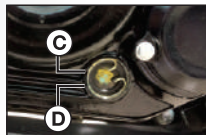
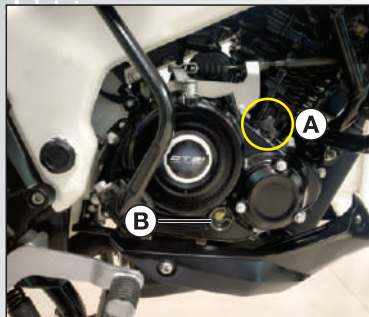
áreas de monções intensas ou com muita chuva. Use revestimento preventivo de superfície adequado para evitar ferrugem/acabamento superficial pobre devido a condições atmosféricas adversas.

- Leve sempre consigo os documentos de registo e seguro do veículo e uma carta de condução válida.

Dicas gerais de manutenção:

- A limpeza do veículo deve ser feita com um pano macio, limpo e húmido para evitar riscos nas partes pintadas.
- Limpe e lubrifique todas as peças importantes, conforme detalhado numa tabela de manutenção periódica.
- Não aplique jato de água direto sobre peças elétricas/eletrónicas pintadas.
- Não obstrua o arrefecimento do motor adicionando uma folha de proteção contra lama na parte dianteira
- Conduza com cautela. Inicie a sua viagem cedo e chegue ao seu destino em segurança.
- Evite conduzir em pedras ou areias soltas onde o veículo provavelmente pode derrapar.
- Prenda adequadamente as roupas largas ao conduzir para evitar que se fiquem presas nas rodas ou outros objetos na estrada.
- Concentre-se sempre em conduzir em segurança.

Óleo do motor



A: Tampa de enchimento de óleo
B: Indicador de nível de óleo
C: Nível superior
D: Nível inferior (mínimo)

Verificação do nível de óleo do motor:

- Verifique diariamente o nível do óleo do motor. Estacione o veículo no descanso central.
- Verifique o nível do óleo através do medidor de nível de óleo 'B'.
- Mantenha sempre o nível do óleo do motor entre as marcas máxima (C) e mínima (D) fornecidas na tampa direita. Complete com óleo do grau especificado se o nível estiver abaixo da marca de nível inferior.

Capacidade do óleo do motor:

- Reabastecimento na manutenção: 1000 ml
- Durante a revisão do motor: 1100 ml

Óleo do motor recomendado

Modelo	Grado
Pulsar NS 125	SAE 20W50 JASO 'MA2'API SL

- **Frequência de mudança do óleo do motor***: 1ª manutenção e depois a cada 10.000 km.
- **Frequência de abastecimento do nível de óleo do motor**: A cada 5000 km.

*Se o óleo original BAJAJ (BGO) não estiver disponível, o abastecimento de óleo deverá ser feito aos 2500 km e a mudança aos 5000 km..



CUIDADO:

- É muito importante respeitar o grau e a frequência de óleo recomendado para prolongar a vida útil dos componentes importantes do motor. Para obter detalhes, consulte a tabela de manutenção periódica.
- Não reutilize óleo drenado.

Pneu sem câmara de ar

Pneu sem câmara de ar:

- Nesta mota, estão instalados pneus sem câmara de ar.
- A área do rebordo do assento do pneu na jante não deve ser danificada durante a remoção/montagem do pneu.
- Uma vedação inadequada conduzirá a fugas de ar.

Furo no pneu:

- Visite a oficina de reparação de pneus sem câmara de ar mais próxima para remover o furo.
- Remova o furo apenas com o método de enchimento ou tampão.
- Não utilize o método de remendo para remover furos de pneus sem câmara de ar.



pulsar
NS125

Pressão dos pneus:

- Mantenha a pressão adequada dos pneus, conforme mencionado abaixo, para aumentar a vida útil dos pneus e melhorar o consumo de combustível.

Dianteiro:	1,75 kgf/cm ² (25 PSI)
Traseiro (Sozinho):	2 kgf/cm ² (28 PSI)
Traseiro (com assento traseiro):	2,25 kgf/cm ² (32 PSI)

- A garantia do pneu é definida pelo fabricante do mesmo.
- A decisão é tomada com base no desgaste dos pneus e no funcionamento do veículo.
- A BAL estabelece a garantia de pneus apenas para pneus importados.

Nota: Se a mota estiver equipada com pneus importados, foi assegurada a conformidade com as normas indianas e as regras centrais aplicáveis aos veículos a motor.

Bateria



Bateria: 12V - 4 Ah VRLA

- A bateria encontra-se localizada debaixo do banco dianteiro.

Características da bateria:

- Não é necessário recarregar.
- Redução da auto-descarga, aumento da segurança.
- Não está nenhum tubo de ventilação aberto para a atmosfera, pelo que não existe descarga de eletrólito através do tubo de ventilação.
- A marca da bateria pode diferir de veículo para veículo.



CUIDADO: Não conduza/opere o veículo com a bateria desligada. Pode provocar danos nos componentes elétricos/eletrónicos.



pulsar
NS125

- É necessário ter cuidado com o meio ambiente ao descartar a bateria usada.
- Recomenda-se sempre a entrega do mesmo ao Concessionário Autorizado de baterias/Bajaj para a sua correta eliminação.
- Quando o ícone de bateria fraca aparece no visor do velocímetro, é aconselhável contactar um concessionário Bajaj e carregá-la imediatamente.
- A garantia da bateria é de 12 meses ou 20.000 km (o que ocorrer primeiro) a partir da data de compra do veículo.

Como manter a bateria saudável?

- Desligar? Ignição quando o motor não está a funcionar.
- Verifique/carregue a bateria durante as manutenções periódicas.
- **Não adicione acessórios elétricos extras, como controlo remoto, buzina maior, luz de travão musical, etc. Isto reduzirá a vida útil da bateria**
- Desligue os fios +ve e -ve da bateria se for armazenar o veículo durante mais de 2 semanas. Isto evita a auto-descarga.

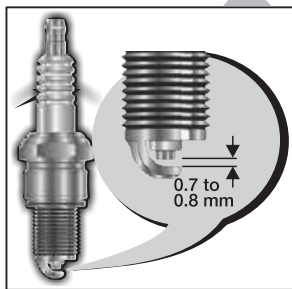
Informações de manutenção periódica

Vela de ignição

- Remova as velas de ignição usando uma chave de velas.
- Limpe as velas de ignição.
- Ajuste as folgas se estiverem incorretas dobrando cuidadosamente o eletrodo externo.

Folga da vela de ignição: 0,7 a 0,8 mm.

Vela de ignição : 1 peça.



pulsar
NS125

Holgrade da cadeia de transmissão

- A falta de tensão da corrente terá que ser ajustada sempre que for necessário.
- Falta de tensão padrão da corrente de 20 -30 mm.
- As marcações nos ajustadores de corrente devem ser posicionadas de forma idêntica em ambos os lados.



**Limpeza da
corrente de
transmissão**



A corrente de transmissão tem de ser limpa e lubrificada de acordo com a manutenção periódica.

Corrente de transmissão (tipo anel de vedação)

- Os anéis de vedação têm de ser sempre mantidos húmidos para um melhor desempenho, pelo que, lubrifique a cada 500 km.
- A lubrificação da corrente do anel de vedação pode ser efetuada facilmente pelos proprietários que usam a Bajaj.
- 'Lata de spray de lubrificação da corrente' disponível nos concessionários Bajaj.



**Limpeza da
corrente de
transmissão**

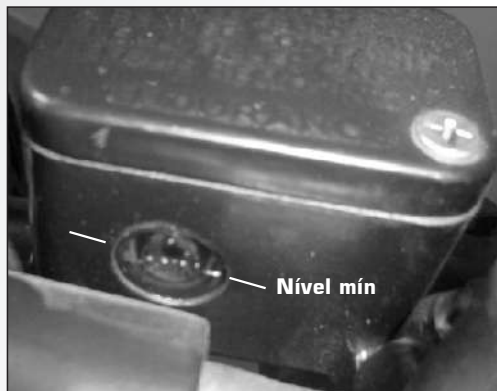
Método de lubrificação da corrente de anel de vedação:

- Estacione o veículo no descanso central.
- Limpe a corrente com um pano sem pelos (se encontrar lama excessiva, dirija-se ao Centro de Assistência Técnica da Bajaj para uma limpeza adequada).
- Agite a lata vigorosamente, segurando-a na vertical até que o ruído da esfera de aço dentro dela seja ouvido uniformemente.
- Segure a lata de spray na parte traseira da roda dentada com a extensão.
- Gire a roda na direção inversa e borrife o lubrificante na parte central da corrente até ao comprimento total da corrente.

Líquido dos travões



Reservatório de líquido do travão dianteiro



Nível do líquido do travão dianteiro

- O reservatório do líquido do travão dianteiro está localizado no lado direito do guidador.
- Para verificar o nível do líquido dos travões, estacione o veículo no descanso central com o guidador direito.
- Certifique-se sempre de que o nível do líquido dos travões está acima da marca "MIN" indicada na janela de inspeção.



- Em caso de descida do nível, use apenas líquido dos travões DOT-4 (de um recipiente lacrado) para abastecer e substituir.

Tabela de manutenção periódica e lubrificação



pulsar
NS125

Nº de série	Funcionamento	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Observações
		Manutenção	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	
		Km	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
1.	Lavagem do veículo com água e secagem total.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Garanta que não entra água no depósito de gasolina, silenciador e peças elétricas. Utilize detergente não corrosivo para a lavagem.
2.	Óleo do motor	R	R	R	R	R	R	R	R	SAE 20 W50 JASO 'MA2' API SL Limpeza do vidro do nível do óleo a cada 10.000 km com spray de gasolina e escova de nylon.
3.	Filtro de óleo do motor	R	R	R	R	R	R	R	R	Substitua o filtro do óleo na manutenção e a cada 5000 km.
4.	Filtro de óleo	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpe o filtro do óleo na mudança do óleo.
5.	Elemento do filtro de ar** e anel de vedação da tampa do filtro de ar. Limpeza dos tubos de drenagem.	R					R			Substitua o filtro viscoso a cada 20.000 km. Coloque previamente o anel de vedação da tampa do filtro de ar juntamente com o elemento do filtro de ar.
6.	Torneira de combustível - Inclinar o filtro de combustível					R			R	Substitua a cada 15.000 km
7.	Tubos de combustível para fissuras	C,R	C	C	C	R	C	C	R	Substitua a cada 15.000 km
8.	Limpeza da vela de ignição e verificação da folga	CL,A,R			CL,A		CL,A		R	Substitua a cada 15.000 km
9.	Folga do taco de válvula	C,A				C,A			C,A	
10.	Limpeza da câmara de flutuação do carburador**	CL				CL			CL	

Tabela de manutenção periódica e lubrificação



Nº de série	Funcionamento	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Observações
		Manutenção	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	
		Kilómetros	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
11.	Conduta de borracha do carburador (manga) para encaixe rígido resultando em encaixe solto	C,R				C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se for necessário
12.	Tubo respirador do motor para fissuras.	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se for necessário
13.	Mangueiras do sistema EVAP - verificar se existem fissuras.	C,R		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Drene a ligação "Y" do tubo de drenagem EVAP. Substitua se estiver cortada/danificada
14.	Limpeza do orifício de drenagem do silenciador.	CL			CL	CL	CL	CL	CL	
15.	Ligações do feixe de cabos, rotina e inspeção da tubagem/manga de PVC.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Proteção de condutas/mangas de PVC danificadas através da aplicação de película de fita elétrica.
16.	Ligações da bateria e estado de saúde através do dispositivo de teste. Encaixe da tampa do terminal +ve	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplice vaselina nos terminais da bateria. Use o dispositivo de teste da bateria Midtronics.
17.	Limpeza dos contactos do interruptor da ignição**	CL,L			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Utilize o spray WD40 recomendado
18.	Ligações da bobina HT (Principal e Secundária)	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	

Tabela de manutenção periódica e lubrificação



N.º de serie	Funcionamento	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Observações
		Mantenimento	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª...	
		Km	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
19.	Ligação do arrancador e motor de arranque.	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
20.	Verificação dos códigos de falha, Limpeza do histórico de falhas, Atualização do ficheiro hexadecimal mais recente se for aplicável.	C	C	C	C	C	C	C	C	
21.	Desgaste da corrente motriz selada** - Limpar, lubrificar e ajustar. Substitua se for necessário.	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Durante a 1ª manutenção gratuita, use o spray OKS para limpeza da corrente sem a remover do veículo. Durante as outras manutenções, limpe a corrente com uma proporção de 50:50 de óleo Diesel+SAE 90 e lubrifique com óleo SAE 90. (O cliente deve usar o spray lubrificante de corrente OKS a cada 500 km).
22.	Bloqueio do elo da corrente de transmissão	R					R			Substitua a cada 20.000 km
23.	Pino do pivô para ambos o suporte principal e o suporte lateral	C,L					C,L			Use a massa lubrificante AP recomendada.
24.	Folga na direção	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
25.	Rolamento da caixa de direção e rolamento da direção da tampa (plástico)**	C,CL,L			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L	Substitua se for necessário. Use massa lubrificante Limaplex para lubrificação.
26.	Vedação e óleo do garfo dianteiro	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	Substitua o óleo e o vedante do óleo + vedante de poeiras em pares, a cada 30.000 km.

Tabela de manutenção periódica e lubrificação



Nº de série	Funcionamento	FREQUÊNCIA RECOMENDADA							Observações	
		Manutenção	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª		7ª
		Km	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000		29500 ~ 30000
27.	Calços de travão (traseiros) e pastilha do travão: verificar o limite de desgaste (dianteira) para limite de desgaste.		C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Substitua a cada 15.000 km.
28.	Came do travão traseira e pino do pivô do pedal do travão.	CL,L		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Use massa lubrificante AP.
29.	1. Verificação da origem das fugas, se existirem, no sistema de travagem.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	Verifique e abasteça com óleo dos travões DOT4 em cada manutenção. Substitua o óleo dos travões DOT 4 e as vedações das pinças/principal a cada 30.000 km.
	2. Verificação do estado da mangueira do travão dianteiro.									
	3. Verificação do nível do líquido dos travões e abastecimento, se for necessário.									
30.	Fixadores da roda dentada traseira para folga.	C,T	C,T		C,T		C,T		C,T	3,2 – 3,8 Kfg-m
31.	Amortecedor de borracha da roda traseira para excesso de folga.	C,R			C,R		C,R		C,R	Substitua o amortecedor de borracha da roda traseira.
32.	Porcas de carenagem e poço do para-brisas para fissuras de borracha.	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se a borracha tiver fissuras.
33.	Ajuste da folga de todos os cabos e do pedal do travão	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Substitua os cabos em caso de funcionamento difícil.
34.	Ajuste do foco do farol	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Igual à Pulsar NS160

Tabela de manutenção periódica e lubrificação



N.º de série	Funcionamento	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Observações
		Mantenimento	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	
		Kilómetros	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
35.	Verificação e confirmação do funcionamento de todas as lâmpadas/interruptores.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Se os interruptores do tipo contacto estiverem pegajosos, use o spray WD40 recomendado
36.	Lubrificação geral - Alavanca da embraiagem/alavanca de aceleração.	L	L	L	L	L	L	L	L	Use a massa lubrificante AP recomendada
37.	Pressão de ar dos pneus	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Dianteiro: 1,75 kgf/cm ² (25 PSI)
										Traseiro (Sozinho): 2 kgf/cm ² (28 PSI)
										Traseiro (Assento traseiro): 2,25 Kgf/cm ² (32 PSI)
38.	Firmeza da posição e articulação do espelho	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
39.	Aperto de todos os fixadores	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Valores de binário recomendados
	Eixo dianteiro									4,5 - 6,5 Kgf-m.
	Eixo traseiro									8 - 10 Kgf-m.
	Eixo do braço oscilante									13 - 15 Kgf-m.
	Apoio para os pés do condutor, suporte									1,8 - 2,2 Kgf-m
	Parte dianteira da fundação do motor									Parte superior: 2,5 - 2,7 Kgf-m
Parte traseira da fundação do motor	Parte inferior: 4,5 - 4,7 Kgf-m									
										4,5 - 4,7 Kgf-m

**Pode ser necessária uma limpeza mais frequente ao conduzir em ambientes empoeirados.

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpar, R: Substituir, T: Apertar, L: Lubrificar

Nota: Peças periódicas, óleo, filtros, todos os tipos de massas lubrificantes, agentes de limpeza, cabos, peças de desgaste, anéis de vedação de borracha/vedações de óleo/tubos, juntas a serem substituídas conforme a Tabela de Manutenção Periódica e Lubrificação são obrigatórios e cobrados ao cliente.

Manutenção de não utilização

A manutenção de não utilização é necessária se um veículo permanecer fora da estrada durante um período mais longo (mais de 15 dias**). A manutenção correta e cuidadosa de não utilização realizada antes do armazenamento do veículo evitará que este enferruje e sofra outros danos não operacionais, como riscos de incêndio.

- Limpe todo o veículo cuidadosamente.
- Esvazie o combustível do depósito de combustível. (se o combustível ficar no depósito durante muito tempo, quebrará e uma substância pegajosa poderá entupir o carburador).
- Remova a vela de ignição e coloque algumas gotas de óleo do motor no cilindro. Ligue o arranque elétrico lentamente algumas vezes para cobrir a parede do cilindro com óleo e reinstalar a vela de ignição.
- Coloque o veículo sobre uma caixa ou suporte, de modo que ambas as rodas fiquem levantadas do chão.
- Borrife óleo em todas as superfícies metálicas sem pintura para evitar a ferrugem.
- Evite que o óleo entre em contacto com peças de borracha ou revestimentos dos travões.
- Cubra todo o veículo cuidadosamente. Certifique-se de que a área de armazenamento é bem ventilada e livre de qualquer fonte de chama ou faísca.
- Encha ambas as rodas com 10% de excesso de pressão de ar.
- Não aplique óleo no disco do travão dianteiro/disco do travão traseiro para evitar a criação de ferrugem. Se o disco do travão dianteiro/disco do travão frontal enferrujar durante o armazenamento, não tente limpá-lo com água e sabão. A ferrugem desaparecerá automaticamente durante as primeiras aplicações do travão.



pulsar
NS125

** Para a bateria:

- a. Remova a bateria e mantenha-a sobre uma tábua de madeira, numa área bem ventilada.
- b. Antes de utilizar o veículo.
 - Recarregue a bateria no Serviço autorizado Centro/Revendedor de baterias
 - Aplique vaselina nos terminais da bateria.

Preparação para utilização normal após o armazenamento:

- Siga as verificações de segurança diárias.



pulsar
NS25



pulsar
NS125



BAJAJ
GENUINE
parts

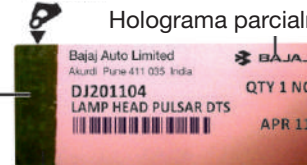
Use apenas peças genuínas da Bajaj

- Para um desempenho ótimo do veículo
- Para prolongar a vida útil dos componentes e do veículo
- Para um custo de manutenção económico transparente
- Para segurança do condutor

Teste de genuinidade

Raspe o holograma para encontrar "Genuine".

Holograma parcialmente



Holograma dourado

ÓLEO

Bajaj DTS-I

**SENDO OS PROJETISTAS DO MOTOR, NÓS SAIBA
MAIS SOBRE AS RESPETIVAS NECESSIDADES DE**



• Para segurança do condutor



• Peças de motor mais limpas



• Fricção reduzida



• Controlo suave da embraiagem



Em conformidade com as especificações internacionais da API SL e JASO "MA2"



GRAU	EMBALAGENS DE RETALHO
20W50	1 LITRO E 1,2 LITROS E 100 ML
10W30	1 LITRO E 100 ML

Contate a sua Oficina Autorizada

BAJAJ AUTO LIMITED

Akurdi, Pune 411035

Tel +91 20 27472851

Fax +91 20 27407385

WWW.globalbajaj.com

CIF L65993PN2007PLC130076