

pulsar

NS400



THE WORLD'S
FAVOURITE
INDIAN

Manual do Proprietário
(Exportar)



CONTACTE-NOS



Garantimos-lhe uma experiência “distintamente à frente” com o nosso produto e também com o nosso serviço.

Caso tenha algum problema que nos queira informar, entre em contacto connosco.

Empresa internacional

Bajaj Auto Sociedad Limitada
Akurdi, Pune 411 035 India

Tel. | +91 20 27472851

Fax. | +91 20 2740 7385

Website: www.globalbajaj.com

CIN: L65993PN2007PLC130076

Para uma resposta mais rápida, forneça o seu número de contacto, e-mail e detalhes do veículo.

PREFACIO



Bem-vindo à família Pulsar!

Agora, é o orgulhoso proprietário da próxima geração da Pulsar.

É uma combinação soberba de desempenho, tecnologia superior e estilo evocativo, o que torna a Pulsar que conduz imbatível e incontestável na estrada.

Antes de viajar, leia atentamente este Manual de Utilizador e familiarize-se com o mecanismo de funcionamento. Isso garantir-lhe-á uma experiência de propriedade segura e sem problemas.

Para manter a sua mota em perfeitas condições de funcionamento e desfrutar de um desempenho consistente, recomendamos sinceramente que aproveite os serviços periódicos em qualquer um dos nossos Distribuidores Bajaj ou Centros de Serviço Autorizados Bajaj, que se encontram bem equipados com todas as instalações necessárias/peças genuínas/óleo e mão de obra especializada para garantir o melhor cuidado da sua Pulsar.

Se necessitar de informações adicionais, entre em contacto com os Distribuidores Bajaj, com os detalhes relevantes, como o n.º de registo, n.º do chassi, n.º do motor, data de compra, km percorridos, nome do distribuidor vendedor e os seus números de contacto.

Finalmente, pedimos-lhe que dê os devidos cuidados à sua mota e uma manutenção regular, conforme descrito neste manual. Temos a certeza que oferecerá uma longa experiência de propriedade sem problemas.

Visite www.globalbajaj.com para conocer más sobre su Pulsar.

Descrição

1. Especificações técnicas	1
2. Dados de identificação	4
3. Localização das peças	5
4. Fechadura da ignição da coluna de direção	6
5. Tampa do depósito de combustível	7
6. Detalhes do painel de instrumentos	8
7. Bajaj Ride Connect	20
8. Interruptores de controlo	22
9. Carregador de telemóvel e gasolina E20	24
10. Sistema de travagem antibloqueio	25
11. Assento traseiro/Kit de ferramentas	26
12. Assento do condutor/Bateria	27
13. Instalação do assento do condutor e traseiro	28
14. Verificações de segurança diárias	29
15. Como conduzir a sua mota	30
16. Sugestões de condução segura	34
17. Óleo do motor	35
18. Pneus sem câmara de ar e pressão dos pneus	36
19. Bateria	37
20. Sistema de arrefecimento do motor	38
21. Líquido refrigerante	39
22. Informações de manutenção periódica	40
23. Líquido dos travões	42
24. Tabela de lubrificação e manutenção periódica	44
25. Manutenção de não utilização	52

Informações de aviso e segurança



Aviso:

Indica que pode ocorrer um potencial perigo ou ferimentos a si ou outras pessoas e ao veículo, se as recomendações fornecidas não forem seguidas.



Cuidado:

Indica um potencial perigo que pode resultar em danos no veículo. Siga as recomendações fornecidas com atenção.

Aviso:

A descrição e ilustrações neste manual não devem ser consideradas como vinculativas para os fabricantes. As características essenciais no tipo descrito e ilustrado aqui permanecem inalteradas. A Bajaj Auto Limited reserva-se o direito de executar, em qualquer momento e sem obrigação, a atualização deste manual e a modificar o veículo, as peças ou os acessórios, conforme considere conveniente e necessário.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

pulsar
NS400

Parâmetro	Pulsar NS400z
Motor	4 tempos, cilindro único
Diâmetro x Curso	89 mm x 60 mm
Cilindrada do motor	373,27 cc
Taxa de compressão	12,2: 1
Velocidade de marcha lenta	1550 ± 150 rpm
Máx. potência efetiva	29,42 kW (40 PS) a 8500 rpm
Máx. binário líquido	35 Nm a 7000 rpm
Sistema de ignição	CC
Sistema de combustível	Sistema de injeção de combustível
Vela de ignição	1 número
Folga da vela de ignição	0,8 ~ 0,9 mm
Lubrificação	Lubrificação forçada por cárter húmido
Transmissão	Malha constante de 6 velocidades
Padrão de mudança de velocidade	1 para baixo 5 para cima
Arrefecimento do motor	Líquido arrefecido
Auxílio de arranque	Arranque elétrico
Travões dianteiro e traseiro	Travão de disco

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

pulsar
NS400

Parâmetro	Pulsar NS400z
Capacidade do depósito de combustível	
Cheio	12 L (sem reserva)
Dimensões	
Comprimento	1990 mm
Largura	820 mm
Altura	1057 mm
Distância entre eixos	1344 mm
Distância ao solo	165 mm
Tamanho do pneu dianteiro	110/70-R17, sem câmara de ar
Tamanho do pneu traseiro	140/70-R17, sem câmara de ar
Pressão dos pneus	
Dianteiro	2 Kgf/cm ² (28 PSI)
Traseiro (sozinho)	2 Kgf/cm ² (28 PSI)
Traseiro (com assento traseiro)	2,25 Kgf/cm ² (32 PSI)
Sistema elétrico	CC de 12 V
Bateria	VRLA de 12 V 8Ah
Farol	LED
Luz traseira/de paragem	LED

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Parâmetro	Pulsar NS400z	
Luz de presença	LED	
Luz indicadora lateral	LED	
Luz da matrícula traseira	LED	
Painel de Instrumentos	Indicador de ponto morto	LED verde
	Indicador de farol de máximos	LED azul
	Iluminação do velocímetro	LCD inverso - Cor
	Indicador de nível de combustível	Tipo de barra - Visualização na consola digital
	Indicador de avaria	LED - Âmbar
	Indicador de temperatura alta do motor	LED - Vermelho
	Indicador de pressão Baixa do óleo	LED - Vermelho
	Indicador de mudança de direção	LED - Verde
	Indicador de controlo de tração	LED - Âmbar
	MTC desligado	Visualização na consola digital
	Indicador de descanso lateral	Visualização na consola digital
Indicador de ABS	LED - Amarelo	
Buzina	CC de 12 V	
Peso sem carga em ordem de marcha do veículo	174 kg	
Peso bruto do veículo	324 kg	

- Nota:** • Todas as dimensões estão sob condições SEM CARGA. • As informações acima estão sujeitas a alteração sem aviso.
 • Este veículo cumpre as normas BS VI. AHO corresponde à regulamentação do governo.

DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

pulsar
NS400

Os números de série do quadro e do motor são usados para registrar a moto. São os códigos alfanuméricos

exclusivos para identificar o seu veículo específico de outros do mesmo modelo e tipo.



- ▶ **Localização do número do quadro**
No lado direito do tubo de direção (alfanumérico - 17 dígitos).

Localização do número do motor

No lado esquerdo do cárter perto da engrenagem. Alavanca das mudanças (alfa-numérico - 11 dígitos).



LOCALIZAÇÃO DAS PECAS

pulsar
NS400



FECHADURA DA IGNIÇÃO DA COLUNA DE DIREÇÃO



Fechadura da ignição da coluna de direção:

Possui três posições.



● LOCK: Direção bloqueada. Ignição DESLIGADA.



○ OFF: Direção desbloqueada. Ignição DESLIGADA.



○ ON: Direção desbloqueada. Ignição LIGADA.

Para bloquear a direção: Para bloquear a direção, rode o guidador para o lado esquerdo. Rode o guidador para o lado esquerdo ou direito. Empurre e rode a chave para a posição "LOCK" e retire a chave.

Bloqueio da direção na posição da alavanca apenas no lado esquerdo.

Para desbloquear a direção: Insira a chave na fechadura da ignição da coluna de direção, empurre-a e rode-a no sentido horário, para a posição "OFF" ou "ON".

Chave: É usada uma chave comum para a 'Fechadura da ignição da coluna de direção', 'Tampa do depósito de combustível' e 'Assento traseiro'.

Controlo de "Duração de ativação e desativação da rotação do motor para arranque":

- Durante o ciclo de rotação do motor para arranque, a rotação do motor para arranque é permitida apenas durante um período fixo e entre rotações do motor para arranque sucessivas (caso o motor não arranque, existe um período de arrefecimento).
- Função de controlo de duração de ativação/desativação da rotação do motor para arranque para evitar descarga da bateria.
 - 1ª rotação do motor para arranque ATIVADA durante 5 seg. e DESATIVADA durante 2 seg.
 - 2ª rotação do motor para arranque ATIVADA durante 5 seg. e DESATIVADA durante 2 seg.
 - 3ª rotação do motor para arranque ATIVADA durante 5 seg. e DESATIVADA durante 10 seg. Após um intervalo de 10 seg., o ciclo de rotação do motor para arranque continua.
- **O motor de arranque é desativado se o descanso lateral estiver para baixo** –Com o descanso lateral para baixo e o veículo com uma mudança engatada, a rotação do motor para arranque é desativada através da ECU.
- Controlo do farol em função das rpm – O farol acenderá apenas quando o motor estiver em funcionamento.

TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

pulsar
NS400



Tampa do depósito de combustível

- Para abrir a tampa do depósito de combustível, abra a aba, insira a chave no bloco, gire-a no sentido horário e levante a tampa do depósito de combustível.
- Para bloquear a 'Tampa do depósito de combustível', insira a chave na fechadura, gire-a no sentido horário e pressione a tampa do depósito de combustível. O som de "clique" garante que a tampa está totalmente bloqueada.

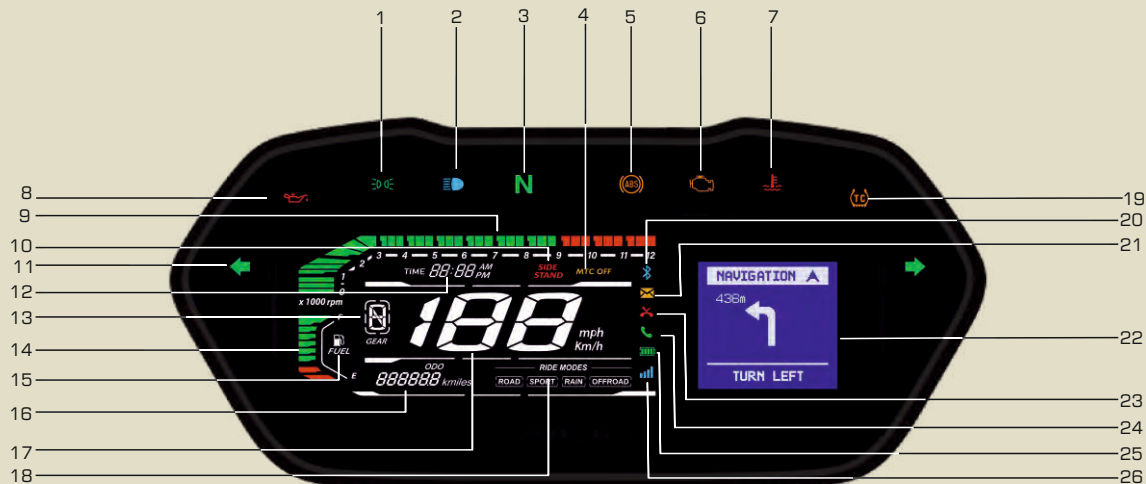
Precaução: Não use um 'porta-chaves' metálico, pois este pode danificar a pintura da tampa do depósito de gasolina.

⚠ Cuidado:

- Se existir derramamento de gasolina no depósito, este deve ser limpo imediatamente com um pano de algodão macio para evitar manchas permanentes no depósito.

- Não existe torneira de combustível.
- Mantenha sempre, no mínimo, 3 litros de gasolina no depósito de gasolina.
- Não use combustível adulterado nem aditivos de combustível, pois isso causará ferrugem e entupimento do injetor, módulo da bomba de combustível e conversor catalítico.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



O visor do velocímetro funcionará quando o interruptor da ignição estiver na posição 'ON' e o interruptor de paragem estiver na posição 'ON'

- Indicador de luz de posição (↔):** Indica que o indicador de luz de posição está na posição "ON".
- Indicador de farol de máximos (☀):** Acende quando o farol está ligado e o farol de máximos é selecionado com o motor ligado ou o farol de médios é selecionado.
- Indicador de ponto morto (N):** Quando a transmissão está em ponto morto, o indicador de ponto morto acende.
- MTC OFF:** É apresentado quando o controlo de tração é desativado. Quando o controlo de tração é ativado, a mensagem "MTC OFF" desaparece do painel de instrumentos e o ícone de controlo de tração "TC" acende.
- Indicador de ABS (ABS):** Com o interruptor da ignição ligado, o indicador de ABS acende. Quando a velocidade do veículo é superior a 5 km/h, o indicador de ABS apaga. Se este indicador acender enquanto o veículo estiver ligado, significa que existe um problema no ABS.
- Indicador de avaria (⚠):** Acende sempre que qualquer anomalia é detetada no funcionamento dos componentes relacionados com o sistema FI.
- Indicador de temperatura do líquido refrigerante:** Acende quando a temperatura do líquido refrigerante do motor é superior a 110°C.
- Indicador de pressão baixa do óleo (⚡):** Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa.
- Barra do tacómetro:** Mostra o regime do motor em rpm. A barra do tacómetro pisca se as rpm forem superiores a 9000.
- Indicador de descanso lateral:** É apresentado quando o descanso lateral está para baixo.

Estado do descanso lateral	Posição de velocidade	Observação
Para baixo	Motor na posição de ponto morto	Arranque automático/arranque a fundo possível
	Mudança de velocidade de 'N' para a 1ª velocidade na condição de arranque do motor premindo a alavanca da embraiagem	O motor será desligado
Para baixo	Motor na posição de velocidade	O motor não arrancará por arranque automático/arranque a fundo.

- Indicador de mudança de direção (↔):** Quando o interruptor de mudança de direção é premido para a esquerda ou direita, o indicador de mudança de direção esquerdo ou direito pisca.
- Relógio digital:** Indica a hora em HH:MM (AM/PM).
- Indicação de velocidade (N):** Apresentará a posição de velocidade de 1 a 6. Apresentará **N** quando o veículo estiver na posição de ponto morto.
- Indicador de nível de combustível:** Mostra o combustível disponível no depósito de combustível.
- Indicador de nível de combustível baixo (⚠):** Pisca em caso de nível de combustível baixo (1 barra ou menos).
- Odómetro:** O odómetro mostra a distância total percorrida pelo veículo e não pode ser definido como 'Zero'.
- Velocímetro:** A velocidade do veículo será apresentada em formato digital em km/h.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
NS400

18. Modos de condução: Os modos de condução ABS e EMS, nomeadamente Road (Estrada), Sport (Desportivo), Rain (Chuva) e Off Road (Todo o terreno), são fornecidos com a melhor intrusão de ABS otimizada, adequada para cada modo. A seleção do modo de condução é feita no visor multi-informações (MULTI INFO DISPLAY).

- No menu principal, seleccione Informações do veículo usando os botões para cima/para baixo do interruptor de controlo esquerdo e, após a seleção, prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo para aceder às Informações do veículo.
- A secção de informações do veículo contém 3 secções:

1. RIDE MODE (Modo de condução) - Mostra todos os quatro

modos de condução do ABS, nomeadamente Road (Estrada), Sport (Desportivo), Rain (Chuva) e Off Road (Todo o terreno).

2. MTC - O MTC evita ou limita o deslizamento das rodas nas

estradas ou em superfícies escorregadias durante a aceleração. O MTC só pode ser desativado nos modos Sport e Off Road.

3. Warnings (Avisos) - Apresenta mensagens de aviso.



- Entre no modo de condução premindo o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo no interruptor de controlo esquerdo.
- Quando entra nos modos de condução, todos os quatro modos de condução ficam visíveis. O condutor pode alternar entre os modos de condução usando os botões para cima/para baixo no interruptor de controlo esquerdo, para seleccionar o modo de condução pretendido.
- Selecione o modo de condução pretendido e prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo. O modo de condução pretendido é selecionado e é apresentada a mensagem "XXXX MODE ACTIVATED".



- O condutor deve colocar o acelerador na condição Zero para alterar o modo pretendido.
- Caso o acelerador não esteja na condição Zero e o condutor tente mudar o modo de condução, a mensagem "REDUCE THROTTLE" (Reduzir acelerador) será apresentada.



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



MTC - O MTC é usado para desativar os modos de condução. O MTC só pode ser desativado nos modos Sport e Off Road.



- Entre no MTC premindo o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo no interruptor de controlo esquerdo.
- Ao entrar no MTC, ficam visíveis duas opções:
- **1. ON (Ligado)** - Ativa o MTC, se estiver desativado nos modos Sport e Off Road.
- **2. OFF (Desligado)** - Desativa o MTC nos modos Sport e Off Road. Para desativar o MTC, selecione OFF e prima o botão Set (Definir) no interruptor de controlo esquerdo, até que a mensagem "Release" seja apresentada no painel de instrumentos. Quando o MTC é desativado, a mensagem "MTC OFF" acende no painel de instrumentos.



Nota:

- O MTC só pode ser desativado nos modos Sport y Off Road.
- Se tentar desativar o MTC nos modos Road e Rain, a mensagem "CHANGE RIDE MODE" (Alterar modo de condução) aparecerá no visor multi-informações.
- A moto possui um modo padrão definido como "ROAD".
- Se algum erro relacionado com o sistema estiver presente, apenas nesse caso o modo predefinido será ativado.



Seleção do modo de condução com o veículo em funcionamento:

- A seleção é aceite apenas na condição de aceleração Zero.
- Para a seleção do modo Off Road, a velocidade do veículo deve ser inferior a 20 km/h.

Modos de condução:

A. Modo Road: O modo Road foi projetado para a condução diária em estradas pavimentadas normais.

- Neste modo, o desempenho do motor é otimizado para um fornecimento de potência equilibrada, proporcionando uma aceleração suave e um controlo de aceleração responsivo.
- O sistema de travagem ABS é configurado para fornecer um desempenho de travagem confiável em condições normais de estrada, com foco na estabilidade e controlo.

B. Modo Sport: O modo Sport é voltado para os entusiastas de uma condução enérgica e focados no desempenho.

- No modo Sport, o motor da moto é ajustado para proporcionar maior resposta do acelerador, permitindo aceleração rápida e curvas agressivas.
- No modo Sport, o sistema de travagem ABS é calibrado para fornecer a máxima potência de travagem, mantendo a estabilidade e permitindo que o condutor ultrapasse os limites com confiança.

C. Modo Rain: O modo Rain é adequado para conduzir em condições molhadas ou escorregadias, onde a tração é significativamente reduzida.


- No modo Rain, a saída de potência do motor é adequadamente limitada, com uma resposta mais suave do acelerador para evitar derrapagem das rodas e perda de controlo em superfícies escorregadias.
- O sistema de travagem ABS é ajustado para modular a força de travagem de forma mais conservadora, minimizando o risco de bloqueio das rodas e derrapagens em estradas molhadas.

D. Modo Off Road: O modo Off Road foi criado especialmente para enfrentar terrenos acidentados e superfícies não pavimentadas.

- No modo Off Road, o fornecimento de potência do motor é ajustado para oferecer um melhor binário em baixas rotações e controlo de tração, essenciais para navegar por trilhas irregulares e obstáculos.
- No modo Off Road, o sistema de travagem ABS é frequentemente otimizado para condições todo o terreno, permitindo uma travagem controlada em superfícies soltas, enquanto evita o bloqueio das rodas e mantém a estabilidade durante as descidas.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
NS400

19. Indicação de controlo de tração (): O sistema de controlo de tração evita ou limita o deslizamento das rodas nas estradas ou em superfícies escorregadias durante a aceleração. O ícone TC acende quando o controlo de tração está ativado.

Quando a velocidade do veículo for superior a 5 km/h, o controlo de tração ficará ON (se não for desativado manualmente).

O controlo de tração pode ser desligado nos modos de condução Sport e Off Road.

20. Ícone de Bluetooth no painel de Instrumentos: Apresenta o estado do emparelhamento do seu smartphone com o seu veículo. Quando a chave de ignição é ligada, o ícone de Bluetooth pisca durante 10 segundos. Depois disso, o ícone de Bluetooth desaparece, mas fica ativo em segundo plano para emparelhamento com o smartphone. Ícone de Bluetooth fixo: Emparelhado com smartphone.

21. Alerta de mensagem: Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do seu veículo através de Bluetooth, receberá todos os alertas de mensagens no painel de instrumentos. O ícone de alerta de mensagem recebida piscará durante 6 segundos. Após 6 segundos, o ícone de alerta de mensagem ficará aceso fixamente.

22. Visor multi-informações (MULTI INFO DISPLAY): Apresenta várias informações:



A. Informações do veículo:

a. Modos de condução: Esta moto oferece quatro modos de condução ABS e EMS, nomeadamente, Road (Estrada), Sport (Desportivo), Rain (Chuva) e Off Road (Todo o terreno). O modo de condução pretendido pode ser selecionado pelo condutor usando este menu.

b. MTC (MTC Ligado/MTC Desligado): O MTC é usado para desativar os modos de condução. O MTC só pode ser desativado nos modos Sport e Off Road.

c. Warnings (Avisos): Apresenta mensagens de aviso.



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

pulsar
NS400

B. Conectividade:

a. Bluetooth (ON (Ligado)/OFF (Desligado)): Usando este menu, o condutor pode ligar e desligar o Bluetooth.

PULSARXXXX: PULSARXXXX é o nome de transmissão para a conectividade Bluetooth e emparelhamento da aplicação Bajaj Ride Connect com o painel de instrumentos.

b. Música: Se o smartphone do condutor estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, o condutor poderá realizar as seguintes ações: aumentar/diminuir o volume da música e pausar, reproduzir, mudar para a faixa seguinte e para a faixa anterior.



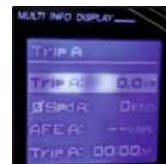
C. Viagem e moto:



a. Trip A (Viagem A):

 Parâmetros de Trip A

1. Trip A - Mostra a distância total que o veículo percorreu no modo Trip A. Se Trip A for redefinido, a economia média de combustível (AFE A) será redefinida.



2. Trip A Average Speed: Mostra a velocidade média do veículo no modo Trip A.

3. AFE A (Average Fuel Economy A) - Indica a economia média de combustível em km/L no modo Trip A.

4. Trip A Time Mostra o tempo total do percurso do veículo no modo Trip A.

b. Trip B (Viagem B):

 Parâmetros de Trip B

1. Trip B - Mostra a distância total que o veículo percorreu no modo Trip B. Se Trip B for redefinido, a economia média de combustível (AFE B) será redefinida.



2. Trip B Average Speed - Mostra a velocidade média do veículo no modo Trip B.

3. AFE B (Average Fuel Economy B) - Indica a economia média de combustível em km/L no modo Trip B.

4. Trip B Time - Mostra o tempo total do percurso do veículo no modo Trip B.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

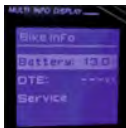


Redefinição do contador:

- Selecione Trip A/Trip B e prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo no interruptor de controlo esquerdo.
- A nova opção aparecerá como "Keep/Reset" (Manter/Redefinir). Selecione Reset (Redefinir) e prima o botão Set (Definir) no interruptor de controlo esquerdo durante menos de 1 segundo se a leitura de Trip A ou Trip B necessitar de ser redefinida.

c. Informações sobre a mota:

1. Battery (Bateria) - Apresenta a tensão da bateria instalada no veículo.



2. DTE (Distância até ao esvaziamento do depósito) - Indica a distância estimada que o veículo pode percorrer nas condições atuais de economia de combustível e nível de combustível. O cálculo de DTE é independente da viagem e baseado no AFE para a distância percorrida nos últimos 25 km. A contagem máxima de DTE é 990 km. O painel de instrumentos apresentará valores em múltiplos de 10.

3. Service (Manutenção) -

a. Distância até à manutenção -

Apresenta a distância restante até à próxima manutenção periódica.

b. Detalhes do painel de instrumentos -

Apresenta detalhes do firmware do painel de instrumentos e da versão do bluetooth.



D. Cronómetro de voltas: O cronómetro de voltas calcula e armazena vários tempos de voltas até reiniciar. Também mostra o melhor tempo de volta entre todas as voltas.



- Para iniciar o cronómetro de voltas, prima o botão Set (Definir) no interruptor de controlo esquerdo durante menos de 1 segundo. Para continuar para a volta 2 e assim por diante, prima o botão Set (Definir) no interruptor de controlo esquerdo durante menos de 1 segundo.
- O cronómetro de voltas pode armazenar um tempo total de 9h 59 min 59 seg 99ms.
- Quando o condutor sai do menu do cronómetro de voltas sem parar ou pausar o cronómetro, o tempo da volta continua a correr em segundo plano.
- Se pausar, o cronómetro de voltas também pausará, e mesmo se sair do menu do cronómetro de voltas, este não será eliminado. O cronómetro de voltas será reiniciado após cada ciclo de ignição.



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



- Para redefinir o cronómetro de voltas, prima o botão “Set” (Definir) no interruptor de controlo esquerdo durante menos de 1 segundo e seleccione a opção Reset (Redefinir).



- Parar o cronómetro de voltas
- Volta seguinte
- Parar
- Sair do cronómetro de voltas.

E. Settings (Definições):



- a. Favorite (Favorito):** Existem 11 favoritos no menu, dos quais 4 podem ser seleccionados pelo utilizador para serem apresentados no ecrã inicial.
- b. Quick Select (Seleção rápida):** Existem 11 opções de seleção rápida no menu, das quais 2 podem ser seleccionadas pelo utilizador através dos botões para cima e para baixo.

- a. Date & Clock (Data e relógio):** Entre na definição Date & Clock (Data e relógio) seleccionando e premindo o botão Set (Definir) no interruptor de controlo esquerdo durante menos de 1 segundo. Possui 2 definições:
 - Definição do relógio** – O relógio digital indica a hora em HH e MM separados por dois pontos ':'. É um relógio com formato de 12 horas.

Selecione a definição de relógio e prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo.	Os dígitos HH começam a piscar.
Prima o botão para cima/para baixo durante menos de 1 segundo.	Os dígitos das horas aumentam/diminuem.
Prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo.	O valor HH será armazenado enquanto MM começa a piscar.
Prima o botão para cima/para baixo durante menos de 1 segundo.	Os dígitos dos minutos aumentam.
Prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo.	O valor dos minutos será armazenado. AM e PM começam a piscar.
Prima o botão para cima/para baixo durante 1 segundo.	Selecione AM/PM.
Prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo.	O valor AM/PM será armazenado. Os dígitos HH começam a piscar. Prima o botão de retorno para sair da definição do relógio.
O modo de definição do relógio é selecionado e não é executada nenhuma finalização.	Saída automática sem guardar o valor definido. Se as rotações do motor/veículo forem fornecidas, o sistema sairá do modo de definição do relógio sem guardar o valor definido.



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



- **Definição de data** - A data é apresentada no formato DD-MM-AAAA.

Selecione a definição de data e prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo.	Os dígitos DD começam a piscar.
Prima o botão para cima/para baixo durante menos de 1 segundo.	Os dígitos da data aumentam/diminuem.
Prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo.	O valor HH será armazenado enquanto MM começa a piscar.
Prima o botão para cima/para baixo durante menos de 1 segundo.	Os dígitos do mês aumentam/diminuem.
Prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo.	O valor do mês será armazenado. Os valores do ano começam a piscar.
Prima o botão para cima/para baixo durante 1 segundo.	Os dígitos do ano aumentam/diminuem.
Prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo.	O valor do ano será armazenado. Os dígitos DD começam a piscar. Prima o botão Return (Voltar) para sair da definição de data.
O modo de definição de data é selecionado e não é executada nenhuma finalização.	Saída automática sem guardar o valor definido. Se as rotações do motor/veículo forem fornecidas, o sistema sairá do modo de definição de data sem guardar o valor definido.

- d. **Brightness (Brilho):** Ajuste da intensidade do brilho do painel de com base na posição do interruptor do farol.

	Farol desligado, DRL ligado com alta intensidade Intensidade do brilho do painel de instrumentos "ALTA".
	Farol ligado, DRL ligado com baixa intensidade Intensidade do brilho do painel de instrumentos "BAIXA"

O brilho do painel de instrumentos pode ser ajustado pelo condutor, conforme a necessidade, no menu do visor multi-informações, de acordo com as opções fornecidas abaixo.



DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



Navegação curva a curva: A matriz de pontos é usada para navegação curva a curva.

Por predefinição, a navegação está "OFF" (Desligada). Para usar a navegação, o seu smartphone deve ser emparelhado com o painel de instrumentos do seu veículo através de Bluetooth.

Predefinição: OFF A navegação pode ser ativada na aplicação "Bajaj Ride Connect" inserindo o destino. Com base na curva, mostrará detalhes da curva e informações de navegação.

O visor multi-informações de matriz de pontos mostrará as seguintes informações ao usar a navegação TBT:

- "NO GPS" (Sem GPS) quando o sinal de GPS do smartphone não está disponível.
- "REROUTING" (Redirecionamento) quando a aplicação está a redirecionar a navegação.
- "DESTINATION REACHED" (Chegada ao destino) quando o veículo chega ao local pretendido.
- O visor alternará entre "ETA" (tempo estimado de chegada) e "ETD" (distância estimada de viagem).
- "TURN-XXXX" se existir uma curva à frente, "XXXX" se o veículo precisar de seguir em frente e "UTURN-XXXX" se existir uma curva à frente.
- **Nota:** O mapa ficará disponível durante apenas 7 anos.



23. Alerta de chamada não atendida: Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, receberá alertas de chamadas não atendidas no painel de instrumentos.

24. Alerta de chamada recebida: Este símbolo ficará ativo e piscará quando estiver a receber uma chamada e ficará fixo apenas quando a chamada for recebida (se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth). Ao receber uma chamada, o nome/número de telemóvel do autor da chamada será apresentado na área de visualização do visor multi-informações. Aceite/rejeite uma chamada com a ajuda do botão Call (Chamada) no interruptor de controlo esquerdo.

25. Nível da bateria do smartphone: Se o seu smartphone estiver emparelhado com o painel de instrumentos do veículo através de Bluetooth, apresentará o nível da bateria do smartphone no painel de instrumentos.

26. Alcance da rede do smartphone: Apresentará a rede do seu smartphone no painel de instrumentos do veículo quando estiver ligado através de Bluetooth.

DETALHES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



Nota:

Após ligar o interruptor da ignição, as seguintes indicações permanecerão ligadas até que o motor seja ligado.

- Indicador de avaria
- Indicador de pressão baixa do óleo
- Indicador de ABS
- Indicador de temperatura do líquido refrigerante
- Indicador de controlo de tração

Instruções:

Se o indicador de temperatura do líquido refrigerante, indicador de avaria, indicador de pressão baixa do óleo ou indicador de ABS acender durante o funcionamento do veículo, leve o veículo à oficina autorizada BAL mais próxima para inspeção/reparação.

BAJAJ RIDE CONNECT

pulsar
NS400

Aplicação Bajaj Ride Connect:

A aplicação "Bajaj Ride Connect" é baseada na conectividade Bluetooth com o painel de instrumentos. Esta aplicação oferece uma variedade de funcionalidades, incluindo a gestão de veículos, agendamento de serviços, armazenamento de documentos e muito mais. Com conectividade Bluetooth perfeita com a Pulsar, a aplicação garante uma experiência de condução personalizada e conveniente para cada utilizador registado.

Principais funcionalidades da aplicação:

Bluetooth: uma vez ligado ao veículo através da aplicação, o utilizador pode aceder às seguintes funcionalidades do Bluetooth:

- Aceitar/rejeitar uma chamada com a ajuda do botão Modo no interruptor de controlo esquerdo.
- Nível da bateria do smartphone.
- Alcance da rede do smartphone.
- Chamada não atendida.
- Mensagem.

Manutenção:

- Agende uma manutenção para o tipo de manutenção relevante.
- Identifique uma localização de oficina BAL próxima.

Armazenamento de documentos: Documentos importantes relacionados com o veículo, como documentos de seguro e certificados de registo, podem ser armazenados com segurança na aplicação, proporcionando fácil acesso sempre que for necessário.

Lembretes: Os utilizadores podem definir lembretes para a manutenção do veículo, agendamentos de manutenção, renovações de seguro e outras tarefas importantes.



Painel de instrumentos



Smartphone



Botão modo

Transferência da aplicação:

A aplicação Bajaj Ride Connect está disponível na Google Play Store (para Android) ou na Apple Store (para iOS).

- Transfira a aplicação "Bajaj Ride Connect" na Google Play Store/Apple Store.
- Clique em "Registar" para se registar na aplicação com a sua palavra-passe (senha) encriptada fornecida pelo revendedor.
- Insira os seus dados pessoais (nome e apelido).
- Insira o VIN do seu veículo (o VIN também pode ser digitalizado).
- Registe-se na aplicação.
- Introduza a sua senha.
- Inicie sessão na aplicação.
- A aplicação "Bajaj Ride Connect" está pronta a usar.

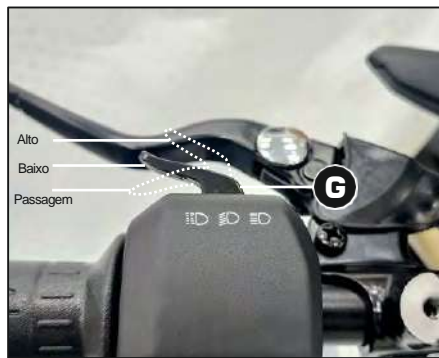
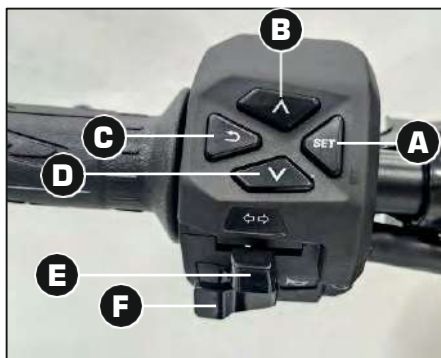
Conectividade Bluetooth:

O seu veículo está equipado com a funcionalidade de conectividade Bluetooth, através da qual pode emparelhar o seu smartphone com o painel de instrumentos do seu veículo Pulsar através da aplicação "Bajaj Ride Connect".

- Rode o interruptor da ignição e o interruptor de travagem para a posição "ON".
- Inicie sessão na aplicação "Bajaj Ride Connect" no seu smartphone.
- Para o primeiro emparelhamento, permita que a aplicação aceda a:
 - a. Localização do dispositivo, se o GPS não estiver ativado no seu dispositivo.
 - b. Registos de chamadas do seu telefone.
 - c. Envio e visualização de mensagens.
 - d. Notificações.

INTERRUPTOR DE CONTROLO ESQUERDO

pulsar
NS400



A. Botão Set (Definir): O botão Set (Definir) é usado para:

- Aceitar uma chamada: Prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo.
- Seleção de menu: Prima o botão Set (Definir) durante menos de 1 segundo.

B. Interruptor de alternância ascendente: É usado para alternar para a opção ascendente no menu.

C. Botão de saída: O botão de saída é usado para:

- Rejeitar uma chamada: Prima o botão de saída durante menos de 1 segundo.
- Saída do menu: Prima o botão de saída durante menos de 1 segundo.

D. Interruptor de alternância descendente: É usado para alternar para a opção descendente no menu.

E. Interruptor de sinal de viragem: Quando o botão de mudança de direção é premido para a esquerda (←) ou direita (→), o respetivo indicador começa a piscar. Para parar de piscar, prima e o botão para a posição neutra e solte.

F. Botão de buzina (buzina): Prima o botão para soar a buzina.

G. Interruptor de passagem: Prima o interruptor para ligar o farol de máximos/farol de médios/luz de passagem: É usado para dar sinal aos veículos que vêm do lado oposto durante uma ultrapassagem.

Quando o farol está ligado, é possível seleccionar o farol de máximos ou o farol de médios com este interruptor. A luz do indicador de farol de máximos, localizada na consola do velocímetro, acenderá quando o farol de máximos for seleccionado.

☉: Farol de máximos ☉: Farol de médios

INTERRUPTOR DE CONTROLO DIREITO

pulsar
NS400



E. Interruptor de perigo: Quando o interruptor de perigo é premido, todos os quatro indicadores piscam. O condutor só pode usar a luz de perigo quando o veículo for parado numa posição perigosa ou quando o condutor estiver a conduzir em condições perigosas, como chuva ou nevoeiro.

F. Interruptor de travagem do motor e botão de arranque: Trata-se de um interruptor combinado usado para ligar e desligar o motor e para o arranque do veículo.

Recomenda-se o arranque do motor com a transmissão em ponto morto.

Veículo engatado - Prima a alavanca da embraiagem e opere o botão de arranque para ligar o motor.

☹ : Motor desligado

☺ : Motor ligado

🔌 : Arranque do motor

G. Interruptor de luz. Possui 2 posições. Quando o interruptor da ignição está ligado e o motor está ligado, o sistema de iluminação funciona de acordo com a tabela fornecida:

● : A lanterna traseira ficará ligada.
DRL ligado (Intensidade alta)

☀ : O farol, a luz traseira, a luz da matrícula e a luz de posição ficarão ligadas. O DRL permanece ligado (Intensidade baixa)

Funcionalidade de luz de circulação diurna:

- A luz de circulação diurna é fornecida dentro do farol.
- A luz de circulação diurna fica ligada (Intensidade alta) quando o interruptor da ignição é rodado para a posição 'ON'.
- Após o farol ser rodado para a posição 'ON' com o motor ligado, a intensidade dos LED do DRL será reduzida.

Interruptor da ignição	Interruptor da luz	DRL	Farol
Ligado	Desligado	Ligado Intensidade alta	Desligado
Ligado	Ligado	Ligado Intensidade baixa	Ligado

Carregador de telemóvel e gasolina E20

pulsar
NS400



- Foi instalada uma tomada de carregamento de telemóvel na aba do painel de instrumentos.
- A tomada do carregador foi fornecida com tampa para o proteger da entrada de poeiras e água durante a lavagem/chuva.
- Certifique-se sempre de que a tampa do carregador está firmemente encaixada na tomada quando a tomada do carregador não estiver a ser usada.
- O carregador de telemóvel fornecerá tensão de saída apenas com o motor ligado.
- O cliente deve usar um cabo USB adequado para carregar o telemóvel.



Cuidado:

Não use o telemóvel enquanto conduz. Uma falha momentânea de concentração pode resultar num acidente.



E20:

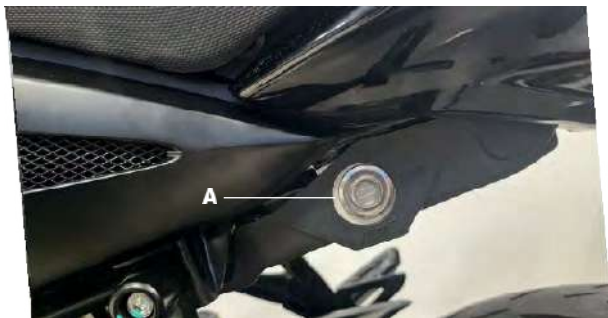
- Este veículo é compatível com gasolina "E20", ou seja, gasolina misturada com 20% de etanol. O adesivo E20 está afixado na tampa do depósito de combustível.
- Este veículo também pode ser abastecido com gasolina "E10" (existente), ou seja, gasolina misturada com 10% de etanol.

SISTEMA DE TRAVAGEM ANTIBLOQUEIO (ABS)



Sistema ABS

- O sistema ABS de canal duplo é instalado nos veículos Pulsar NS 400.
 - ABS de canal duplo significa que o ABS é instalado nas rodas dianteira e traseira.
 - Mantenha sempre uma distância segura entre si e os objetos à frente. A velocidade dos veículos deve sempre ser reduzida em condições extremas da estrada. A distância de travagem para motos equipadas com sistema de travagem antibloqueio pode ser maior do que para aquelas sem este, em condições de estrada irregulares. Nestas condições, o veículo deverá ser conduzido a velocidades reduzidas
 - Ao aplicar o travão dianteiro/travão traseiro premindo a alavanca do travão dianteiro/pedal do travão traseiro em condições que podem bloquear as rodas, é sentida uma sensação correspondente (pulsação) na alavanca do travão dianteiro/pedal do travão traseiro (conforme aplicável ao modelo). Isto é normal e significa que o ABS está ativo.
 - A tecnologia ABS requer que o condutor trave adequadamente para garantir uma travagem mais segura, especialmente em condições adversas.
- Também é recomendável usar os travões dianteiro e traseiro simultaneamente.
 - Reduza sempre a velocidade nas curvas. O sistema de travagem antibloqueio não pode evitar acidentes resultantes de velocidades excessivas.
 - Nunca conduza desligando o cabo do velocímetro da roda.



Remoção do assento traseiro:

- Insira a chave na fechadura (A).
- Rode a chave no sentido horário.
- Levante a extremidade frontal do 'assento traseiro'.
- Puxe o 'assento traseiro' para a frente.
- Retire o 'assento traseiro'.

Localização do kit de ferramentas

- Encontra-se debaixo do 'assento traseiro'.
- São fornecidas 2 fitas de borracha para prender o kit de ferramentas.



CUIDADO: Use sempre as fitas de borracha para prender o kit de ferramentas.

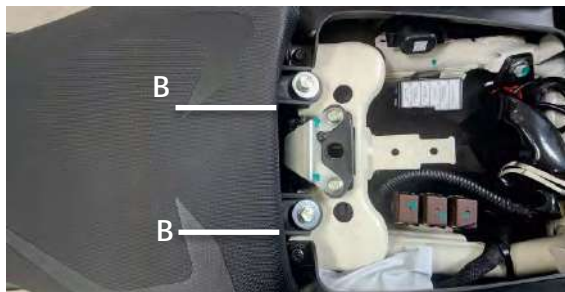


Localização do kit de primeiros socorros

- É mantido dentro do lado direito da capa do assento.

ASSENTO DO CONDUTOR / BATERIA

pulsar
NS400



Remoção do assento do condutor

- Remova primeiro o 'assento traseiro'.
- Remova os parafusos de montagem do 'assento do condutor' (B).
- Puxe para trás a extremidade traseira do 'assento do condutor'.
- Retire o 'assento do condutor'.

Bateria

- Está localizada debaixo do 'assento do condutor'.





Instalação do 'assento do condutor'

- Instale o suporte do 'assento do condutor' (A) com a ranhura (B).
- Empurre o 'assento do condutor' em direção ao depósito de combustível.
- Instale os suportes traseiros do 'assento do condutor' (C) com os orifícios (D) fornecidos no chassi.
- Aperte os parafusos (E).

Instalação do 'assento traseiro'

- Certifique-se primeiro de que o 'assento do condutor' está instalado corretamente.
- Certifique-se de que o 'Kit de ferramentas' está localizado corretamente.
- Coloque o 'assento traseiro' no encaixe de instalação.
- Encaixe o suporte do 'assento traseiro' (H) com o gancho (I).
- Insira a haste de trava (F) do assento no gancho (G).
- Pressione a parte frontal do assento.

VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA DIÁRIAS

Antes de conduzir a mota, certifique-se de que verifica os seguintes itens. Dê a devida importância a estas verificações e execute todas antes de conduzir a mota.

Caso sejam encontradas irregularidades durante estas verificações, consulte o capítulo Manutenção e procure o seu concessionário para saber as medidas necessárias para devolver a mota a uma condição de funcionamento seguro.

⚠ Aviso: Se não realizar estas verificações todos os dias antes de conduzir, pode resultar em danos sérios ou acidentes graves.

- **Nível de combustível** suficiente para a distância planeada da viagem. Nenhuma fuga de combustível nas linhas de combustível.
- **Nível de óleo do motor** (entre as marcas de nível máximo e mínimo)
- **Nível do líquido dos travões** acima da marca MIN fornecida no reservatório, aplicável a veículos com travão de disco.
- **Corrente de transmissão** com uma folga de 15-25 mm adequadamente lubrificada. Funcionamento de todas as luzes e buzina.

- **Alavanca da embraiagem** com uma folga de - 2 a 3 mm.
- Verifique o nível do líquido refrigerante entre as marcas MIN e MAX no reservatório do líquido refrigerante.
- **Movimento de direção** suave sem restrições.
- O **suporte lateral** regressa à respetiva posição totalmente levantada.
- **Pressão de enchimento** correta em ambos os pneus. Pneus adequados. Profundidade dos sulcos - sem fissuras/cortes.
- Ajuste correto da extensão de **visão traseira** do espelho.
- O pano de limpeza não deve ser guardado próximo de zonas de temperatura alta por ex., radiador, motor, conjunto do silenciador, motor de arranque, etc.
- O pano de limpeza deve ser preso com o kit de ferramentas sob o banco traseiro.



1. Ligar o motor:

- Certifique-se de que existe, no mínimo, 3 litros de gasolina disponível no depósito de combustível
- Rode o interruptor da ignição para a posição
- Coloque o interruptor de travagem na posição
- Confirme que a transmissão está em ponto morto/prima a alavanca da embraiagem se a transmissão estiver engatada.
- Mantenha o acelerador fechado e prima o botão de arranque.
- Solte o botão de arranque assim que o motor ligar.

Controlo da “Duração da ativação e desativação da rotação do motor para arranque”

Funcionalidade de controlo de duração de ativação/desativação da rotação do motor para arranque para evitar a descarga da bateria

- 1ª rotação do motor para arranque ATIVADA durante 5 seg. e DESATIVADA durante 2 seg.
- 2ª rotação do motor para arranque ATIVADA durante 5 seg. e DESATIVADA durante 2 seg.
- 3ª rotação do motor para arranque ATIVADA durante 5 seg. e DESATIVADA durante 10 seg. Após um intervalo de 10 seg., o ciclo de rotação do motor para arranque continua.

Nota

- A mota está equipada com um interruptor de embraiagem. Este interruptor facilita o arranque do motor na posição de ponto morto e de velocidade.

Posição de velocidade	Posição da alavanca da embraiagem
Ponto morto	Solta
Velocidade	Totalmente pressionada

- No caso de bateria descarregada, leve o veículo a uma oficina autorizada Bajaj para reparação.

2. Mudança de velocidade:

- Feche o acelerador e prima totalmente a alavanca da embraiagem.
- Mude para uma marcha mais alta ou mais baixa.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem lenta e simultaneamente.



Alavanca de mudança de velocidade

Padrão de mudança de velocidade

3. Deslocação:

- Verifique se o descanso lateral está para cima.
- Prima a alavanca da embraiagem.
- Mude para a 1ª velocidade.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem lenta e simultaneamente.
- Quando a embraiagem começar a engatar, abra um pouco mais o acelerador, dando ao motor uma rotação suficiente para evitar que o motor pare.

MODO DE CONDUÇÃO DA SUA MOTA

pulsar
NS400

Velocidade recomendada para redução de velocidade

Da 6ª para a 5ª velocidade	69 km/h
Da 5ª para a 4ª velocidade	58 km/h
Da 4ª para a 3ª velocidade	47 km/h
Da 3ª para a 2ª velocidade	36 km/h
Da 2ª para a 1ª velocidade	22 km/h

Aviso

Ao reduzir para uma marcha mais baixa, não o faça a uma velocidade tão alta que as rpm do motor aumentem excessivamente. Isto pode causar danos no motor e derrapagem da roda traseira. A redução de velocidade deve ser feita nas velocidades recomendadas, conforme mostrado na tabela acima.

4. Travagem:

- Feche totalmente o acelerador, deixando a embraiagem engatada (exceto onde há mudança de velocidade), para a travagem do motor ajudar a desacelerar a mota.
- Reduza uma velocidade de cada vez, de modo a ficar em ponto morto quando parar totalmente.
- Ao parar, aplique sempre os dois travões ao mesmo tempo.

5. Parar o veículo:

- Feche totalmente o acelerador.mota.
- Mude a transmissão para ponto morto.
- Pare completamente o veículo.
- Desligue o interruptor da ignição.

6. Estacionar usando o descanso lateral:

- Apoie a mota numa superfície nivelada com o descanso lateral.
- Bloqueie a direção em LHS.



Cuidado: Não estacione numa superfície mole ou com uma inclinação acentuada, uma vez que a mota poderá cair.

7. Rodagem

A rodagem adequada é importante para uma melhor vida útil e um desempenho sem problemas do veículo.

- Durante os primeiros 2.000 km de rodagem, não exceda os seguintes limites de velocidade.

Km	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª
0- 1000	10	20	30	40	50	60
1000- 2000	20	30	40	50	60	70

- Mantenha sempre a velocidade abaixo dos limites indicados na tabela.
- Não acelere o motor excessivamente.
- Não comece a mover nem acelere o motor imediatamente após o arranque. Deixe o motor funcionar em marcha lenta durante um minuto para dar tempo ao óleo de penetrar no motor.



CUIDADO

Certifique-se sempre de que o descanso lateral está levantado antes de arrancar.

O motor de arranque será desativado se o descanso lateral estiver para baixo – com o descanso lateral para baixo e o veículo com uma mudança engatada, a rotação do motor para arranque é ativada através da ECU e a indicação “Side Stand Down” (Descanso lateral para baixo) aparecerá no velocímetro.

- Não acelere o motor quando estiver parado.
- Este veículo tem a nova embraiagem ‘Assist & Slipper’ (A&S). Devido a isto, muito pouca força é necessária para a operação da alavanca da embraiagem. Não sentirá solavancos ao reduzir bruscamente a velocidade, mas uma leve pulsação na alavanca da embraiagem. Isto é normal e indica que a embraiagem “A&S” está a funcionar bem.
- Se a temperatura do líquido refrigerante do motor ultrapassar 110°C, a mensagem de alarme de temperatura alta do líquido refrigerante será apresentada no velocímetro principal, indicando que o motor está sobreaquecido. **Se o veículo for conduzido durante mais tempo nestas condições, a temperatura do líquido refrigerante aumentará até 115°C e a ECU não permitirá que o motor funcione acima das 4500 rpm.**
- Mantenha sempre o nível do óleo do motor/líquido refrigerante entre as marcas MIN e MAX com o veículo na posição vertical, numa superfície nivelada.

MODO DE CONDUÇÃO DA SUA MOTA



Certifique-se de que segue os seguintes pontos de segurança para obter o máximo desempenho da sua mota

Combustível	Mantenha sempre, no mínimo, 3 L de gasolina no depósito de combustível
Velas de ignição	Inspeccione e limpe as velas de ignição. Ajuste a folga de eletrodo. Substitua as velas de ignição de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.
Filtro de ar	Substitua de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica.
Óleo do motor	Verifique o nível do óleo do motor. Use sempre a classe e quantidade recomendadas.
Travões	Certifique-se de que os travões não estão a arrastar/prender.
Embraiagem	Garanta uma folga da alavanca das mudanças correta.
Pressão de ar dos pneus	Mantenha sempre a pressão dos pneus recomendada.
Líquido dos travões	Mantenha sempre o nível do líquido dos travões acima da marca mínima. Certifique-se de que não existem fugas de líquido dos travões no sistema de travagem.
Líquido refrigerante	Mantenha sempre o nível de líquido refrigerante entre o nível mínimo e máximo. Certifique-se de que não existem fugas de líquido refrigerante no sistema de arrefecimento.

Dicas para economizar combustível:

Um veículo bem mantido e uma boa condução podem contribuir muito para a poupança de gasolina. Seguem-se algumas dicas simples para economizar combustível.

- Conduza de forma suave e constante na velocidade ideal para obter a melhor quilometragem.
- Evite travagens bruscas.
- Mude a velocidade criteriosamente, de acordo com a velocidade e a carga necessárias.
- Não sobrecarregue o veículo acima da carga útil.
- Use o acelerador criteriosamente.
- Desligue o motor se pretender parar durante mais de dois minutos.

Modo de verificação da quilometragem (eficiência de combustível)

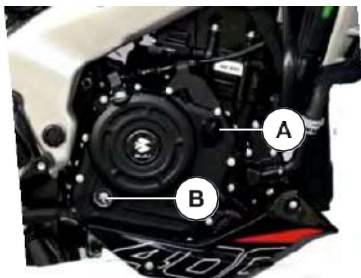
A melhor maneira de calcular a quilometragem é seguir o método de depósito cheio a depósito cheio

- Encha o depósito até à boca pequena (rebordo).
- Conduza a mota durante, digamos, 100 km.
- Encha o depósito novamente no mesmo posto de abastecimento de combustível, provavelmente com o mesmo distribuidor de combustível.
- Divida os quilómetros percorridos pela quantidade de combustível abastecido.

- Use sempre capacete ao conduzir a moto. O seu capacete deve estar de acordo com os padrões indianos.
 - Leia atentamente as instruções fornecidas neste manual e siga-as cuidadosamente.
 - Evite acessórios desnecessários para sua segurança e dos outros condutores.
 - Familiarize-se e siga as regras e regulamentos de trânsito do seu país, bem como as placas de trânsito em geral.
 - Familiarize-se bem com o arranque, a aceleração e a travagem do veículo.
 - Ao aplicar os travões, use os travões dianteiro e traseiro simultaneamente. A aplicação de apenas um travão pode fazer com que o veículo perca o controlo.
 - Conduzir à velocidade correta, evitando acelerações e travagens desnecessárias, é importante para a segurança, baixo consumo de combustível e maior vida útil do veículo.
 - Durante a estação das chuvas, conduza o veículo com mais cautela. Lembre-se que, os veículos derrapam mais facilmente durante chuvas leves.
 - Mantenha ambas as mãos firmemente no guiador e ambos os pés firmemente no apoio para os pés. Não retire as mãos e/ou os pés da área de descanso, pois isso é muito inseguro.
 - Não use o telemóvel enquanto estiver a conduzir, pois isso pode causar um acidente fatal.
 - É recomendado que o cliente tome os devidos cuidados em áreas de chuvas intensas ou com muita chuva. Use revestimento preventivo de superfície adequado para evitar ferrugem/acabamento superficial fraco devido a condições atmosféricas adversas.
 - Leve sempre consigo os documentos de registo e seguro do veículo e uma carta de condução válida.
- Dicas gerais de manutenção:**
- A limpeza do veículo deve ser feita com um pano macio, limpo e húmido para evitar riscos nas partes pintadas.
 - Limpe e lubrifique todas as peças importantes, conforme detalhado na tabela de manutenção periódica.
 - Não aplique jato de água direto sobre peças elétricas/eletrónica pintadas.
 - Não obstrua o arrefecimento do motor adicionando uma lâmina de proteção contra lama na parte dianteira.
 - Conduza com cautela. Inicie a sua viagem cedo e chegue ao seu destino em segurança.
 - Evite conduzir em terrenos arenosos ou com pedras soltas, onde o veículo provavelmente possa derrapar.
 - Prenda adequadamente as roupas largas ao conduzir para evitar que fiquem presas nas rodas ou noutros objetos na estrada.
 - Concentre-se sempre em conduzir em segurança.

ÓLEO DO MOTOR

pulsar
NS400



A: Tampão de tubulação do óleo
B: Medidor de nível de óleo

Verificação do nível de óleo do motor:

- Verifique o nível de óleo do motor todos os dias. Estacione o veículo perpendicularmente ao chão numa superfície nivelada.
- Verifique o nível do óleo através do medidor de nível de óleo 'B'.
- Mantenha sempre o nível do óleo do motor entre as marcas superior e inferior fornecidas na tampa direita. Complete com óleo de qualidade especificada se o nível estiver abaixo da marca de nível inferior.

Capacidade do óleo do motor:

- Abastecimento na manutenção: 1700 ml.
- Durante a revisão do motor: 1950 ml.

Óleo de motor recomendado:

Insista sempre no óleo de motor da Bajaj para obter o melhor desempenho do motor e benefícios de garantia. Trata-se de um óleo especialmente formulado para motores de veículos Bajaj.

Modelo	Óleo de motor recomendado
Pulsar NS400z	Bajaj SAE 10W50, JASO MA2 API SN Totalmente sintético

- **Frequência de mudança do óleo do motor*:** 1ª manutenção e depois a cada 10.000 km.
- **Frequência de abastecimento do nível de óleo do motor:** A cada 5000 km.

* Se o óleo original BAJAJ (BGO) não estiver disponível, o abastecimento de óleo deverá ser feito aos 2.500 km e a mudança aos 5.000 km.



Cuidado:

- É muito importante respeitar a qualidade e a frequência recomendadas de mudança de óleo para prolongar a vida útil dos componentes críticos do motor. Para mais detalhes, consulte a tabela de manutenção periódica.
- Não reutilize óleo drenado.

PNEUS SEM CÂMARA DE AR E PRESSÃO DOS PNEUS

pulsar
NS400

Pneu sem câmara de ar:

A principal vantagem dos pneus sem câmara de ar é que, em caso de furo, a taxa de fuga de ar é muito baixa, pelo que, o cliente pode facilmente conduzir o veículo até à oficina de reparação de furos mais próxima para o remover.



Nota:

Caso a mota esteja equipada com pneus importados, a conformidade com as respetivas regras indianas e regras centrais de veículos a motor foi garantida.

Furo no pneu:

- Visite a oficina de reparação de pneus sem câmara de ar mais próxima para remover o furo.
- Remova o furo apenas com o método de enchimento ou tampão.
- Não utilize o método de caminho para remover furos de pneus sem câmara de ar.

⚠ Cuidado: Estão instalados nesta mota pneus sem câmara de ar. As paredes dos pneus em contacto com a coroa da roda não devem ser danificadas de forma alguma durante a instalação/remoção do pneu. A parede lateral do pneu em contacto com a coroa da roda veda o ar.

Pressão dos pneus:

Mantenha a pressão adequada dos pneus, conforme mencionado abaixo, para aumentar a vida útil dos pneus e melhorar o consumo de combustível.

Modelo	Pneu dianteiro	Pneu traseiro
Pulsar NS400z	25 PSI	28 PSI (sozinho) 32 PSI com assento traseiro

- A garantia do pneu é definida pelo fabricante do mesmo.
- A decisão é tomada com base no desgaste dos pneus e no funcionamento do veículo.
- A BAL estabelece a garantia de pneus apenas para pneus importados.



Bateria: 12 V - 8 Ah VRLA

- Encontra-se localizada debaixo do assento do condutor.

Características da bateria:

- Não é necessário recarregar.
- A autodescarga reduzida aumenta a segurança.
- Não está nenhum tubo de ventilação aberto para a atmosfera, pelo que não existe descarga de eletrólitos através do tubo de ventilação.

⚠ Cuidado:

Não conduza/opere o veículo com a bateria desligada.
Pode causar danos nos componentes elétricos/eletrónicos.

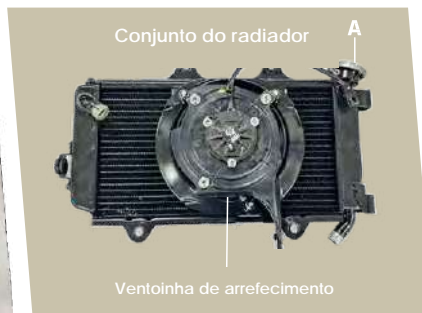
- É necessário ter cuidado com o meio ambiente ao descartar a bateria usada.
- É sempre recomendável entregar ao mesmo concessionário autorizado de baterias/BAL para a eliminação adequada dos mesmos.
- A garantia da bateria é de 18 meses a partir da data de compra do veículo.

Como manter a bateria saudável?

- Desligue a ignição quando o motor não estiver a funcionar.
- Verifique/carregue a bateria durante as manutenções periódicas.
- Não adicione acessórios elétricos extra, como controlo remoto, buzina maior, luz de travão musical, etc. Isto reduzirá a vida útil da bateria e poderá danificar a ECU.
- Desligue os fios +ve e -ve da bateria se for armazenar o veículo durante mais de 2 semanas. Isto evita a autodescarga.

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

pulsar
NS400



- O líquido refrigerante é fornecido para arrefecer o motor.
- A bomba de água no motor circula o líquido refrigerante no sistema de arrefecimento.
- A pressão resultante do aviso do sistema de arrefecimento é regulada por uma válvula na tampa do radiador (A).
- A expansão do calor faz com que o líquido refrigerante em excesso flua para o tanque de expansão (B).
- Quando a temperatura do líquido refrigerante desce, este excesso de líquido refrigerante é sugado novamente para o sistema de arrefecimento.
- A ventoinha de arrefecimento é fornecida para arrefecer o líquido refrigerante circulado através das aletas do radiador.

Nota:

A ventoinha inicia à temperatura de 95°C e para aos 90°C. Esta é uma condição normal e indica que o sistema de arrefecimento está a funcionar bem.

⚠ Aviso:

Durante a operação, o líquido refrigerante fica muito quente e sob pressão. Em caso de queimaduras, enxague imediatamente com água morna. Não remova a mangueira do radiador ou outros componentes do sistema de arrefecimento quando o motor estiver quente. Deixe o motor e o sistema de arrefecimento arrefecerem.

LÍQUIDO REFRIGERANTE



⚠️ Aviso:

O líquido refrigerante é venenoso e causa riscos à saúde. Evite o contacto entre o líquido refrigerante e a pele, os olhos e a roupa. Em caso de contacto com os olhos, lave imediatamente com água e procure um médico.

Lave imediatamente as áreas da pele afetadas com água e sabão. Se o líquido refrigerante for ingerido, contacte imediatamente um médico e troque as roupas que entraram em contacto com o líquido refrigerante, mantendo-o fora do alcance das crianças.

Especificações do líquido refrigerante:

Utilize apenas anticongelante pronto para usar líquido refrigerante "Koolex da Bajaj".

Quantidade total de líquido refrigerante:

1000 ml.

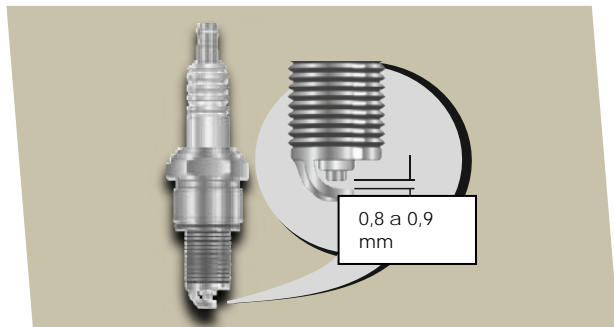
(750–780 ml no radiador e 220–230 ml no tanque de expansão).

pulsar
NS400



Abastecimento de líquido refrigerante:

- Estacione o veículo perpendicularmente ao chão numa superfície nivelada usando o descanso lateral.
- Verifique o nível do líquido refrigerante apenas com o motor frio.
- Certifique-se de que o nível do líquido refrigerante está entre as marcas MIN e MAX.
- Abasteça sempre o líquido refrigerante através da tampa do depósito de expansão (A).
- Substitua sempre o líquido refrigerante apenas por líquido refrigerante "Koolex da Bajaj".
- Use luvas de borracha nitrilica ao drenar e abastecer o líquido refrigerante.
- Não abasteça líquido refrigerante pela tampa do radiador.



Vela de ignição:

- Remova as velas de ignição usando uma chave de velas.
- Limpe as velas de ignição.
- Ajuste as folgas se estiverem incorretas dobrando cuidadosamente o eletrodo externo.

Folga das velas de ignição: 0,8 a 0,9 mm.



Folga da corrente de transmissão:

- A folga da corrente terá que ser ajustada sempre que for necessário.
- Folga da corrente padrão de 15 ~ 25 mm.
- As marcações nos ajustadores de corrente devem ser posicionadas de forma idêntica em ambos os lados.



Limpeza da corrente de transmissão

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada conforme o agendamento de manutenção periódica.

Corrente de transmissão (tipo Selada)

- Os anéis de vedação devem ser sempre mantidos húmidos para um melhor desempenho, pelo que, lubrifique a cada 500 km.
- A lubrificação de correntes seladas pode ser feita facilmente pelos proprietários usando o spray lubrificante para correntes Bajaj, disponível nos concessionários BAL.



Lubrificação da corrente de transmissão

Método de lubrificação de corrente do tipo Selada:

- Estacione o veículo perpendicularmente ao chão numa superfície nivelada. Limpe a corrente usando um pano sem fiapos (se existir excesso de lama/lama derretida, entre em contacto com o Centro de Serviços da Bajaj para uma limpeza adequada).
- Agite a lata vigorosamente, segurando-a na vertical até que o ruído da esfera de aço dentro da mesma seja ouvido uniformemente.
- Segure o spray na parte traseira da roda dentada com a ponta do tubo de extensão a 5-10 cm.
- Gire a roda na direção inversa e borife o lubrificante na parte central da corrente até ao comprimento total da corrente.

LÍQUIDO DOS TRAVÕES

pulsar
NS400



Reservatório de líquido do travão dianteiro



Reservatório de líquido do travão traseiro

Nível do líquido dos travões dianteiro e traseiro:

- O reservatório do líquido do travão dianteiro está localizado no lado direito do guiador.
- O reservatório do líquido do travão traseiro está localizado atrás do suporte do assento traseiro.
- Para verificar o nível do líquido dos travões, estacione o veículo perpendicularmente ao chão numa superfície nivelada com o guiador direito.
- Certifique-se sempre de que o nível do líquido dos travões está acima da marca "MIN" indicada na janela de inspeção.
- Em caso de descida do nível, use apenas líquido dos travões DOT-4 (de um recipiente lacrado) para abastecer e substituir.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de manutenção e km							
		Manutenção	1ª (Gratuita)	2ª (Gratuita)	3ª (Gratuita)	4ª	5ª	6ª	7ª
		KM	500 ~750	4.500 ~5.000	9.500 ~10.000	14.500 ~15.000	19.500 ~20.000	24.500 ~25.000	29.500 ~30.000
1.	Óleo do motor (óleo DTSI 10000 da Bajaj).	Abastecimento, R	R	Abastecimento	R	Abastecimento	R	Abastecimento	R
2.	Filtro de óleo do motor.	R	R		R		R		R
3.	Filtro de óleo do motor e filtro de óleo de evacuação.	CL	CL		CL		CL		CL
4.	Elemento do filtro de ar** e anel de vedação da tampa do filtro de ar. Limpeza dos tubos de drenagem.	R					R		
5.	Filtro de combustível em linha.	R				R			R
6.	Mangueiras de nylon do filtro de combustível em linha com conector rápido.	C,R					C,R		
7.	Limpeza da vela de ignição e verificação da folga	CL,A, R			CL,A		CL,A		R
8.	Folga do taco de válvula.	C, A					C, A		
9.	Conduta de borracha do corpo do acelerador (manga) para encaixe rígido resultando em encaixe solto.	C,R				C,R	C,R	C,R	C,R
10.	Tubo respirador do motor relativamente a fissuras.	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
11.	Mangueiras do sistema EVAP - verificação de fissuras.	C,R		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
12.	Aletas do radiador.	C,R		C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



Frequência recomendada - Intervalo de manutenção e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34.500 ~35.000	39.500 ~40.000	44.500 ~45.000	49.500 ~50.000	54.500 ~55.000	59.500 ~60.000	64.500 ~65.000	69.500 ~70.000	74.500 ~75.000	
Abastecimento	R	Abastecimento	R		R	Abastecimento	R	Abastecimento	Usar BGO 10W50. Limpar a janela de nível do óleo a cada 10.000 km com spray de gasolina e escova de nylon.
	R		R		R		R		Substituir o filtro do óleo na 1ª manutenção e a cada 10.000 km.
	CL		CL		CL		CL		Limpar o filtro de óleo no momento da mudança de óleo.
	R				R				Substituir o filtro de viscosidade a cada 20.000 km sem limpar.
		R			R			R	Substituir a cada 15.000 km.
	C,R				C,R				Substituir se for necessário.
	CL,A		CL,A		R		CL,A		Substituir a cada 30.000 km.
	C, A				C, A				Verificar e ajustar a cada 20.000 km.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substituir se for necessário.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substituir se for necessário.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Tubo de drenagem de conexão "Y" do EVAP de drenagem. Substituição se estiver cortado/danificado.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substituir se estiver danificado.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de manutenção e km							
		Manutenção	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
			Gratuita	Gratuita	Gratuita				
		km	500 ~ 750	4.500 ~ 5.000	9.500 ~ 10.000	14.500 ~ 15.000	19.500 ~ 20.000	24.500 ~ 25.000	29.500 ~ 30.000
13.	Verificação do nível do líquido refrigerante no depósito de expansão/Ajustar a abraçadeira para mangueira.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
14.	Mangueiras de líquido refrigerante e radiador.	Substituição a cada 30.000 km ou 3 anos (o que ocorrer primeiro)							
15.	Limpeza do orifício de drenagem do silenciador.	CL			CL	CL	CL	CL	CL
16.	Vedação da bomba de água.	R							
17.	Conexões do feixe de cabos, inspeção de rotina e tubagem/manga de PVC.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T
18.	Bateria, conexões e estado através de dispositivo de teste de carga. Instalação da tampa do terminal +ve.	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T
19.	Limpeza dos contactos do interruptor de ignição.	CL,L			CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
20.	Ligações da bobina HT.	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
21.	Ligações do motor de arranque e do relé de arranque.	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T
22.	Verificação do indicador de pressão do óleo na consola após a ignição ligada.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
23.	Verificação do código de falha, limpeza do histórico de falhas e atualização do ficheiro hexadecimal mais recente, se for aplicável.	C	C	C	C	C	C	C	C
24.	Desgaste da corrente de transmissão selada** - Limpeza, lubrificação e ajuste. Substituição se for necessário	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



Frequência recomendada - Intervalo de manutenção e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34.500	39.500	44.500	49.500	54.500	59.500	64.500	69.500	74.500	
35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Abastecer o líquido refrigerante, se for necessário. Usar apenas líquido refrigerante Koolex da Bajaj.
Substituição a cada 30.000 km ou 3 anos (o que ocorrer primeiro)									
CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
	R								Substituir as vedações do óleo da bomba de água a cada 40.000 km.
C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Proteger as tubagens/mangas de PVC danificadas através da aplicação de película de fita isolante.
C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplicar vaselina nos terminais da bateria. Usar o dispositivo de teste da bateria Midtronics.
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Usar o spray WD40 recomendado.
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	O ícone deve desaparecer após a ligação do motor. Após 4000 rpm, nenhum ícone deve ser apresentado.
C	C	C	C	C	C	C	C	C	
CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	Durante a primeira manutenção gratuita, use o spray OKS para limpar a corrente sem a remover do veículo. • Durante as outras manutenções, limpe a corrente com óleo Diesel+SAE 90 na proporção de 50:50 e lubrifique com óleo SAE 90. (O cliente deve usar o spray lubrificante de corrente OKS a cada 500 km).

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de manutenção e km							
		Manutenção	1ª (Gratuita)	2ª (Gratuita)	3ª (Gratuita)	4ª	5ª	6ª	7ª
		KM	500 ~ 750	4.500 ~ 5.000	9.500 ~ 10.000	14.500 ~ 15.000	19.500 ~ 20.000	24.500 ~ 25.000	29.500 ~ 30.000
25.	Pino de articulação do suporte lateral.	C,L					C,L		
26.	Folga na direção.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
27.	Rolamento da coluna de direção e rolamento de direção da tampa (plástico)**.	C,CL,L			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L
28.	Vedação e lubrificação do garfo dianteiro.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R
29.	Suporte para os pés traseiro esquerdo e direito (esfera e placa).	CL,L		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L
30.	NBR do braço oscilante NRB para mais folga.	L							
31.	Pastilhas de travões para limite de desgaste.	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R
32.	Verificação da origem das fugas, se existirem, no sistema de travagem. Verificação das condições da mangueira dos travões dianteiro e traseiro. Verificação do nível do líquido dos travões e abastecimento se for necessário.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R
33.	Fixadores da roda dentada traseira relativamente a folga.	C,T	C,T		C,T		C,T		C,T
34.	Amortecedores de borracha da roda traseira relativamente a excesso de folga.	C,R			C,R		C,R		C,R
35.	Ajuste da folga do cabo da embraiagem e do acelerador.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
36.	Ajuste do foco do farol.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
37.	Verificação e confirmação de que todas as luzes/interruptores estão a funcionar.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



Frequência recomendada - Intervalo de manutenção e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34.500	39.500	44.500	49.500	54.500	59.500	64.500	69.500	74.500	
35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	
	C,L				C,L				Usar a massa lubrificante AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
	C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L		Substituir se for necessário. Usar a massa lubrificante Limaplex para lubrificação.
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	C,R	Substituir o óleo, a vedação do óleo e a vedação de poeiras em pares a cada 30.000 km.
CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Substituir a esfera e a placa se for necessário.
	L								Lubrificar a cada 40.000 km.
C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Substituir a cada 15.000 km.
C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Verificar e abastecer o óleo dos travões DOT 4 em todas as manutenções. Substituir o óleo dos travões DOT 4 e as vedações das pinças/principal a cada 30.000 km.
	C,T		C,T		C,T		C,T		Usar os valores de binário baseados no modelo.
	C,R		C,R		C,R		C,R		Substituir o amortecedor de borracha da roda traseira se for necessário.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Substituir os cabos se a operação for considerada difícil.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Se os interruptores do tipo contacto estiverem pegajosos, usar o spray WD40 recomendado.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



N.º de série	Atividades/Pontos de verificação	Frequência recomendada - Intervalo de manutenção e km							
		Manutenção	1ª (Gratuita)	2ª (Gratuita)	3ª (Gratuita)	4ª	5ª	6ª	7ª
		km	500 ~750	4.500 ~5.000	9.500 ~10.000	14.500 ~15.000	19.500 ~20.000	24.500 ~25.000	29.500 ~30.000
38.	Lubrificação geral – Alavanca da embraiagem.	L	L	L	L	L	L	L	L
39.	Pressão de ar dos pneus.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
40.	Posição do espelho e firmeza das juntas.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
41.	Porta USB para telemóvel.	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R
42.	Aperto de todos os fixadores que são, o eixo dianteiro e traseiro, eixo do braço oscilante, apoio para os pés do condutor e suporte do banco traseiro.	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T

*Recomenda-se que use apenas óleo genuíno Bajaj.

** Pode ser necessária uma limpeza mais frequente se conduzir em ambientes com poeiras.

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpar, R: Substituir, T: Apertar, L: Lubrificar

Notas: A substituição de peças periódicas, óleo, líquido refrigerante, filtros, todos os tipos de massas lubrificantes, agentes de limpeza, cabos, peças de desgaste, anéis de vedação de borracha/vedações do óleo/tubos e juntas é obrigatória de acordo com a Tabela de Manutenção Periódica e cobrável ao cliente.

TABELA DE LUBRIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO PERIÓDICA



Frequência recomendada - Intervalo de manutenção e km									Observações
8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	
34.500 ~ 35.000	39.500 ~ 40.000	44.500 ~ 45.000	49.500 ~ 50.000	54.500 ~ 55.000	59.500 ~ 60.000	64.500 ~ 65.000	69.500 ~ 70.000	74.500 ~ 75.000	
L	L	L	L	L	L	L	L	L	Usar a massa lubrificante AP recomendada.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Assegurar a pressão de ar dos pneus baseada no modelo.
C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Verificar se o carregamento está OK na condição de arranque do motor usando a luz LED USB.
C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Usar os valores de binário baseados no modelo.

A manutenção de não utilização é necessária se um veículo permanecer fora da estrada durante um período mais longo (mais de 15 dias**). A manutenção correta e cuidadosa de não utilização realizada antes do armazenamento do veículo evitará que este enferruje e sofra outros danos não operacionais, como riscos de incêndio.

- Limpe todo o veículo cuidadosamente.
- Esvazie o combustível do depósito de combustível (se o combustível ficar no depósito durante muito tempo, quebrará e uma substância pegajosa poderá entupir o sistema de combustível e o tubo de combustível).
- Remova a vela de ignição e coloque algumas gotas de óleo do motor no cilindro. Ligue o motor lentamente algumas vezes para cobrir a parede do cilindro com óleo e reinstalar a vela de ignição.
- Coloque o veículo sobre uma caixa ou suporte de modo que ambas as rodas fiquem levantadas do chão.
- Borrife óleo em todas as superfícies metálicas sem pintura para evitar a ferrugem. Evite que o óleo entre em contacto com peças de borracha ou revestimentos dos travões.
- Cubra todo o veículo cuidadosamente. Certifique-se de que a área de armazenamento é bem ventilada e que está livre de qualquer fonte de chamas ou faíscas.
- Encha ambas as rodas com 10% de excesso de pressão de ar.
- Não aplique óleo no disco do travão dianteiro para evitar a criação de ferrugem. Se o disco do travão dianteiro enferrujar durante o armazenamento, não tente limpá-lo com água e sabão. A ferrugem desaparecerá automaticamente durante as primeiras aplicações do travão.

** Para a bateria:

- a. Remova a bateria e mantenha-a sobre uma tábua de madeira, numa área bem ventilada.
- b. Antes de utilizar o veículo.
 - Leve a bateria para ser recarregada num revendedor autorizado de serviços/baterias.
 - Aplique vaselina nos terminais da bateria.

Preparação para utilização normal após o armazenamento:

- Siga a lista de verificação de segurança diária mencionada na página 29.

NOTAS



A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page.

NOTAS



A series of horizontal dotted lines for taking notes, spanning the width of the page below the header.