

DOMINAR 400

Manualdo Utilizador
(Exportações)





Contacte-nos

Garantimos-lhe uma experiência
"Distintamente à frente" com o nosso
produto e com o nosso serviço.

Em caso de qualquer problema que nos
queira comunicar, por favor contacte-nos.

Empresa internacional

Bajaj Auto Limited
Akurdi, Pune 411 035 India

Tel.: +91 20 2747 2851

Fax: +91 20 2740 7385

Website: www.globalbajaj.com

CIN: L65993PN2007PLC130076

Para uma resposta mais rápida, forneça o
seu número de contacto, e-mail e detalhes
do veículo

REV. 01, FEV. 21



BEM-VINDO AO CLÃ DOMINAR!

Agora é o orgulhoso proprietário da obra-prima moderna, a Dominar 400. A nova Dominar 400 foi concebida para oferecer uma tecnologia sem paralelo com um desempenho superior. Isto torna a sua Dominar imbatível e incontestada em todas as ruas.

Antes de sair para a estrada, leia atentamente este Manual do Proprietário e familiarize-se com o mecanismo de funcionamento, controlos e requisitos de manutenção da sua Dominar 400. Isto garantir-lhe-á uma experiência de propriedade segura e sem problemas.

Para manter a sua moto em perfeitas condições de funcionamento e proporcionar um desempenho consistente, programámos especialmente os serviços de manutenção periódica em qualquer um dos nossos Distribuidores Bajaj ou Centros de Revisão Autorizados Bajaj, que estão bem equipados com todos os necessários

recursos, peças originais, óleo e mão de obra qualificada, para garantir os melhores cuidados para a sua Dominar. Se necessitar de informações adicionais, contacte os Distribuidores Bajaj. Se for necessário, pode também escrever aos Distribuidores vendedores, com detalhes relevantes, como o número de registo, número do chassi, número do motor, data de compra, quilómetros percorridos, nome do distribuidor vendedor e os seus números de contacto.

Por último, pedimos-lhe que cuide bem da sua moto e que proceda a uma manutenção regular, tal como descrito neste manual. Estamos certos de que lhe proporcionará uma longa experiência de propriedade sem problemas.

Visite **www.globalbajaj.com** para saber mais sobre a sua Dominar.

Acelere, mude de velocidade e desfrute da experiência Dominar... Prepare-se para dominar a noite!

ÍNDICE

SR.	DESCRIÇÃO	Pg. N.º		
1.	Especificações técnicas	1	13. Equipamento fixo do banco do condutor e do passageiro	16
2.	Dados de identificação	3	14. Verificações diárias de segurança	17
3.	Localização das peças	4	15. Modo de condução do seu motociclo	18
4.	Steering cum Ignition lock	5	16. Bons hábitos de condução	21
5.	Tampa do depósito de combustível e velocímetro secundário	6	17. Dicas de condução segura e cuidados na estação das chuvas	22
6.	Detalhes do velocímetro primário	7	18. Óleo do motor	24
7.	Sistema ABS de dois canais	9	19. Pneu sem câmara de ar e pressão dos pneus	25
8.	Definição do velocímetro primário		20. Bateria	26
9.	Interruptor de controlo DIR		21. Sistema de arrefecimento do motor	27
10.	Funcionamento automático dos faróis e das luzes	10	22. Líquido refrigerante	28
11.	Interruptor de controlo ESQ	12	23. Informações sobre manutenção periódica	30
12.	Remoção do banco do condutor e passageiro/Kit de ferramentas	14	24. Líquido dos travões/Cuidados com os faróis	31
			25. Utilização de correias para bagagem	
			26. Tabela de lubrificação e manutenção periódica	36
			27. Manutenção de não utilização	

INFORMAÇÕES DE AVISO E SEGURANÇA:



Aviso: Isto indica que pode ocorrer um potencial perigo ou ferimentos para si ou para outras pessoas e para o veículo se os conselhos fornecidos não forem seguidos.



Cuidado: Isto indica que existe um perigo potencial que pode resultar em danos no veículo. Seguir os conselhos fornecidos com a precaução.

AVISO

As descrições e ilustrações contidas neste folheto não vinculam os fabricantes. As características essenciais do tipo descrito e ilustrado no presente documento permanecem inalteradas. A Bajaj Auto Limited reserva-se o direito de, a qualquer momento, sem ser obrigada a atualizar este folheto, efetuar modificações no veículo, peças ou acessórios, conforme seja conveniente e necessário.

Graus de risco e símbolos:

**Perigo:**

Indica um perigo que, se não forem tomadas as medidas adequadas, provocará imediata e invariavelmente a morte ou lesões graves e permanentes.

**Aviso:**

Indica um perigo suscetível de ser fatal ou provocar ferimentos graves se não forem tomadas as medidas adequadas.

**Cuidado:**

Indica um perigo que pode provocar ferimentos ligeiros se não forem tomadas as medidas adequadas.

Nota:

Indica um perigo que pode conduzir a danos consideráveis na máquina e no material se não forem tomadas as medidas adequadas.

**Aviso:**

Indica um perigo que pode conduzir a danos ambientais se não forem tomadas as medidas adequadas.

Aviso de manipulação

É proibida a manipulação do sistema de controlo de ruído. A lei federal proíbe os seguintes atos ou a respetiva causa:

1 A remoção ou inutilização por qualquer pessoa, exceto para efeitos de manutenção, reparação ou substituição, de qualquer dispositivo ou elemento de conceção incorporado em qualquer veículo novo para efeitos de controlo do ruído antes da sua venda ou entrega ao comprador final ou enquanto estiver a ser utilizado, ou.

2 A utilização do veículo depois deste dispositivo ou elemento de conceção ter sido removido ou tornado inoperacional por qualquer pessoa.

**Aviso:****Perigo ambiental**

O manuseamento incorreto de líquidos, como o combustível, o óleo e o líquido refrigerante constitui um perigo para o ambiente.

- Não permita que o combustível entre nas águas subterrâneas, no solo ou no sistema de esgotos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor	: 4 cursos, simples Cilindro.
Diâmetro x Curso	: 89,0 mm x 60,0 mm
Cilindrada do motor	: 373,27 cc
Taxa de compressão	: 12,1 : 1
Velocidade de marcha lenta	: 1700 $\pm$ 100 RPM
Máx. Potência líquida - UE IV:	29,4KW/ 40PS a 8650 R.
Potência líquida - EU V:	29,4KW/ 40PS a 8800 RPM.
Máx. Binário líquido - UE IV:	35 Nm a 7000 RPM Máx.
Binário líquido - UE V:	35 Nm a 6400 RPM
Sistema de ignição	: 12 V, CC
Sistema FI	: Injeção multiponto no coletor BOSCH
Vela de ignição	: 3 Nos.
Folga da vela de ignição	: 0,8 ~ 0,9 mm
Lubrificação	: Submersão forçada
Transmissão	: 6 velocidades permanentemente engrenadas
Padrão de mudança de velocidades	: 1 baixa 5 altas
Arrefecimento do motor	: Arrefecimento a água
Assistência de arranque	: Arrancador elétrico

Capacidade do depósito de combustível	
Cheio	: 13 litros
Reserva utilizável	: 3 litros
Reserva não utilizável	: 600 ml
Grau de combustível	: Super sem chumbo RON-91 (Índice de Octano Pesquisa)
Dimensões	
Comprimento	: 2156 mm
Largura	: 836 mm
Altura	: 1112 mm
Distância entre eixos	: 1453 mm
Distância ao solo	: 157 mm
Dianteiro	: 110/70-R17, Tamanho dos pneus
Traseiro	: 150/60-R17, Tubeless
Dianteiro	: 2.04 Kgf/cm ² (29 PSI)
Traseiro (Solo)	: 2.25 Kgf/cm (32 PSI)
Traseiro (com passageiro)	: 2.25 Kgf/cm (32 PSI)
Travão dianteiro e traseiro	: ABS Disc Brake

Electrical System	: 12 Volts DC
Head Lamp	: LED
Position Lamp	: LED
Tail /Stop Lamp	: LED
Side Indicator lamp	: LED (4nos. Amber)
Neutral Indicator	: LED, Green
Hi Beam Indicator	: LED, Blue
Turn Signal Indicator	: LED, Green
Speedometer-back light	: LCD, White
Fuel Level Indicator	: LCD Bar
Low Oil Pr. Indicator	: Alarm Message
Malfunction Indicator	: LED-Yellow
Coolant Temp. Indicator	: Alarm Message
Low Battery Indicator	: Alarm Message
Bajaj Logo	: Display in Dot Matrix
RPM Limit	: LED-Amber
Service Reminder	: Alarm Message
Generic Alarm Indication	: Amber

Side Stand Indicator	: Alarm Message
ABS Indicator	: LED-Yellow
Rear No. Plate Lamp	: LED
Horn	: 12V DC
Battery	: 12V 8Ah VRLA
Vehicle Kerb Weight	: 184.5 kg. - EU IV
	187 kg. - EU IV
Gross Vehicle Weight	: 334.5 Kg.

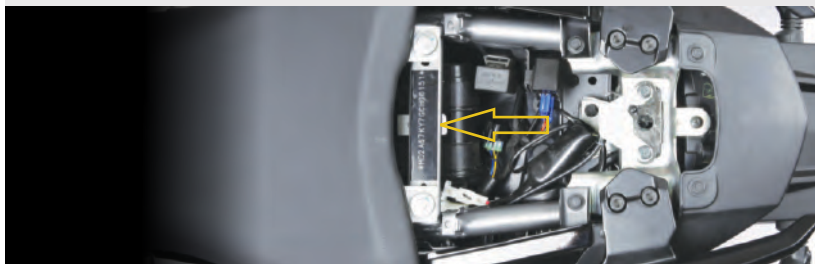
AVISO

- Todas as dimensões estão no estado SEM CARGA.
- As informações acima estão sujeitas a alteração sem qualquer aviso.

DADOS DE INDENTIFICAÇÃO

The Frame and Engine serial numbers are used to register the motorcycle.

They are the unique alpha-numeric codes to identify your particular vehicle from others of the same model and type.



FRAME NUMBER

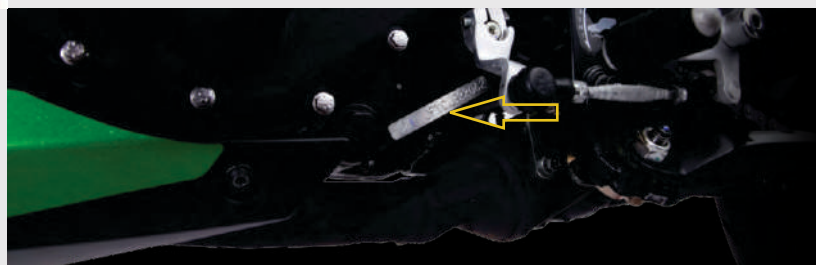
LOCATION

On Seat Mounting Bracket
(Alpha-Numeric - 17 Digits)

ENGINE NUMBER

LOCATION

On LH Side Crankcase Near Gear
Change Lever (Alpha-Numeric - 11 Digits)



LOCALIZAÇÃO DAS



FECHADURA DA IGNIÇÃO DO COMANDO DA DIREÇÃO



FECHADURA DA IGNIÇÃO DO COMANDO DA DIREÇÃO

Possui três posições.

●	LOCK: Direção bloqueada. Ignição DESLIGADA.
⚙️	OFF: Desbloqueio da direção. Ignição DESLIGADA.
❓	ON: Desbloqueio da direção. Ignição LIGADA.

PARA BLOQUEAR A DIREÇÃO

Para bloquear a direção, rode o guidador para o lado esquerdo. Rode o guidador para a esquerda ou para a direita. Empurre e rode a chave para a posição "LOCK" e retire a chave.

Bloqueio da direção na apenas posição do punho do lado esquerdo.

PARA DESBLOQUEAR A DIREÇÃO

Insira a chave na fechadura da ignição da caixa de direção. Empurre e rode no sentido dos ponteiros do relógio para a posição "OFF" ou "ON".

CHAVE

É utilizada uma chave comum para a "Fechadura da ignição do comando da direção", "Tampa do depósito de combustível" e "Banco traseiro"

Para bloquear a direção, rode o guidador para o lado esquerdo. Rode o guidador para a esquerda ou para a direita. Empurre e rode a chave para a posição "LOCK" e retire a chave..

Steering locking on handle position left hand side only.

Bloquear a direção

Nota:

Perigo de danos

O veículo estacionado pode deslizar ou cair.

- Estacione o veículo numa superfície firme e nivelada..



- Estacione o veículo..
- Rode o guidador totalmente para a esquerda.
- Introduza a chave na fechadura da ignição/guiador, ajuste com montagem forçada e rode para a esquerda. Retire a chave.

- ✓ A direção já não é possível.

Unlocking the steering



- Insira a chave na fechadura da ignição/guiador, ajuste com montagem forçada e rode para a direita. Retire a chave.

- ✓ Agora pode conduzir o motociclo novamente.

Abrir a tampa de enchimento



Perigo:

Perigo de incêndio

O combustível é altamente inflamável.

- Não reabasteça o veículo perto de chamas abertas ou de cigarros acesos.
- Desligue o motor para reabastecer.
- Certifique-se de que não é derramado combustível, especialmente nas partes quentes do veículo.
- Se for derramado combustível, limpe-o imediatamente.
- Respeite as especificações de reabastecimento.

TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL E VELOCÍMETRO SECUNDÁRIO

O mostrador do velocímetro funcionará quando o interruptor da ignição estiver na posição "ON".



TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

- Para abrir a tampa do depósito de combustível, abra a aba. Insira a chave na fechadura, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio e levante a tampa do depósito de combustível.
- Para bloquear a "tampa do depósito de combustível", insira a chave na fechadura, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio e pressione a tampa do depósito de combustível. O som de "clique" garante que a tampa está completamente bloqueada.

PRECAUÇÃO

Não fixe um "porta-chaves" metálico, pois pode danificar a pintura da tampa do depósito de gasolina.

1. Odômetro: O odômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo. O odômetro não pode ser redefinido como "Zero". Gama de 0 a 9,99,999 km.
2. Contador: Trip 1 & Trip 2 mostra a distância percorrida desde a última vez que foi definida como zero. Passa para zero após 999,9 km e continua a atualizar.
3. Botão de modo: Botão de modo utilizado para alterar o modo enquanto seleciona e define Trip1, Trip2, ODO, INFO, Relógio e Lembrete de revisão.
4. Botão de definição: Botão de definição utilizado para definir o Relógio e o Lembrete de revisão. Ao premir o botão de definição as deslocações do velocímetro principal são apresentadas.
5. Relógio digital: Indica o tempo em HR: MM (AM/PM)
6. Indicação de mudança: Apresenta a posição da mudança de 1 a 6. Apresentará 0 quando o veículo estiver na posição de ponto morto.

**Aviso:****Perigo de envenenamento**

O combustível é venenoso e perigoso para a saúde.

- Evite o contacto do combustível com a pele, olhos e vestuário.
- Consulte imediatamente um médico em caso de ingestão de combustível.
- Não inale os vapores do combustível.
- Em caso de contacto com a pele, lave a zona afetada com bastante água.
- Lave os olhos com bastante água e consulte um médico, em caso de contacto do combustível com os olhos.
- Mude de roupa em caso de derrame de combustível sobre a mesma.
- Conserve corretamente os combustíveis numa botija adequada e fora do alcance das crianças.

**Aviso:****Perigo de incêndio**

O manuseamento incorreto de líquidos, como o combustível, o óleo e o líquido refrigerante constitui um perigo para o ambiente.

- Não permita que o combustível entre nas águas subterrâneas, no solo ou no sistema de esgotos.

**Aviso:****Perigo de incêndio**

O combustível é altamente inflamável, tóxico e perigoso para a saúde.

- Verifique se a tampa de enchimento está corretamente bloqueada depois de fechar.
- Mude de roupa em caso de derrame de combustível sobre a mesma.
- Em caso de contacto com a pele, lave imediatamente a zona afetada com bastante água.

DETALHES DO VELOCÍMETRO PRINCIPAL

O ECRÃ DO VELOCÍMETRO FUNCIONARÁ QUANDO O INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO ESTIVER NA POSIÇÃO "ON".



1. Mostrador do tacómetro: Mostra a velocidade do motor em RPM.
2. Indicador de ABS (amarelo) (ABS): Com o interruptor da ignição em "ON", o indicador de ABS acende. Quando a velocidade do veículo é superior a 5 km/h, o indicador do ABS APAGA; se este indicador acender enquanto o veículo estiver ligado, significa que existe um problema na unidade do ABS.
3. Indicador de ponto morto: Quando a transmissão está em ponto morto, o indicador de ponto morto acende - "N" é apresentado no velocímetro principal e O é apresentado no velocímetro secundário.
4. Indicador de ponto morto: Quando a transmissão está em ponto morto, o indicador de ponto morto acende - "N" é apresentado no velocímetro principal e O é apresentado no velocímetro secundário.
5. Indicador de avaria (): Acende sempre que se verifica qualquer anomalia no funcionamento dos componentes do sistema FI

6. Indicador de sinal de mudança de direção (ESQ e DIR): Quando o sinal de mudança de direção

7. Indicador de alarme genérico (): Permanece continuamente ACESO se a mensagem de alarme for = 1, pisca se as mensagens de alarme forem superiores a 1.
8. Indicador de limite de RPM do motor: Recorda ao condutor que deve conduzir a uma velocidade de rotação segura do motor. Durante os primeiros 2000 km de viagem (período de RODAGEM)

- O indicador de limite de RPM pisca entre 6700 e 7000 RPM.
- O indicador de limite de RPM acende continuamente se as RPM forem ≥ 7000 km.

Para além de 2000 km de rodagem

- O indicador de limite de RPM pisca entre 9200 e 9500 RPM.
- O indicador de limite de RPM acende continuamente se as RPM forem ≥ 9500 km.

9. Indicador de nível de combustível: Mostra o nível aproximado de combustível no depósito de combustível.
Indicador de nível baixo de combustível:
10. Barra de combustível = 1 - A barra 1 acende de forma fixa e o símbolo de combustível baixo pisca
11. Barra de combustível = < 1 - Ambos a barra 1 e o símbolo de combustível baixo piscam
Barra de combustível = 2 - O símbolo de combustível baixo acende de forma fixa
12. Velocímetro: A velocidade do veículo será apresentada no formato digital de km/h.

13. As mensagens de alarme/informação serão apresentadas no Velocímetro principal em formato de Matriz de pontos.

Mensagens de alarme (A)

Prioridade	Mensagem de alarme	Componente relacionado
1	Falha de comunicação da CAN da UCE	Falha da CAN da UCE
2	Falha de comunicação da CAN do ABS	Falha da CAN do ABS
3	Falha de comunicação da CAN S	Falha da CAN do velocímetro secundário
4	Paragem de emergência LIGADA	Engine Kill switch
5	Descanso lateral para baixo.	Descanso lateral
6	Pressão do óleo baixa	Pressão do óleo
7	Temperatura alta do líquido refrigerante	Temperatura do líquido refrigerante
8	Bateria fraca (tensão da bateria de 11,5 VCC durante mais de 60 segundos)	Carga da bateria
9	Nível de combustível baixo (barras de combustível = 2) REABASTECIMENTO (barras de combustível = 1)	Nível de combustível
10	Falha do sensor de nível de combustível (circuito aberto ou curto-circuito no sensor de nível de combustível)	Falha do sensor de nível de combustível
11	Falha do sensor do líquido refrigerante	Falha do sensor de temperatura do líquido refrigerante
12	Lembrete de revisão com ícone de revisão	Lembrete de revisão

NOTA

Depois de ligar o interruptor da ignição, as seguintes indicações permanecerão ligadas até o motor ser ligado.
Indicador de ABS | Indicador de avaria



Aviso:
Perigo de acidentes

Quando a visibilidade é fraca, a luz de circulação diurna não substitui os faróis de médios.
A comutação automática entre a luz de circulação diurna e os faróis de médios pode estar apenas parcialmente disponível quando a visibilidade é significativamente reduzida devido a nevoeiro, neve ou chuva.

- Certifique-se de que é sempre selecionado o tipo de iluminação adequado.
- Observe as normas legais relativas à luz de circulação diurna.

Conselhos para a primeira utilização



Perigo:
Perigo de acidentes

Um motociclista que não esteja apto para conduzir representa um perigo para si próprio e para os outros.

- Não conduza o veículo se não estiver em condições de o fazer devido a álcool, drogas ou medicamentos.
- Não conduza o veículo se estiver física ou mentalmente incapacitado.



Aviso:
Risco de ferimentos

A falta de vestuário de proteção ou um vestuário de proteção fraco representa um risco acrescido para a segurança.

- Use vestuário de proteção adequado, como capacete, botas, luvas, bem como calças e um casaco com protetores sempre que conduzir.
- Use sempre vestuário de proteção em bom estado e que cumpra as normas legais.



Aviso:
Perigo de colisão

Os diferentes padrões do piso dos pneus das rodas dianteira e traseira prejudicam as características de movimentação.
Os diferentes padrões do piso dos pneus podem tornar o veículo significativamente mais difícil de controlar.

- Certifique-se de que apenas os pneus com um padrão de piso semelhante são montados nas rodas dianteira e traseira.



Aviso:
Perigo de acidentes

Pneus e rodas não aprovados ou não recomendados afetam as características de movimentação.

- Use apenas pneus/rodas recomendados pelo fabricante de equipamento de origem com o índice de velocidade correspondente.



Aviso:
Perigo de acidentes

New tires have reduced road grip. Os pneus novos reduziram a aderência à estrada.
A superfície de contacto dos pneus novos ainda não está rugosa.

Conselhos para a primeira utilização

**Aviso:****Perigo de acidentes**

O peso total e as cargas por eixo influenciam as características de movimentação. O peso geral consiste em: motociclo pronto a funcionar e com o depósito cheio, condutor e passageiro com vestuário de proteção e capacete e bagagem.

- Não exceda o peso total máximo admissível nem as cargas por eixo.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

A bagagem que tenha escorregado prejudica a visibilidade. Se a luz traseira estiver tapada, fica menos visível para o tráfego atrás de si, especialmente quando está escuro.

– Verifique se a sua bagagem está bem fixa regularmente.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Uma carga útil elevada altera as características de movimentação e aumenta a distância de paragem.

– Read the manufacturer information on maximum payload when

**Warning:****Danger of accidents**

Luggage which has slipped impairs visibility. If the tail light is covered, you are less visible to traffic behind you, especially when it is dark.

- Check that your luggage is fixed properly at regular intervals.

**Warning:****Danger of accidents**

A high payload alters the handling characteristic and increases the stopping distance.

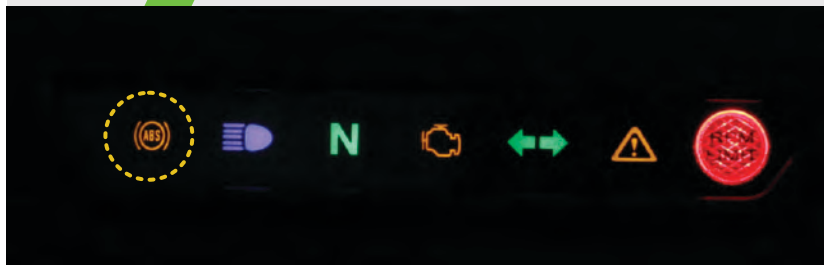
– Adapt your speed to your payload.

**Warning:****Danger of accidents**

Pieces of luggage which have slipped impair the handling characteristic.

– Check that your luggage is fixed properly at regular intervals.

SISTEMA ABS DE CANAL DUPLO



Mantenha sempre uma distância de segurança entre si e os objetos à sua frente. A velocidade do veículo deve ser sempre reduzida em condições de estrada extremas. A distância de travagem dos motociclos equipados com um sistema de travagem antibloqueio pode ser maior do que a dos motociclos sem este sistema em condições de estrada difíceis. Nestas condições, o veículo deve ser conduzido a velocidades reduzidas.

Quando aplica o travão dianteiro/travão traseiro em condições que podem bloquear as rodas, sente uma sensação correspondente (pulsação) na alavanca do travão dianteiro/pedal do travão traseiro. Isto é normal e significa que o ABS está ativo.

Recomenda-se também a utilização simultânea dos travões dianteiros e traseiros.

Reduza sempre a velocidade nas curvas. O sistema de travagem antibloqueio não pode evitar acidentes resultantes de velocidades excessivas

Se a luz avisadora do ABS estiver acesa e permanecer acesa, pode existir um problema com o ABS. Porém, neste caso, os travões normais funcionarão normalmente.

INSTRUÇÕES

Se o indicador de avaria e o indicador do ABS acenderem e for apresentada uma mensagem de alarme de temperatura alta do líquido refrigerante, bateria fraca e pressão baixa do óleo do motor no velocímetro, leve o veículo ao Distribuidor Bajaj ou Centros de Revisão Autorizados Bajaj mais próximos para inspeção/reparação

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Alterações no veículo afetam o funcionamento do ABS.

- Não execute nenhuma alteração no curso da suspensão.
- Use apenas peças sobressalentes no sistema de travagem que tenham sido aprovadas e recomendadas pela Bajaj.
- Mantenha a pressão de ar especificada para os pneus.
- Os trabalhos de revisão e reparação têm de ser executados por profissionais.

The ABS is a safety system that prevents locking of the wheels when driving straight ahead without the influence of lateral forces.

**Aviso:****Perigo de acidentes.**

As assistências à condução só podem evitar um capotamento dentro das limitações físicas.

Nem sempre é possível compensar situações extremas de condução, por exemplo, com bagagem carregada com um centro de gravidade elevado, superfícies de estrada variáveis, descidas íngremes ou travagem a fundo sem desengatar a mudança.

- Adapte o seu estilo de condução às condições da estrada e à sua capacidade de condução.

Verificação dos discos de travão

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Os discos de travão gastos reduzem o efeito de travagem.

- Certifique-se de que os discos de travão gastos são imediatamente substituídos.

DEFINIÇÃO DO VELOCÍMETRO SECUNDÁRIO



REDEFINIÇÃO DO CONTADOR

- Os botões de modo e definição (M e S) são fornecidos para selecionar e redefinir "ODO/TRIP1/TRIP2"

1.	Prima o botão de modo durante menos de 2 seg.	O modo muda de "ODO/TRIP1/TRIP2"
2.	Prima o botão de definição 2 durante mais de 5 seg.	A opção "TRIP1/TRIP2" selecionada será redefinida. O outro modo TRIP continuará a ser atualizado.

SERREDEFINIÇÃO DO LEMBRETE DE REVISÃO

O símbolo de "chave inglesa" acende quando a leitura do medidor ODO atinge os quilômetros definidos.

Este ícone acenderá a-

1º : 450 Km 2º : 4450 Km
3º : 9450 Km 4º : 14450 Km

e, posteriormente, a cada 5000 km.

NOTA

Leve o motociclo a um concessionário BAL autorizado para redefinir o ícone de lembrete de revisão.



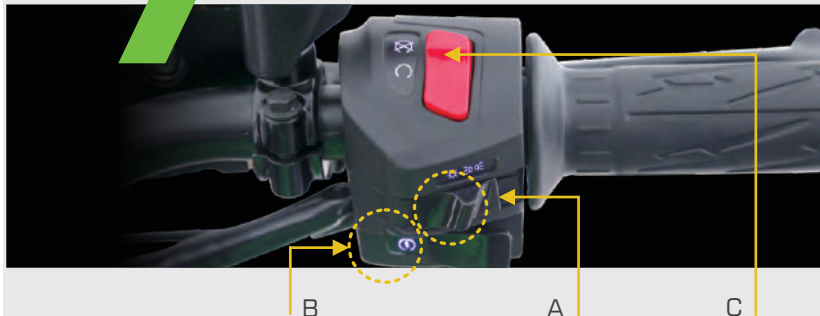


REDEFINIÇÃO DO RELÓGIO

- O relógio digital indica a hora em HR e MM, separada por dois pontos “:”
- É um relógio de 12 horas.
- Inicialmente, o ícone “:” estará a piscar
- A definição do relógio só é possível no modo TRIP 1.

1.	Prima o botão de modo durante menos de 2 seg.	Modo TRIP1 selecionado
2.	Prima simultaneamente os botões de modo e de definição durante mais de 2 seg.	O ícone “:” para de piscar e os dígitos começam a piscar
3.	Prima o botão de modo durante menos de 1 seg.	Os dígitos das horas aumentarão.
4.	Prima o botão de definição durante menos de 1 seg.	Os dígitos dos minutos aumentarão.
5.	Prima simultaneamente os botões de modo e definição durante mais de 2 seg.	O valor definido será guardado, sairá do modo de definição do relógio e os dígitos deixam de piscar. O ícone “:” começa a piscar
6.	O modo de definição do relógio é selecionado e não é executar qualquer edição durante mais de 5 seg.	Saída automática sem guardar o valor definido. Se forem indicadas as rpm do motor/veículo, o sistema sairá do modo de definição do relógio sem guardar o valor definido.

INTERRUPTOR DE CONTROLO DIR



A. Interruptor do farol

Possui 2 posições..

☰☷	Modo de piloto
☀	Modo de farol

B. Botão de arranque

O botão de arranque aciona o motor de arranque elétrico. Recomenda-se que o motor seja ligado com a transmissão em ponto morto.
Veículo engrenado - Pressione a alavanca da embraiagem e acione o botão de arranque para ligar o motor.

C. Interruptor de paragem de emergência

O interruptor de paragem de emergência é utilizado para ligar e desligar o motor.

⊗	Motor DESLIGADO
⌚	Motor LIGADO

FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS E LUZES

NOTA

- O seu veículo tem uma funcionalidade de segurança que liga automaticamente o farol quando o motor é ligado. Isto proporciona uma melhor visibilidade para os outros utentes da estrada.
- Durante a condução, o modo de faróis de médios ou de faróis de máximos pode ser ligado, acionando o interruptor seletor de farol de médios/farol de máximos, mantendo o interruptor da luz no modo de farol.

Interruptor da ignição	Motor	Interruptor de luz	Interruptor do seletor de farol de médios/máximos	As seguintes luzes acenderão	Effect if Pass
 LIGADO (?)	DESLIGADO	Any Position  OR 	Any Mode  ↑ OR  ↓	Luz de presença dianteira, luz traseira, luz da matrícula traseira, iluminação do interruptor de controlo I I, iluminação de ambos os	Os faróis de máximos e de médios acenderão.
	Ligado	 Toward right (Pilot mode)	Any Mode  ↑ OR  ↓	Luz de presença dianteira, luz traseira, luz da matrícula traseira, iluminação do interruptor de controlo I I, iluminação de ambos os velocímetros, farol de máximos	O farol de médios também acenderá.
		 Toward Left (Headlight mode)	 Low beam mode ()	Luz de presença dianteira, luz traseira, luz da matrícula traseira, iluminação do interruptor de controlo I I, iluminação de ambos os velocímetros, farol de médios beam	Headlamp Hi beam will also glow.
			 Modo de farol de médios	Luz de presença dianteira, luz traseira, luz da matrícula traseira, iluminação do interruptor de controlo I I, iluminação de ambos os velocímetros, farol de máximos e farol de médios A luz do farol de máximos também acenderá.	Nenhum efeito

Faróis automáticos LIGADOS (AHO)



Perigo:

Perigo de acidentes

Quando a visibilidade é fraca, a luz de circulação diurna não substitui os faróis de médios.

A comutação automática entre a luz de circulação diurna e os faróis de médios pode estar apenas parcialmente disponível quando a visibilidade é significativamente reduzida devido a nevoeiro, neve ou chuva

- Certifique-se de que é sempre selecionado o tipo de iluminação adequado.
- Observe as normas legais relativas ao AHO.

Interruptor de controlo



D E F

INTERRUPTORES DO GUIADOR ESQUERDOS

D. Interruptor de farol de máximos/médios

Quando o farol está ligado, os máximos ou médios podem ser selecionados com este interruptor. A luz indicadora de farol de máximos, localizada na consola do velocímetro, acenderá quando o farol de máximos estiver selecionado.

☺ : Farol de máximos ☺ : Farol de médios

E. Interruptor de sinal de mudança de direção

Quando o botão de mudança de direção é premido para a esquerda (←) ou para a direita (→), o respetivo indicador começa a piscar. Para parar de piscar, empurre o botão para o centro e solte-o.

F. Botão da buzina

(🔊) Prima o botão para fazer soar a buzina.

G. Interruptor de passagem

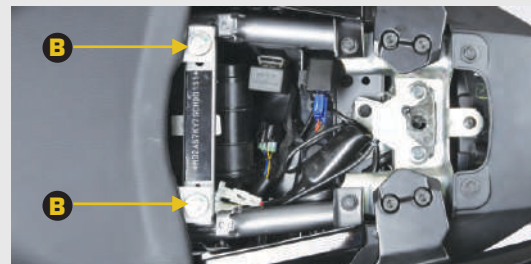
Prima o interruptor para ligar o farol de máximos. É usado para dar sinal aos veículos que se aproximam do lado oposto durante a ultrapassagem.

Remoção do banco do passageiro e do condutor/Kit de ferramentas



Remoção do banco do banco do passageiro/removal of Pillion Seat

- Insira a chave na fechadura (A)
- Rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio.
- Levante a extremidade traseira do "banco traseiro"
- Puxe o "banco do passageiro" para trás.
- Retire o "banco do passageiro".



LOCALIZAÇÃO DO KIT DE FERRAMENTAS

- O local de encaixe do kit de ferramentas é fornecido por baixo do conjunto do banco do passageiro.
- O kit de ferramentas deve ser fixado no conjunto do banco do passageiro por uma correia de borracha.



Cuidado: O pano de limpeza não deve ser guardado perto de zonas com temperaturas elevadas, por exemplo, radiador, motor, conjunto de silenciadores, motor de arranque, etc.

- Cleaning cloth to be strapped along with toolkit under pillion seat assy.

Remoção do banco do condutor

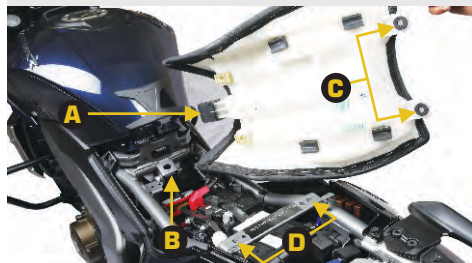
- Em primeiro lugar, retire o "banco do passageiro".
- Retire os parafusos de fixação do "banco do condutor" (B).
- Puxe a extremidade traseira do "banco do condutor" para trás.
- Retire o "banco do condutor".

Localização do kit de primeiros socorros

- Está situado no lado esquerdo da capota do banco, por baixo do "banco do passageiro".

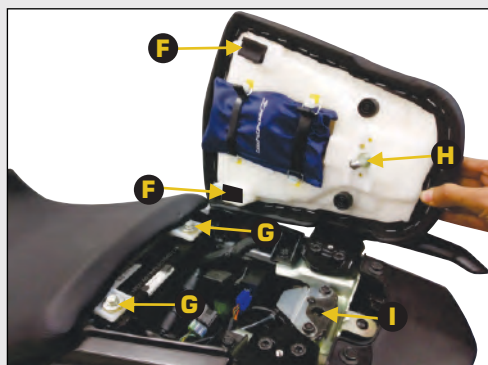
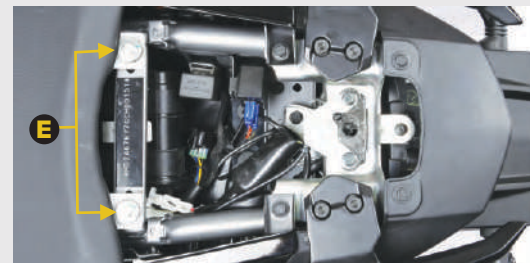


Instalação do banco do condutor e do ment of Rider & Pillion Seat



Instalação do "banco do condutor".

- Faça corresponder o suporte do "banco do condutor" (A)
- A com a ranhura (B), assegurando a disponibilidade do amortecedor de borracha do centro do banco.
- Deslize o "banco do condutor" na direção do depósito de gasolina.
- Faça corresponder os suportes traseiros do "banco do condutor" (C) com os orifícios (D) fornecidos no chassi e aperte os parafusos (E).



Instalação do "banco do passageiro"

- Primeiro, certifique-se de que o "banco do condutor" está corretamente instalado.
- Certifique-se de que o "kit de ferramentas" está corretamente localizado no banco do passageiro.
- Coloque o "banco do passageiro" no local de instalação.
- Faça corresponder o suporte do "banco do passageiro" (F) com o gancho (G).
- Deslize o banco do passageiro na direção do banco do condutor.
- Insira a barra de bloqueio (H) do banco no bloqueador do banco (I).
- Pressione a parte traseira do banco a partir de cima.

Verificações diárias de segurança

Antes de conduzir o motociclo, certifique-se de que verifica os seguintes itens. Dê a devida importância a estas verificações e execute-as todas antes de conduzir o motociclo.

Se forem detetadas quaisquer irregularidades durante estas verificações, consulte o capítulo Manutenção e consulte o seu concessionário, para obter as medidas necessárias para colocar o motociclo em condições de funcionamento seguro.



Aviso: A não realização destas verificações todos os dias antes da condução pode resultar em danos graves ou num acidente grave.

- Nível de combustível suficiente para a distância planeada da viagem. Nenhuma fuga de combustível nas tubagens de combustível.
- Nível de óleo do motor (entre a marca de nível superior e inferior) na posição vertical do veículo numa superfície plana.

- Folga do cabo do acelerador de 3 mm. Funcionamento suave e retorno positivo à posição fechada.
- O nível de líquido dos travões está acima da marca MIN indicada no reservatório. (à frente e atrás)
- Folga da corrente motriz de 20 ~ 30 mm adequadamente lubrificada com OKS ou spray equivalente.
- Funcionamento de todas as luzes e buzina
- Folga da alavanca da embraiagem - 3 mm
- Verifique o nível do líquido refrigerante entre as marcas MIN e MAX, no depósito do líquido refrigerante, com o veículo na posição vertical numa superfície plana.
- Movimento de direção suave e sem restrições.
- O descanso lateral regressa à posição totalmente levantada.
- Pressão de enchimento correta em ambos os pneus
- Profundidade adequada do piso dos pneus - sem fissuras/cortes.
- Ajuste correto do espelho retrovisor.

Arranque



Perigo: **Perigo de envenenamento**

- Os gases de escape são tóxicos e a sua inalação pode provocar a perda de consciência e a morte.
- Certifique-se sempre de que existe ventilação suficiente quando o motor está a funcionar.
 - Utilize um sistema de extração de gases eficaz quando ligar ou acionar o motor num espaço fechado.



Cuidado: **Perigo de acidentes**

- Os componentes eletrónicos e os dispositivos de segurança serão danificados se a bateria estiver descarregada ou em falta.
- Nunca opere o veículo com uma bateria descarregada ou em falta.

Nota:

Danos no motor

- O ar de admissão não filtrado afeta negativamente a vida útil do motor. Sem um filtro de ar, o pó e a sujidade entrarão no motor.
- Nunca comece a usar o veículo sem um filtro de ar.

Nota:

Danos no motor

- Uma velocidade de rotação elevada com um motor frio afeta negativamente a vida útil do motor.
- Acione sempre o motor quente a uma velocidade baixa.

Mudança de velocidades, condução



Aviso: **Perigo de acidentes**

- As alterações bruscas de carga podem provocar o descontrolo do veículo.
- Evite alterações bruscas de carga e ações de travagem repentinas.
 - Adapte a sua velocidade às condições da estrada.



Aviso: **Perigo de acidentes**

- Se reduzir a alta velocidade do motor, o motor acelera.
- Não mude para uma velocidade baixa com o motor a uma velocidade alta.



Aviso: **Perigo de acidentes**

- Se reduzir a alta velocidade do motor, o motor acelera.
- Não mude para uma velocidade baixa com o motor a uma velocidade alta.



Aviso: **Perigo de acidentes**

- Os ajustes no veículo desviam a atenção da atividade do tráfego.
- Execute todos os ajustes com o veículo parado.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

O passageiro pode cair do motociclo se se comportar de forma incorreta.

- Certifique-se de que o passageiro se senta corretamente no banco do passageiro, coloca os pés no apoio para os pés do passageiro e se agarra ao condutor ou aos punhos.
- Observe as normas que regulam a idade mínima dos passageiros no seu país.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Um estilo de condução arriscado constitui um risco grave.

- Respeite as regras de trânsito e conduza de forma defensiva e previdente, para detetar fontes de perigo o mais cedo possível.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Os pneus frios têm uma aderência reduzida à estrada.

- Conduza os primeiros quilómetros com cuidado em cada viagem, a uma velocidade moderada, até os pneus atingirem a temperatura de funcionamento.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Os pneus novos reduzem a aderência à estrada.

A superfície de contacto dos pneus novos ainda não está rugosa.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

As bagagens que tenham escorregado prejudicam as características de movimentação.

- Verifique se a sua bagagem está bem fixa regularmente.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Uma queda pode danificar o veículo mais gravemente do que parece à primeira vista.

- Verifique o veículo após uma queda, tal como se faz quando se prepara para a utilização.

Aplicar os travões

**Aviso:****Perigo de acidentes**

A humidade e a sujidade prejudicam o sistema de travagem.

- Trave cuidadosamente várias vezes para secar e remover a sujidade das guarnições e dos discos de travão.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Um ponto de pressão esponjoso no travão dianteiro ou traseiro reduz a eficiência da travagem.

- Verifique o sistema de travagem e não continue a conduzir até que o problema seja eliminado. (Os Centros de Revisão Autorizados Bajaj terão todo o prazer em ajudar.)

**Aviso:****Perigo de acidentes**

O sistema de travagem falha em caso de sobreaquecimento. Se a alavanca do travão de pé não for libertada, as guarnições do travão arrastarão continuamente.

- Retire o pé da alavanca do travão de pé quando não estiver a travar.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Um peso total mais elevado aumenta a distância de paragem.

- Tenha em conta a distância de paragem mais longa quando transportar um passageiro ou bagagem consigo

**Aviso:****Perigo de acidentes**

O sal nas estradas prejudica o sistema de travagem.

- Trave com cuidado várias vezes para remover o sal das guarnições e dos discos de travão.
- Ao travar, solte o acelerador e aplique os travões dianteiros e traseiros ao mesmo tempo.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

O ABS pode aumentar a distância de paragem em determinadas situações.

- Ajuste a aplicação dos travões à situação de condução e às condições do piso.



Aviso:
Perigo de acidentes

A roda traseira pode bloquear devido ao efeito de travagem do motor.

- Puxe a embraiagem, se efetuar uma travagem de emergência ou uma travagem a fundo, ou se travar num piso escorregadio.



Aviso:
Perigo de acidentes

Os terrenos inclinados ou com inclinação lateral reduzem o atraso máximo possível.

- Se for possível, termine a travagem antes de entrar numa curva..



Aviso:
Perigo de queimaduras

Alguns componentes do veículo ficam muito quentes quando o veículo está a funcionar.

- Não toque em nenhuma peça, como o sistema de escape, o radiador, o motor, o amortecedor ou o sistema de travagem, antes das peças do veículo terem arrefecido.
- Deixe as peças do veículo arrefecerem antes de efetuar qualquer trabalho no veículo.

Nota:

Danos materiais

O veículo pode ser danificado por um procedimento incorreto ao estacionar. Se o veículo deslizar ou cair, podem ser causados danos significativos.

Os componentes de estacionamento do veículo são concebidos apenas para o peso do veículo.

- Estacione o veículo numa superfície firme e nivelada.
- Certifique-se de que ninguém se senta no veículo quando este está estacionado num descanso.



Aviso:
Perigo de queimaduras

As pessoas que agem sem autorização colocam-se a si próprias e aos outros em perigo.

- Não deixe o veículo sem vigilância se o motor estiver ligado.
- Proteja o veículo contra o acesso de pessoas não autorizadas.
- Se deixar o veículo sem vigilância, bloqueie a direção e retire a chave da ignição.

Nota:

Perigo de incêndio

Os componentes quentes do veículo representam um perigo de incêndio e um risco de explosão.

- Não estacione o veículo perto de materiais altamente inflamáveis ou explosivos.
- Deixe o veículo arrefecer antes de o cobrir.

Paragem, estacionamento

Modo de condução do seu



1. Ligar o motor

- Rode a chave da ignição para a posição.
- Coloque o interruptor de paragem na posição "O".
- Confirme que a transmissão está em ponto morto/prima a alavanca da embraiagem se a transmissão estiver engrenada.
- Mantenha o acelerador fechado e prima o botão de arranque.
- Solte o botão de arranque assim que o motor ligar.



Cuidado: Não acione o motor de arranque continuamente durante mais de 5 segundos, caso contrário, a bateria ficará.

Aguarde 15 seg. entre cada acionamento do motor de arranque, o que facilitará a recuperação da bateria.

NOTA

O motociclo está equipado com um interruptor de embraiagem. Este interruptor assegura que o motor não arranque se a transmissão estiver engrenada. No entanto, o motor pode ser ligado em qualquer mudança se a alavanca da embraiagem for premida.

NOTA

No caso de a bateria estar descarregada, o veículo pode ser ligado empurrando-o.

2. Mudança de velocidades

- Feche o acelerador e prima a alavanca da embraiagem.
- Passe para a mudança seguinte mais alta ou mais baixa.
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem lenta e simultaneamente..

3. Deslocação

- Verifique se o descanso lateral está levantado/retraído.
- Baixe a alavanca da embraiagem.
- Mude para a 1ª mudança
- Abra o acelerador e solte a alavanca da embraiagem lenta e simultaneamente.
- À medida que a embraiagem começar a engatar, abra um pouco mais o acelerador, dando ao motor apenas
- as rpm suficientes para evitar a paragem.

Velocidade recomendada para baixar

Da 6ª para a 5ª mudança	71 km/h
Da 5ª para a 4ª mudança	59 km/h
Da 4ª para a 3ª mudança	48 km/h
Da 3ª para a 2ª mudança	37 km/h
Da 2ª para a 1ª mudança	22 km/h

4. Travagem

- Feche completamente o acelerador, deixando a embraiagem engatada (exceto quando mudar de velocidade) para que a travagem do motor ajude a abrandar o motociclo.
- Reduza uma mudança de cada vez, de modo a ficar em ponto morto quando parar completamente.
- Ao parar, aplique sempre os dois travões ao mesmo tempo.



Aviso: Ao passar para uma mudança inferior, não o faça a uma velocidade tão elevada que as rotações do motor aumentem excessivamente. Isto pode causar danos no motor e a roda traseira pode derrapar. A redução de velocidades deve ser executada às velocidades recomendadas, conforme indicado na tabela acima.

5. Paragem do veículo

- Feche completamente o acelerador.
- Mude a transmissão para ponto morto.
- Pare completamente o veículo.
- Desligue o interruptor da ignição.

6. Rodagem

Uma rodagem correta é importante para uma melhor vida útil e um desempenho sem problemas do veículo.

- Durante o período de rodagem dos primeiros 2000 km, não exceda os seguintes limites de velocidade.

Kms	1º	2º	3º	4º	5º	6º
0 - 1000	10	20	30	40	50	60
1000 - 2000	20	30	40	50	60	70

- Mantenha sempre a velocidade abaixo dos limites mencionados na tabela.
- Não acelere excessivamente o motor.
- Não comece a deslocar-se nem acelere o motor imediatamente após o arranque. Coloque o motor a trabalhar durante um minuto em marcha lenta para dar ao óleo a oportunidade de trabalhar no motor.

7. Estacionamento do veículo

- Este veículo não dispõe de descanso principal.
- Apoie o motociclo numa superfície firme e nivelada com o descanso lateral.
- Bloqueie a direção em LHS.



CUIDADO

1. Não estacione numa superfície macia ou muito inclinada, uma vez que o motociclo pode cair.
2. Certifique-se sempre de que o descanso lateral está PARA CIMA quando arranca. A **ignição será cortada se tentar conduzir o veículo com o descanso lateral PARA BAIXO** e

a mensagem "side stand down" (descanso lateral em baixo) será apresentada no velocímetro principal..

3. Se a temperatura do líquido refrigerante do motor ultrapassar os 1100, a mensagem de alarme "Coolant Temperature high" (Temperatura do líquido refrigerante alta) será apresentada no velocímetro principal, indicando que o motor está sobreaquecido.

Se o veículo continuar a ser conduzido nestas condições, a temperatura do líquido refrigerante aumentará até 1150 °C e a UCE não permitirá que o motor funcione acima das 4500 rpm.

4. Mantenha sempre um mínimo de 3,00 litros de combustível no depósito de combustível para o bom funcionamento da bomba de combustível..
5. Insista sempre na utilização de combustível com índice de octanas de 91 ou superior para um bom funcionamento do motociclo.
6. Este veículo tem uma nova embraiagem A & S (Assist & sleeper). Por este motivo, é necessária muito pouca força para acionar a alavanca da embraiagem. Não sentirá solavancos durante a redução repentina de velocidade.

Uma pulsação ligeira é sentida na alavanca da embraiagem. Isto é normal e indica que a "embraiagem A & S" está a funcionar bem.

7. A saída de potência do farol é de apenas 20 W no máximo e, por isso, o farol que acende continuamente não danificará/reduzirá a vida útil da bateria.

Bons hábitos de condução

- Abasteça sempre gasolina de 91 octanas ou superior em bombas de gasolina de renome para obter um desempenho ótimo do motociclo.
- Mantenha sempre um mínimo de 3 litros de gasolina no depósito de gasolina para o bom funcionamento da bomba de combustível.
- Mantenha sempre a pressão de ar recomendada em ambos os pneus.
- Mantenha sempre o nível do óleo do motor/líquido refrigerante entre as marcas MIN e MAX com o veículo na posição vertical numa superfície plana.
- Conduza de forma suave e estável a uma velocidade de condução ótima de 40 a 50 km/h
- Evite travagens bruscas.
- Aplique sempre os dois travões em simultâneo.
- Certifique-se sempre de que o nível do líquido dos travões nos reservatórios dianteiro e traseiro está acima da marca MIN.
- Passe de mudança criteriosamente, de acordo com o requisito de velocidade e carga.
- Não sobrecarregue o veículo para além da carga útil especificada.
- Use o acelerador de forma criteriosa.



- Desligue o motor se pretender parar durante mais de dois minutos.
- Pressione totalmente a alavanca da embraiagem enquanto muda de velocidade.
- Certifique-se sempre de que a bateria está totalmente carregada.

Modo de verificação da QUILOMETRAGEM (eficiência do combustível)

A melhor forma de calcular a quilometragem é seguir o método de depósito cheio ao depósito cheio.

- Encha o depósito de ida até à boca pequena (borda).
- Coloque o motociclo em funcionamento durante 100 km.
- Encha novamente o depósito na mesma estação de serviço, provavelmente com o mesmo distribuidor de combustível.
- Divida os quilómetros percorridos/quantidade de combustível abastecido.

Conselhos de condução segura e cuidados durante a monção

Dicas para uma condução segura

- Use sempre capacete ao conduzir. O capacete deve estar em conformidade com as normas de segurança adequadas.
- Leia atentamente as instruções fornecidas neste manual e siga-as com atenção.
- Evite acessórios desnecessários para a segurança do condutor e dos outros automobilistas.
- Familiarize-se e siga as regras e os regulamentos de trânsito do seu país, bem como os sinais de trânsito gerais.
- Familiarize-se bem com o arranque, a aceleração e a travagem do veículo.
- Ao aplicar os travões, utilize simultaneamente os travões dianteiros e traseiros. A aplicação de apenas um travão pode fazer com que o condutor perca o controlo.
- Conduzir a uma velocidade adequada e evitar acelerações e travagens desnecessárias é importante, não só para a segurança e o baixo consumo de combustível, mas também para prolongar a vida útil do veículo.
- Durante as monções, conduza o veículo com mais cuidado. Lembre-se que, os veículos derrapam mais facilmente durante os aguaceiros ligeiros.
- Conduza com cuidado. Comece cedo e chegue ao seu destino em segurança.

- Leve sempre consigo os documentos de registo e de seguro do veículo, bem como uma carta de condução válida.
- Evite conduzir em areia solta ou pedras onde o veículo possa derrapar.
- Prenda adequadamente as roupas soltas durante a condução, para evitar que fiquem presas nas rodas ou noutros objetos na estrada.
- Concentre-se sempre em conduzir de forma segura.

Cuidados na monção

- Recomenda-se ao cliente que tome os devidos cuidados em zonas de monção intensa ou de elevada pluviosidade. Use revestimento preventivo de superfície adequado para evitar ferrugem/mau acabamento da superfície devido a condições atmosféricas adversas.
- A limpeza do veículo deve ser feita com um pano húmido macio e limpo para evitar riscos nas partes pintadas.
- Limpe e lubrifique todas as peças importantes, tal como indicado numa tabela de manutenção periódica.
- Não aplique jatos de água diretamente sobre peças pintadas, elétricas ou eletrónicas.
- Não obstrua o arrefecimento do motor adicionando uma folha de proteção contra a lama à frente.

Óleo do motor



A: Tampa de enchimento de óleo

B : Indicador de nível de

Verificação do nível

- Verifique o nível de óleo do motor todos os dias com o veículo na posição vertical, numa superfície plana (com o motor frio).
- Verifique o nível de óleo através do indicador de nível de óleo "B"..
- Mantenha sempre o nível de óleo do motor entre os limites superior (C) e inferior (D) fornecidos na tampa RH. Encha com o tipo de óleo especificado se o nível de óleo for inferior à marca de nível inferior.

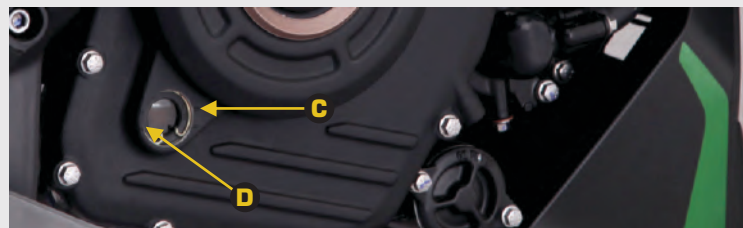
Capacidade do óleo do motor

- Reabasteça aquando da revisão: 1700 ml.
- Durante a revisão do motor: 1950 ml.

Óleo do motor recomendado:

Insista sempre no grau de óleo de motor recomendado para obter um desempenho ótimo do motor e benefícios da garantia. Trata-se de um óleo especialmente formulado para a Dominar 400.

Modelo	Óleo do motor recomendado	Grau
Dominar 400 UG EU IV	10W50	10W50 JASO 'MA2' API SL, Totalmente sintético
Dominar 400 UG EU V	10W50	10W50 JASO 'MA2' API SN, Totalmente sintético



C : Limite superior do nível de óleo do motor D : Engine oil level lower limit

- **Frequência de mudança do óleo do motor: 1ª revisão depois a cada 5.000 km.**
- **Frequência do enchimento do nível de óleo do motor: A cada 2500 km.**



Pneu sem câmara de ar e pressão dos



Pneu sem câmara de ar

A principal vantagem dos pneus sem câmara de ar é que, em caso de furo, a taxa de fuga de ar é muito lenta, pelo que o cliente pode facilmente conduzir o veículo até à oficina de reparação de furos mais próxima para remover o furo.

NOTA

Se o motociclo estiver equipado com pneus importados, deve ser assegurada a conformidade com as respetivas normas locais e com as regras aplicáveis aos veículos a motor.

Furo no pneu

- Dirija-se à oficina de reparação de pneus sem câmara de ar mais próxima para remover o furo.
- Remova o furo apenas com o método de enchimento ou de obturação.
- Não use o método de remendo para eliminar o furo de um pneu sem câmara de ar.

CUIDADO

Este motociclo está equipado com pneus sem câmara de ar. As paredes dos pneus em contacto com a jante não devem ser danificadas de forma alguma durante a montagem/remoção do pneu. As paredes laterais do pneu em contacto com o aro da roda vedam o ar.

Pressão dos pneus

Mantenha a pressão adequada dos pneus, conforme indicado abaixo, para aumentar a vida útil do pneu e para um melhor consumo de combustível

Dominar 400	Dianteiro	29 PSI
	Traseiro (Solo)	32 PSI
	Traseiro (com passageiro)	32 PSI

Remoção do pneu dianteiro



Aviso:

Perigo de acidentes

Efeito de travagem reduzido causado por discos de travão danificados.

- Pouse sempre o pneu de modo a não danificar os discos de travão.



Aviso:

Perigo de acidentes

Para começar, não há qualquer efeito de travagem no travão traseiro após a instalação da roda traseira.

- Aplique o travão de pé várias vezes antes de conduzir, até sentir um ponto de pressão firme.

Instalação dos pneus dianteiro e traseiro



Aviso:

Perigo de acidentes

A presença de óleo ou massa lubrificante nos discos de travão reduz o efeito de travagem.

- Mantenha sempre os discos de travão sem óleo e massa lubrificante.
- Se for necessário, limpe os discos de travão com um produto de limpeza dos travões.



Aviso:

Perigo de acidentes

Efeito de travagem reduzido causado por discos de travão danificados.

- Pouse sempre o pneu de modo a não danificar os discos de travão



Aviso:

Perigo de acidentes

A presença de óleo ou massa lubrificante nos discos de travão reduz o efeito de travagem.

- Mantenha sempre os discos de travão sem óleo e massa lubrificante.
- Se for necessário, limpe os discos de travão com um produto de limpeza dos travões.



Aviso:

Perigo de acidentes

Se um pneu rebentar durante a condução, o veículo torna-se incontrolável.

- Certifique-se de que os pneus danificados ou gastos são substituídos imediatamente.



Aviso:

Perigo de colisão

Os diferentes padrões do piso dos pneus das rodas dianteira e traseira prejudicam as características de movimentação. Os diferentes padrões do piso dos pneus podem tornar o veículo significativamente mais difícil de controlar.

- Certifique-se de que apenas os pneus com um padrão de piso semelhante são instalados nas rodas dianteira e traseira.



Aviso:

Perigo de acidentes

Os pneus e rodas não aprovados ou não recomendados afetam as características de condução.

Bateria



12V - 8 Ah VRLA

- A bateria está localizada por baixo do banco do condutor.

Caraterísticas da bateria

- Não é necessário reabastecer
- Auto-descarga reduzida, aumento da segurança.
- Nenhum tubo de ventilação aberto para a atmosfera, pelo que não há descarga de eletrólitos através do tubo de ventilação.



CUIDADO

Não conduza/ligue o veículo com a bateria desligada. Pode provocar danos nos componentes elétricos/eletrónicos.

- A eliminação da bateria usada deve ser efetuada de forma ecológica.
- Recomenda-se sempre a entrega da bateria ao concessionário autorizado de baterias/ concessionário Bajaj, para uma eliminação correta da mesma.
- Quando o ícone de bateria fraca aparece no visor do velocímetro, é aconselhável contactar um concessionário Bajaj e carregá-la imediatamente.

Como manter a bateria saudável?

- Desligue a ignição quando o motor não estiver a funcionar.
- A bateria deve ser verificada/carregada durante as revisões periódicas.
- Não prima o botão de arranque durante mais de 5 segundos. Após 3 arranques sucessivos, aguarde 15-20 seg. para que a bateria recupere.
- Não adicione acessórios elétricos adicionais, tais como, controlo remoto, buzina maior, luz de travão musical, etc. Isto reduzirá a vida útil da bateria e poderá danificar a UCE.
- Desligue os cabos +ve e -ve da bateria se o veículo for armazenado durante mais de 2 semanas. Isto evita a auto-descarga.

Remoção da bateria



Aviso:

Risco de ferimentos

O ácido e os gases da bateria provocam queimaduras químicas graves.

- Mantenha as baterias fora do alcance das crianças.
- Use vestuário de proteção adequado e óculos de segurança.
- Evite o contacto com o ácido e os gases da bateria.
- Mantenha a bateria afastada de faíscas ou chamas abertas.
- Carregue as baterias apenas em locais bem ventilados.
- Em caso de contacto com a pele, lave imediatamente a zona afetada com bastante água.
- Enxague os olhos com água durante, pelo menos, 15 minutos e consulte imediatamente um médico se o ácido ou os gases da bateria entrarem em contacto com os olhos.



Aviso:

Perigo ambiental

As baterias contêm materiais perigosos para o ambiente.

- Não deite as baterias no lixo doméstico.
- Elimine as baterias num ponto de recolha de baterias usadas

Recarregar a bateria



Aviso:

Risco de ferimentos

O ácido e os gases da bateria provocam queimaduras químicas graves.

- Mantenha as baterias fora do alcance das crianças.
- Use vestuário de proteção adequado e óculos de segurança.
- Evite o contacto com o ácido e os gases da bateria.
- Mantenha a bateria afastada de faíscas ou chamas abertas.
- Carregue as baterias apenas em locais bem ventilados.
- Em caso de contacto com a pele, lave imediatamente a zona afetada com bastante água.
- Enxague os olhos com água durante, pelo menos, 15 minutos e consulte imediatamente um médico se o ácido ou os gases da bateria entrarem em contacto com os olhos.

Sistema de arrefecimento do motor

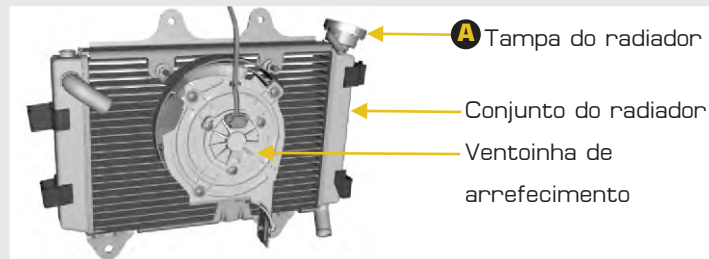


Depósito de expansão do líquido refrigerante

- O líquido refrigerante é fornecido para o arrefecimento do motor.
- A bomba de água no motor faz circular o líquido refrigerante no sistema de arrefecimento.
- A pressão resultante do aquecimento do sistema de arrefecimento é regulada por uma válvula na tampa do radiador (A).
- A expansão do calor faz com que o excesso de líquido refrigerante flua para o depósito de expansão.
- Quando a temperatura do líquido refrigerante desce, este líquido refrigerante excedente é aspirado de volta para o sistema de arrefecimento.
- A ventoinha de arrefecimento é fornecida para arrefecer o líquido refrigerante que circula através das alhetas do radiador.

NOTA

A ventoinha arranca a uma temperatura de 95,3^o C e para a 90^o C. Este é um estado normal e indica que o sistema de arrefecimento está a funcionar bem.



Aviso:

Durante o funcionamento, o líquido refrigerante fica muito quente e sob pressão. Em caso de escaldadura, lave imediatamente com água morna. Não retire a tampa do radiador, a mangueira do radiador ou outros componentes do sistema de arrefecimento quando o motor estiver quente. Deixe o motor e o sistema de arrefecimento arrefecerem.

Líquido refrigerante



Aviso:

O líquido refrigerante é venenoso e causa riscos para a saúde.

Evite o contacto entre o líquido refrigerante e a pele, os olhos e o vestuário. Se entrar em contacto com os olhos, lave imediatamente com água e contacte um médico.

Lave imediatamente as áreas afetadas da pele com água e sabão. Se o líquido refrigerante for ingerido, contacte imediatamente um médico. Dispa a roupa que tenha estado em contacto com o líquido refrigerante. Mantenha o líquido refrigerante fora do alcance das crianças.

Especificações do líquido refrigerante

Mistura pronta de anticongelante 50:50 (Marca recomendada-

Motul : Especialista em refrigeração de motociclos, Castrol: Radicool

Quantidade total de líquido refrigerante: 1000 ml.

[750-780 ml no radiador e 220-230 ml no depósito de expansão].



Tampa do depósito de expansão (A)

Janela de inspeção do nível do líquido refrigerante

Coolant Top up

- Estacione o veículo na posição vertical numa superfície plana. Retire os parafusos 2 nos para aceder à tampa do depósito de expansão.
- Verifique o nível do líquido refrigerante apenas com o motor frio.
- Certifique-se de que o nível do líquido refrigerante está entre as marcas Min e Max.
- Ateste sempre o líquido refrigerante através da tampa do depósito de expansão (A).
- Substitua sempre o líquido refrigerante apenas pelo líquido refrigerante recomendado.
- Use luvas de borracha nitrílica para drenar e atestar o líquido refrigerante.
- Não ateste o líquido refrigerante através da tampa do radiador.

Verificação do nível do líquido refrigerante

**Aviso:****Perigo de escaldadura**

Durante o funcionamento do motociclo, o líquido refrigerante fica muito quente e sob pressão.

- Não abra o radiador, as mangueiras do radiador ou outros componentes do sistema de arrefecimento se o motor ou o sistema de arrefecimento estiverem à temperatura de funcionamento.
- Deixe arrefecer o sistema de arrefecimento e o motor antes de abrir o radiador, as mangueiras do radiador ou outros componentes do sistema de arrefecimento.
- Em caso de escaldadura, lave imediatamente a zona afetada com água morna.

**Aviso:****Perigo de envenenamento**

O líquido refrigerante é tóxico e representa um perigo para a saúde.

- Mantenha o líquido refrigerante fora do alcance das crianças.
- Não permita que o líquido refrigerante entre em contacto com a pele, os olhos e o vestuário.
- Consulte imediatamente um médico se ingerir líquido refrigerante.
- Em caso de contacto com a pele, lave imediatamente a zona afetada com bastante água.
- Enxague bem os olhos com água e consulte imediatamente um médico se o líquido refrigerante entrar em contacto com os olhos.
- Mude de roupa se derramar líquido refrigerante sobre a sua roupa.

Drenagem do líquido refrigerante

**Aviso:****Perigo de escaldadura**

Durante o funcionamento do motociclo, o líquido refrigerante fica muito quente e sob pressão.

- Não abra o radiador, as mangueiras do radiador ou outros componentes do sistema de arrefecimento se o motor ou o sistema de arrefecimento estiverem à temperatura de funcionamento.
- Deixe arrefecer o sistema de arrefecimento e o motor antes de abrir o radiador, as mangueiras do radiador ou outros componentes do sistema de arrefecimento.
- Em caso de escaldadura, lave imediatamente a zona afetada com água morna.

**Aviso:****Perigo de envenenamento**

O líquido refrigerante é tóxico e representa um perigo para a saúde.

- Mantenha o líquido refrigerante fora do alcance das crianças.
- Não permita que o líquido refrigerante entre em contacto com a pele, os olhos e o vestuário.
- Consulte imediatamente um médico se ingerir líquido refrigerante.
- Em caso de contacto com a pele, lave imediatamente a zona afetada com bastante água.
- Enxague bem os olhos com água e consulte imediatamente um médico se o líquido refrigerante entrar em contacto com os olhos.
- Mude de roupa se derramar líquido refrigerante sobre a sua roupa.

Enchimento/purga do sistema de arrefecimento



Aviso:

Perigo de envenenamento

O líquido refrigerante é tóxico e representa um perigo para a saúde.

- Mantenha o líquido refrigerante fora do alcance das crianças.
- Não permita que o líquido refrigerante entre em contacto com a pele, os olhos e o vestuário.
- Consulte imediatamente um médico se ingerir líquido refrigerante.
- Em caso de contacto com a pele, lave imediatamente a zona afetada com bastante água.
- Enxague bem os olhos com água e consulte imediatamente um médico se o líquido refrigerante entrar em contacto com os olhos.
- Mude de roupa se derramar líquido refrigerante sobre a sua roupa.



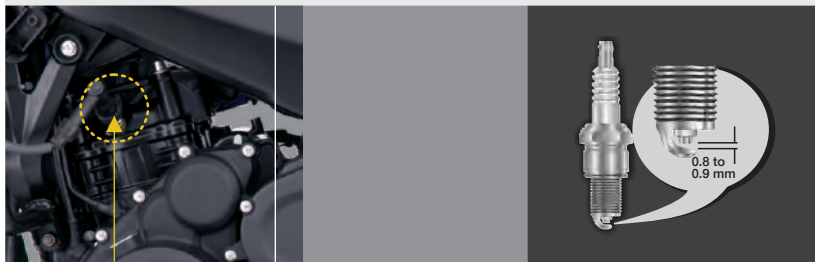
Perigo:

Perigo de envenenamento

Os gases de escape são tóxicos e a sua inalação pode provocar a perda de consciência e a morte.

- Certifique-se sempre de que existe ventilação suficiente quando o motor está a funcionar.
- Utilize um sistema de extração de gases eficaz quando ligar ou acionar o motor num espaço fechado.

Informações sobre manutenção periódica



A

Vela de ignição

- Retire as velas de ignição com uma chave de velas.
- Limpe as velas de ignição aos 20.000 km.
- Ajuste as folgas se estiverem incorretas, dobrando cuidadosamente o eletrodo exterior.

Folga da vela de ignição: 0.8 to 0.9 mm.

Vela de ignição

- (2 Nos.)** : CHAMPION (PRG6HCC)
(ESQ "A" + DIR "B")
- (1 No.)** CHAMPION (RER6YCA)
(Centro "C")

Folga da corrente motriz

- A folga da corrente terá de ser ajustada sempre que for necessário.
- Folga da corrente padrão 20 ~ 30 mm.
- A marcação nos ajustadores de corrente deve ser idêntica em ambos os lados.



Certifique-se de que aplica um binário de 10 Kg.m (98,1 N.m) à porca do eixo traseiro.



Método de lubrificação da corrente com anel em O

- Estacione o veículo perpendicularmente ao solo numa superfície plana, utilizando o descanso lateral. Limpe a corrente com um pano sem algodão (se encontrar lama excessiva, dirija-se a um concessionário Bajaj para efetuar uma limpeza adequada).
- Agite vigorosamente a lata, mantendo-a direita na vertical, até ouvir uniformemente o ruído da esfera de aço no interior.
- Segure a lata de spray na parte de trás do pinhão traseiro com o nariz do tubo de extensão a 5~10 cm.
- Rode a roda no sentido inverso e pulverize o lubrificante na parte central da corrente até ao comprimento total da corrente.

Limpeza da corrente motriz

Corrente motriz (tipo anel em O)

- Os anéis em "O" devem ser mantidos sempre húmidos para um melhor desempenho, pelo que devem ser lubrificados a cada 500 km.
- **A lubrificação da corrente com anel em O pode ser facilmente executada pelos proprietários, utilizando a 'Chain Lube Spray Can' da Bajaj disponível nos concessionários Bajaj para venda.**



Verificação da tensão da corrente

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Uma tensão incorreta da corrente danifica os componentes e resulta em acidentes.

Se a corrente estiver demasiado esticada, a corrente, o pinhão do motor, o pinhão traseiro, a transmissão e os rolamentos da roda traseira desgastam-se mais rapidamente. Alguns componentes podem partir-se se forem sobrecarregados.

Se a corrente estiver demasiado solta, pode cair do pinhão do motor ou do pinhão traseiro. Como resultado, a roda traseira bloqueia ou o motor fica danificado.

- Verifique regularmente a tensão da corrente.
- Defina a tensão da corrente de acordo com a especificação.

Ajuste da tensão da corrente

**Aviso:****Perigo de acidentes**

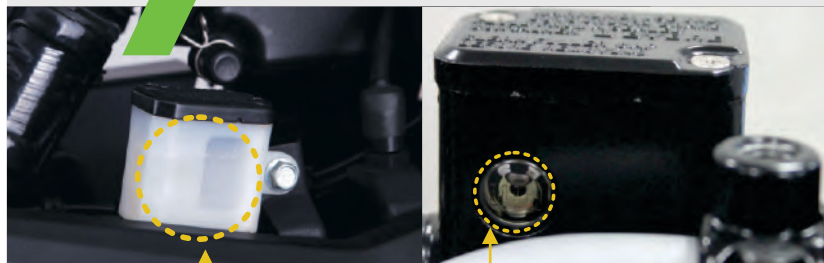
Uma tensão incorreta da corrente danifica os componentes e resulta em acidentes.

Se a corrente estiver demasiado esticada, a corrente, o pinhão do motor, o pinhão traseiro, a transmissão e os rolamentos da roda traseira desgastam-se mais rapidamente. Alguns componentes podem partir-se se forem sobrecarregados.

Se a corrente estiver demasiado solta, pode cair do pinhão do motor ou do pinhão traseiro. Como resultado, a roda traseira bloqueia ou o motor fica danificado.

- Verifique regularmente a tensão da corrente.
- Defina a tensão da corrente de acordo com a especificação.

Cuidados com os faróis/líquido dos travões



Reservatório de líquido dos travões traseiros

Reservatório de líquido dos travões dianteiros

Nível do líquido dos travões dianteiros e traseiros

- O reservatório de líquido dos travões dianteiros está localizado no lado direito do guidador.
- O reservatório de líquido dos travões traseiros está localizado atrás do suporte direito do banco do passageiro.
- Para verificar o nível do líquido dos travões, estacione o veículo na posição vertical numa superfície plana, com o guidador em linha reta.
- Certifique-se sempre de que o nível do líquido dos travões está acima da marca "MIN" indicada na janela de inspeção.
- Em caso de queda de nível, use apenas líquido dos travões DOT-4 (do recipiente selado) para reabastecimento e substituição.

Cuidados com os faróis

Condensation inside headlamp is a natural phenomenon.

Condensation occurs when atmospheric air containing water vapor or humidity enters the headlamp through the vents due to temperature difference. A thin film of fog can form on the inside surface of the headlamp lens. The thin fog will clear and exit through the vents during normal operating condition.

Condensation & fogging of headlamp lens may happen during rain or after washing.

Moisture condensation inside the headlamp lens will disappear gradually by switching ON the headlamp in high beam and driving the vehicle at 30 to 40 Km/h speed for about 15 minutes.

Time for evaporation will vary depending on the humidity of the ambient air.

NOTA

Se o embaciamento no interior do farol não evaporar, leve o veículo ao Concessionário Autorizado Bajaj para inspeção

Verificação do nível do líquido dos travões do travão dianteiro

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Um nível insuficiente de líquido dos travões provoca a falha do sistema de travagem.

Se o nível do líquido dos travões descer abaixo da marca MIN, significa que o sistema de travagem tem fugas ou as guarnições dos travões estão gastas.

- Verifique o sistema de travagem e não continue a conduzir até que o problema seja eliminado.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

O líquido dos travões velho reduz o efeito de travagem.

- Certifique-se de que o líquido dos travões dianteiros e traseiros é mudado de acordo com o calendário de revisão.

**Aviso:****Perigo ambiental**

As substâncias perigosas causam danos ambientais.

- Elimine os óleos, massa lubrificante, filtros, combustível, produtos de limpeza, líquido dos travões, etc., de forma correta e em conformidade com os regulamentos aplicáveis.

Adicionar líquido dos travões dianteiros

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Um nível insuficiente de líquido dos travões provoca a falha do sistema de travagem.

Se o nível do líquido dos travões descer abaixo da marca MIN, o sistema de travagem tem fugas ou as guarnições dos travões estão gastas.

- Verifique o sistema de travagem e não continue a conduzir até que o problema seja eliminado.

**Aviso:****Irritação cutânea**

O líquido dos travões provoca irritação da pele.

- Mantenha o líquido dos travões fora do alcance das crianças.

- Use vestuário de proteção adequado e óculos de segurança.

- Não permita que o líquido dos travões entre em contacto com a pele, os olhos ou o vestuário.

- Consulte imediatamente um médico se ingerir líquido dos travões.

- Enxague a zona afetada com bastante água em caso de contacto com a pele.

- Lave imediatamente os olhos com bastante água e consulte um médico se o líquido dos travões entrar em contacto com os olhos.

- Se derramar líquido dos travões sobre a roupa, mude a roupa.

Verificação das guarnições dos travões dianteiros



Aviso:

Perigo de acidentes

As guarnições dos travões gastas reduzem o efeito de travagem.

- Certifique-se de que as guarnições dos travões gastas são imediatamente substituídas.



Aviso:

Perigo de acidentes

Os discos de travão danificados reduzem o efeito de travagem. Se as guarnições dos travões não forem substituídas atempadamente, os suportes das guarnições dos travões ficarão esmagadas contra o disco de travão. Consequentemente, o efeito de travagem é bastante reduzido e os discos de travão são destruídos.

- Verifique regularmente as guarnições dos travões.

Verificação do curso livre da alavanca do travão de pé



Aviso:

Perigo de acidentes

O sistema de travagem falha em caso de sobreaquecimento. Se não existir um curso livre na alavanca do travão de pé, existe uma acumulação de pressão no sistema de travagem do travão traseiro.

- Regule o curso livre da alavanca do travão de pé de acordo com a especificação.

Ajuste o curso livre da alavanca do travão de pé



Aviso:

Perigo de acidentes

O sistema de travagem falha em caso de sobreaquecimento. Se não existir um curso livre na alavanca do travão de pé, existe uma acumulação de pressão no sistema de travagem do travão traseiro.

- Defina o curso livre da alavanca do travão de pé de acordo com a especificação.

Verificação do líquido dos travões traseiros

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Um nível insuficiente de líquido dos travões provoca a falha do sistema de travagem.

Se o nível do líquido dos travões descer abaixo da marca MIN, significa que o sistema de travagem tem fugas ou as guarnições dos travões estão gastas.

- Verifique o sistema de travagem e não continue a conduzir até que o problema seja eliminado.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

O líquido dos travões velho reduz o efeito de travagem.

- Certifique-se de que o líquido dos travões dianteiros e traseiros é mudado de acordo com o calendário de revisão.

**Aviso:****Perigo ambiental**

As substâncias perigosas causam danos ambientais.

- Elimine os óleos, massa lubrificante, filtros, combustível, produtos de limpeza, líquido dos travões, etc., de forma correta e em conformidade com os regulamentos aplicáveis.

**Aviso:****Perigo de acidentes**

Um nível insuficiente de líquido dos travões provoca a falha do sistema de travagem.

Se o nível do líquido dos travões descer abaixo da marca MIN, o sistema de travagem tem fugas ou as guarnições dos travões estão gastas.

- Verifique o sistema de travagem e não continue a conduzir até que o problema seja eliminado.

**Aviso:****Irritação cutânea**

O líquido dos travões provoca irritação da pele.

- Mantenha o líquido dos travões fora do alcance das crianças.

- Use vestuário de proteção adequado e óculos de segurança.

- Não permita que o líquido dos travões entre em contacto com a pele, os olhos ou o vestuário.

- Consulte imediatamente um médico se ingerir líquido dos travões.

- Enxague a zona afetada com bastante água em caso de contacto com a pele.

- Lave imediatamente os olhos com bastante água e consulte um médico se o líquido dos travões entrar em contacto com os olhos.

- Se derramar líquido dos travões sobre a roupa, mude a roupa.

Verificação das guarnições dos travões traseiros



Aviso:

Perigo de acidentes

As guarnições dos travões gastas reduzem o efeito de travagem.
–Certifique-se de que as guarnições dos travões gastas são imediatamente substituídas.



Aviso:

Perigo de acidentes

Os discos de travão danificados reduzem o efeito de travagem.
Se as guarnições dos travões não forem substituídas atempadamente, os suportes das guarnições dos travões ficarão esmagadas contra o disco de travão. Consequentemente, o efeito de travagem é bastante reduzido e os discos de travão são destruídos.
– Verifique regularmente as guarnições dos travões

UTILIZAÇÃO DE "CORREIAS PARA BAGAGEM" COM CORDÃO ELÁSTICO

UTILIZAÇÃO DE "CORREIAS PARA BAGAGEM" com cordão elástico

Se existirem correias para bagagem por baixo do banco do passageiro, estas devem ser utilizadas como cordas elásticas para fixar a bagagem no veículo.

Procedimento de utilização das correias para bagagem:

- Abra o banco do passageiro e retire as correias para bagagem dianteira e traseira (ver fotografias A).
- Volte a colocar o banco do passageiro na respetiva posição (B).
- Agora, pode utilizar as correias para bagagem para prender o "cordão elástico" (não fornecido com o veículo) para fixar a bagagem no veículo ©. [A carga máxima permitida para a bagagem é de 15 kg].

Cuidado:

As correias para bagagem só podem ser utilizadas para prender uma mala de bagagem ou algo semelhante, como mostram as imagens (C e D). O peso total da mala e do seu conteúdo não deve exceder 15 kg.

Ao utilizar a correia, o utilizador deverá garantir que são tomadas as precauções necessárias para assegurar que:

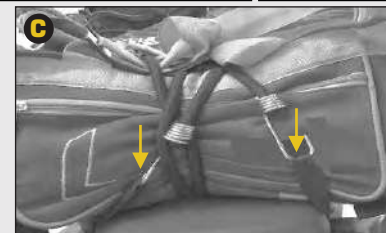
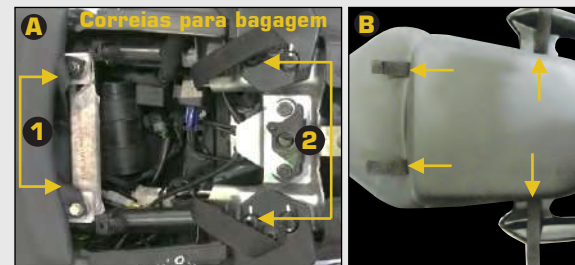
- A bagagem/mala de bagagem fica bem equilibrada no banco e presa de forma segura com a ajuda de um cordão/corda adequado e suficientemente forte para o efeito.
- As partes do veículo não ficam danificadas devido a bagagem inadequada ou devido a ferragens adicionais utilizadas para a fixar

Não se recomenda a utilização destas correias para transportar quaisquer artigos que possam danificar as peças do veículo ou afetar a estabilidade do motociclo durante a condução.

A garantia não se aplica a danos resultantes do excesso de peso da bagagem ou de arestas vivas.

Quando as correias para bagagem não estiverem a ser utilizadas, siga os passos abaixo.

1. As correias frontais devem ser dobradas com velcro nas respetivas extremidades e deve inserir as correias dobradas por baixo do banco do condutor
2. As correias traseiras devem ser dobradas de forma a aproximarem-se dos ganchos e deve inserir as correias nos ganchos.



Cordão elástico preso nas correias para bagagem



Tabela de manutenção periódica e lubrificação

N.º série	Funcionamento		FREQUÊNCIA RECOMENDADA							Observações
		Revisão	1º			A cada 10.000 km após a revisão anterior				
		Km	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000					
1.	Limpe o veículo com água, lavando-o e secando-o completamente	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Certifique-se de que não entra água no depósito de gasolina, silenciador e peças elétricas. Use um detergente não cáustico para a lavagem.
2.	*Óleo do motor	C,R	☐ R		☐ R	☐ R	☐ R	☐ R	☐ R	SAE 10W50 API SN o JASO MA2
3.	Filtro de óleo do motor	C,R	☐ R		☐ R	☐ R	☐ R	☐ R	☐ R	
4.	Filtro de óleo e Filtro de evacuação	CL	CL		CL		CL		CL	Limpeza do filtro de óleo aquando da mudança de óleo.
5.	Vela de ignição	CL,C,A					CL, C,A			C&A aos 20.000 km. Substituir após 40.000 km
6.	Elemento de limpeza do ar	R					R			Substituir após cada 20.000 km. Limpeza não necessária.
7.	Filtro de combustível em linha	R					R			Substituir após cada 20.000 km.
8.	Tubo de combustível	C,R					C,R			Substituir se for necessário.

✓ Marcar a caixa ☐ R após a substituição das peças periódicas.

Tabela de manutenção periódica e lubrificação

N.º série	Funcionamento		FREQUÊNCIA RECOMENDADA							Observações
		Service	1ª	2ª	3ª	A cada 5000 km após a revisão anterior				
		Kms	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000					
9.	Folga do taco de válvula	C, A					C, A			Verificar e ajustar a cada 20.000 km.
10.	Limpeza e lubrificação de correntes motrizes seladas	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	O cliente deve aplicar um spray lubrificante para correntes OKS ou equivalente aos 500 km.
11.	Tubo de drenagem do filtro de ar	CL			CL		CL		CL	Limpar a cada 10.000 km.
12.	Limpeza do orifício de drenagem do silenciador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
13.	Limpeza do tubo de escape da câmara final	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	A câmara final deve ser limpa com uma escova.
14.	Pino do pivô do pedal do travão	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Utilizar a massa lubrificante AP recomendada.
15.	Guarnição ou pastilha de travão - Verificar o indicador de desgaste	C,R	C,R	C,R	C,R	□	C,R	C,R	□	Replace brake shoes/pad at every 15000 Kms.
16.	Nível do líquido dos travões - Atestar/ substituir	C,A,R				C,A			□	Substituir os calços/pastilhas dos travões a cada 15.000 km.
17.	Conjunto de travões de disco - Verificar a funcionalidade, fugas ou quaisquer outros danos.	C	C	C	C	C	C	C	C	

✓ Marcar a caixa ☐ após a substituição das peças periódicas.

Tabela de lubrificação e manutenção

N.º série	Funcionamento		RECOMMENDED FREQUENCY							Observações
		Revisão	1ª	2ª	3ª	A cada 5000 km após a revisão anterior				
		Km	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000					
18.	Todos os cabos sem folga	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
19.	Cablagem e ligações da bateria - Encaminhamento, aperto dos grampos e braçadeiras.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
20.	Folga da direção	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
21.	Limpeza dos contactos dos interruptores de controlo do guiador e limpeza do barril do interruptor da ignição	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Utilizar o spray WD40 recomendado
22.	Rolamento da haste de direção e Rolamento da direção da tampa (plástico)	C,CL L,R			C,CL L,R		C,CL L,R		C,CL L,R	Verificar e substituir se estiver danificado. Utilizar HP Lithon RR3 ou massa lubrificante equivalente para a lubrificação.
23.	Pino do descanso lateral	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	
24.	Aperto de todos os parafusos	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	Utilizar a massa lubrificante AP recomendada.
25.	Lubrificação geral - Alavanca da embraiagem, alavanca do travão dianteiro	L	L	L	L	L	L	L	L	Utilizar a massa lubrificante AP recomendada.
26.	Nível do líquido refrigerante no depósito de expansão.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Utilizar o "Líquido refrigerante pronto a usar" recomendado (50:50).

Tabela de lubrificação e manutenção periódica

N.º série	Funcionamento		FREQUÊNCIA RECOMENDADA							Observações
		Revisão	1 ^a	2 nd	3 rd	A cada 5000 km após a revisão anterior				
		Km	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000					
27.	Danos/grampos/fuga da mangueira do líquido refrigerante	C		C	C	C	C	C	C	
28.	Aletas do radiador	C		C	C	C	C	C	C	
29.	Limpeza do tubo de drenagem EVAP	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Aplicável apenas em produtos com sistema EVAP
30.	Limpeza da tampa de pó e do tubo interior da forquilha dianteira	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	A acumulação de pó e lama no tubo interior da forquilha exposto deve ser evitada através de uma limpeza regular para melhorar a vida útil do vedante da forquilha.

*Recomenda-se vivamente a utilização exclusiva do óleo recomendado pela Bajaj.

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpar, R: Substituir, T: Apertar, L: Lubrificar

Os seguintes elementos são imputáveis ao cliente.

Óleo, líquido refrigerante, filtros, todos os tipos de massa lubrificante, agentes de limpeza, cabos, peças desgastadas, anéis em O de borracha/vedantes de óleo/tubos, juntas, etc.

Manutenção de não utilização

A manutenção de não utilização é necessária se um veículo permanecer fora de estrada durante um período mais longo (mais de 15 dias**). A manutenção correta e cuidadosa do veículo antes de o armazenar evitará a sua oxidação e outros danos não operacionais, como perigos de incêndio.

** Para a bateria

- a. Retire a bateria e mantenha-a sobre uma prancha de madeira, numa área devidamente ventilada..
 - b. Aplique vaselina nos terminais.
- Recarregue a bateria num Centro de Revisão Autorizado Bajaj.
 - Aplique vaselina nos terminais.

Preparação para utilização regular após armazenamento

- Limpe o veículo
- Certifique-se de que a vela de ignição está bem apertada.
- Encha o depósito de combustível.
- Mude o óleo do motor.
- Verifique todos os pontos enumerados na secção Verificações diárias de segurança.
- Verifique e encha os pneus com a pressão correta.